

OPEL CORSA

Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας



Wir leben Autos.



Περιεχόμενα

Εισαγωγή	2
Εν συντομία	6
Κλειδιά, πόρτες και παράθυρα	20
Καθίσματα, προσκέφαλα	37
Αποθήκευση	57
Όργανα και χειριστήρια	76
Φωτισμός	106
Σύστημα κλιματισμού	115
Οδήγηση και χρήση	124
Φροντίδα οχήματος	159
Σέρβις και συντήρηση	207
Τεχνικά χαρακτηριστικά	211
Πληροφορίες πελατών	238
Ευρετήριο	240

Εισαγωγή

Καύσιμο

Τύπος

Λάδι κινητήρα

Κατηγορία

Ιξώδες

Πίεση ελαστικών

Διαστάσεις ελαστικών

Μπροστά

Πίσω

Θερινά ελαστικά

Χειμερινά ελαστικά

Βάρος

Τιμή μικτού βάρους οχήματος

- Απόβαρο, βασικό μοντέλο

= Φόρτωση

Στοιχεία οχήματος

Καταχωρήστε τα στοιχεία του οχήματός σας στην προηγούμενη σελίδα, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτά άμεσα. Οι σχετικές πληροφορίες παρατίθενται στα κεφάλαια "Σέρβις και συντήρηση" και "Τεχνικά χαρακτηριστικά", καθώς και στην πινακίδα αριθμού πλασιού.

Εισαγωγή

Το αυτοκίνητό σας αποτελεί έναν προσεκτικό συνδυασμό προηγμένης τεχνολογίας, ασφάλειας, φιλικότητας προς το περιβάλλον και οικονομίας.

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.

Βεβαιωθείτε ότι όσοι επιβαίνουν στο αυτοκίνητό σας γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.

Πρέπει πάντοτε να τηρείτε τους ειδικούς νόμους και διατάξεις της χώρας στην οποία οδηγείτε. Ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές ανάμεσα σε αυτούς τους νόμους και τις πληροφορίες που παρατίθενται σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Όταν σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας γίνεται αναφορά σε επίσκεψη στο συνεργείο, συνιστούμε να απευθύνεστε στο δικό σας Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Opel. Για τα αυτοκίνητα που κινούνται με υγραέριο, συνιστούμε έναν Επισκευαστή Opel εξουσιοδοτημένο για σέρβις αυτοκινήτων με υγραεριοκίνηση.

Όλοι οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές της Opel προσφέρουν σέρβις εξαιρετικής ποιότητας σε λογικές τιμές. Οι πεπειραμένοι μηχανικοί, εκπαιδευμένοι από την Opel, εργάζονται σύμφωνα με συγκεκριμένες οδηγίες της Opel.

Τα εγχειρίδια κατόχου πρέπει να βρίσκονται πάντοτε μέσα στο όχημα, άμεσα προσβάσιμα στο όχημα.

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

- Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. **Ορισμένες από τις περιγραφές, συμπτ. των περιγραφών των λειτουργιών της οθόνης και των μενού, μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.**
- Στο κεφάλαιο "Εν συντομία" παρατίθεται μια αρχική συνοπτική παρουσίαση.
- Ο πίνακας περιεχομένων, που παρατίθεται τόσο στην αρχή αυτού του εγχειριδίου όσο και σε κάθε ενότητα, σας κατευθύνει στις πληροφορίες που θέλετε.
- Το ευρετήριο σας δίνει τη δυνατότητα να αναζητήσετε συγκεκριμένες πληροφορίες.

- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας απεικονίζονται αριστεροτίμονα αυτοκίνητα. Η λειτουργία των δεξιοτίμονων οχημάτων είναι ίδια.
- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας χρησιμοποιούνται οι εργοστασιακοί κωδικοί των κινητήρων. Μπορείτε να δείτε τις αντίστοιχες εμπορικές ονομασίες των κινητήρων στην ενότητα "Τεχνικά χαρακτηριστικά".
- Οι λέξεις που προσδιορίζουν κατεύθυνση ή φορά, π.χ. αριστερά ή δεξιά και μπροστά ή πίσω, αναφέρονται πάντοτε στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
- Οι ενδείξεις στην οθόνη του οχήματος μπορεί να μην υποστηρίζονται σε όλες τις γλώσσες.
- Σε αυτό το εγχειρίδιο, όλα τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη και οι επικέτες στο εσωτερικό του αυτοκινήτου αναγράφονται με **έντονη** γραμματοσειρά.

Κίνδυνος, προειδοποιήσεις και προφυλάξεις

⚠ Κίνδυνος

Το κείμενο με την επισήμανση **⚠ Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανάσιμου τραυματισμού. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος.

⚠ Προειδοποίηση

Το κείμενο με την επισήμανση **⚠ Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός.

Προσοχή

Το κείμενο με την επισήμανση **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Σύμβολα

Οι παραπομπές στις σελίδες υποδεικνύονται με την επισήμανση ⇨. Το βέλος ⇨ σημαίνει "βλ. σελίδα".

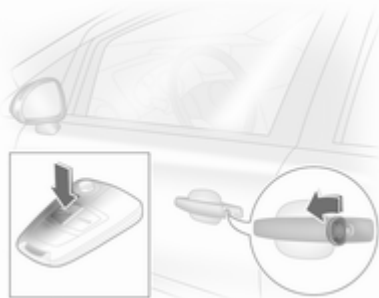
Σας ευχόμαστε πολλές ώρες απολαυστικής οδήγησης.


Adam Opel AG

Εν συντομία

Εισαγωγικές πληροφορίες οδήγησης

Ξεκλείδωμα του οχήματος



Γυρίστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού προς τα εμπρός ή πατήστε το κουμπί  για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες και το χώρο αποσκευών. Ανοίξτε τις πόρτες τραβώντας τη λαβή. Για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, τραβήξτε το κουμπί κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας χώρου αποσκευών.

Τηλεχειριστήριο ⇨ 21, σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 22, χώρος αποσκευών ⇨ 26.

Ρύθμιση καθίσματος

Ρύθμιση θέσης καθίσματος



Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή.

Ρύθμιση καθίσματος ⇨ 39, θέση καθίσματος ⇨ 38.

Κίνδυνος

Για να μπορέσει ο αερόσακος να ανοίξει με ασφάλεια, δεν πρέπει να κάθεστε σε απόσταση μικρότερη από 25 cm από το τιμόνι.

Πλάτες καθισμάτων



Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο.
Μη στηρίζετε στην πλάτη του καθίσματος όταν τη ρυθμίζετε.

Ρύθμιση καθίσματος ⇨ 39, θέση καθίσματος ⇨ 38, αναδίπλωση πλάτης μπροστινών καθισμάτων ⇨ 40.

Ύψος καθίσματος



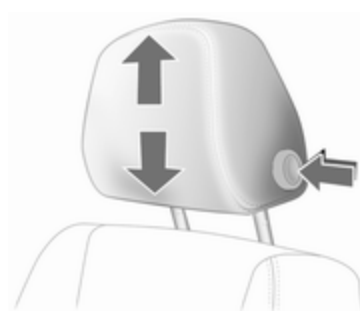
Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

Προς τα πάνω = Ανύψωση

Προς τα κάτω = Χαμήλωμα

Καθίσματα ⇨ 39, θέση καθίσματος ⇨ 38.

Ρύθμιση του προσκέφαλου



Πατήστε το κουμπί απασφάλισης, ρυθμίστε το ύψος, ασφαλίστε το προσκέφαλο.

Προσκέφαλα ⇨ 37.

Ζώνη ασφαλείας



30049

Τραβήξτε έξω τη ζώνη ασφαλείας και ασφαλίστε τη στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να έχει συστραφεί και πρέπει να εφαρμόζει σφιχτά στο σώμα. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη απόκλιση προς τα πίσω (η συνιστώμενη μέγιστη γωνία κλίσης είναι περίπου 25°).

Για να απασφαλίσετε τη ζώνη, πιέστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη.

Ζώνες ασφαλείας ⇨ 42, σύστημα αερόσακων ⇨ 45, θέση καθίσματος ⇨ 38.

Ρύθμιση καθρέπτη

Εσωτερικός καθρέπτης

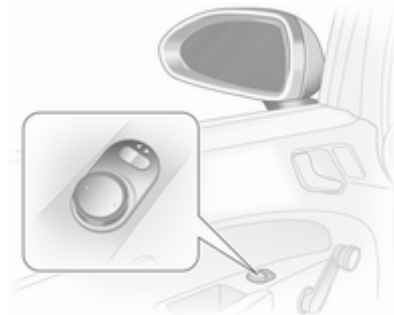


Μετακινήστε το μοχλό στην κάτω πλευρά του καθρέπτη για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση.

Εσωτερικός καθρέπτης ⇨ 31, εσωτερικός καθρέπτης με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία ⇨ 32.

Εξωτερικοί καθρέπτες

Ρύθμιση με το διακόπτη τεσσάρων κατευθύνσεων στα οχήματα με χειροκίνητη λειτουργία παραθύρων



Πρώτα επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη και στη συνέχεια χρησιμοποιήστε το διακόπτη για να τον ρυθμίσετε.

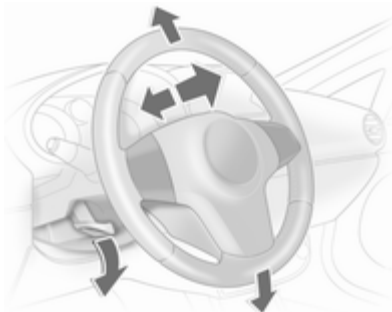
Ρύθμιση με το διακόπτη τεσσάρων κατευθύνσεων στα οχήματα με ηλεκτρονική λειτουργία παραθύρων



Πρώτα επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη και στη συνέχεια χρησιμοποιήστε το διακόπτη για να τον ρυθμίσετε.

Ηλεκτρική ρύθμιση ⇨ 29, ασφαιρικοί εξωτερικοί καθρέπτες ⇨ 29, αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες ⇨ 30, θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες ⇨ 31.

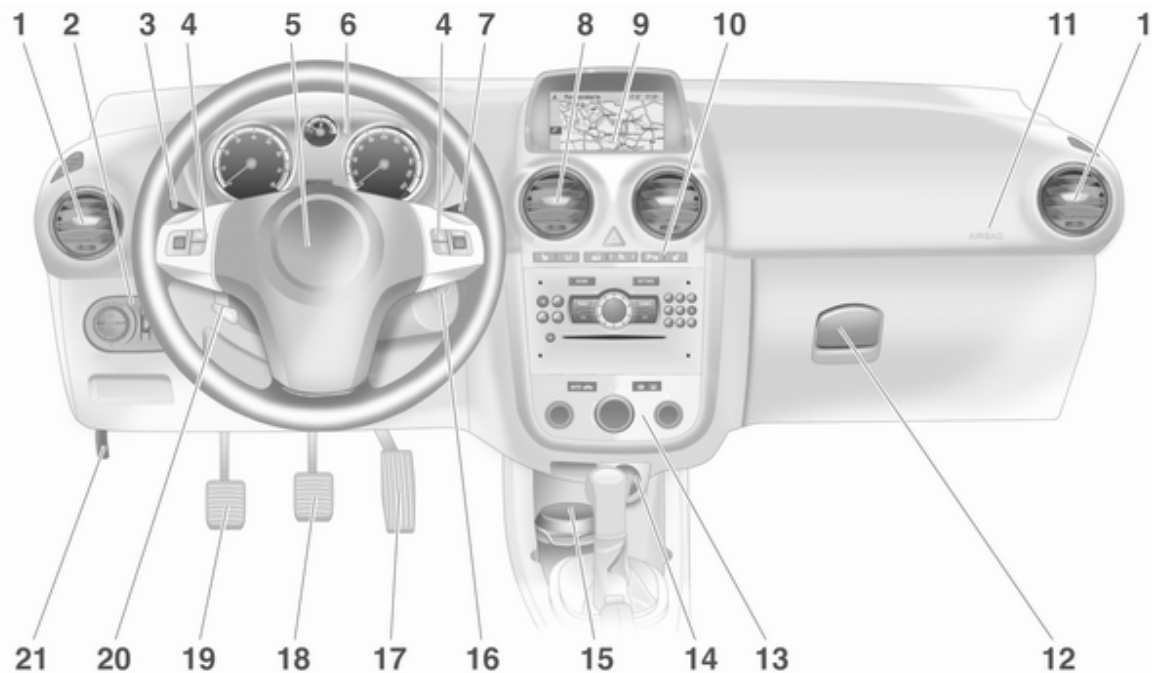
Ρύθμιση τιμονιού



Απασφαλίστε το μοχλό, ρυθμίστε το τιμόνι και στη συνέχεια ασφαλίστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Μη ρυθμίζετε το τιμόνι, παρά μόνο εάν το όχημα είναι σταματημένο και η κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι απασφαλισμένη.

Σύστημα αερόσακων ⇨ 45, θέσεις διακόπτη ανάφλεξης ⇨ 125.

Επισκόπηση του ταμπλό



1	Πλευρικοί αεραγωγοί	122
2	Διακόπτης φώτων	106
	Φωτισμός οργάνων	111
	Πίσω φως ομίχλης	110
	Μπροστινοί προβολείς ομίχλης	110
	Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων	107
3	Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας, σινιάλο προβολέων, μεσαία σκάλα και μεγάλη σκάλα	109
	Φωτισμός εξόδου	113
	Φώτα στάθμευσης	111
	Cruise control	93
4	Χειριστήρια στο τιμόνι	76
5	Κόρνα	77
	Αερόσακος οδηγού	46
6	Όργανα	82

7	Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ, σύστημα πλύσης παρμπρίζ	78
	Υπολογιστής ταξιδιού	99
8	Κεντρικοί αεραγωγοί	122
9	Οθόνη πληροφοριών	94
	Υπολογιστής ταξιδιού	99
	Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού	118
10	Αριστερό θερμαινόμενο κάθισμα	41
	Θερμαινόμενο τιμόνι	77
	Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού	189
	Υποβοήθηση στάθμευσης ...	144
	Αλάρμ	109
	Σύστημα κεντρικού κλειδώματος	22
	Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας	142
	Απενεργοποίηση αερόσακου	48

	Δεξί θερμαινόμενο κάθισμα ...	41
	Κουμπί Eco	126
	Επιλογέας τύπου καυσίμου ..	84
11	Αερόσακος συνοδηγού	46
12	Ντουλαπάκι συνοδηγού	57
13	Σύστημα κλιματισμού	115
14	Αναπητήρας	81
	Πρίζα	81
15	Σταχτοδοχείο	82
16	Διακόπτης ανάφλεξης με κλειδαριά τιμονιού	125
17	Πεντάλ γκαζιού	124
18	Πεντάλ φρένου	140
19	Πεντάλ συμπλέκτη	124
20	Ρύθμιση τιμονιού	76
21	Μοχλός απασφάλισης καπό κινητήρα	161


Εξωτερικά φώτα



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων

AUTO = Αυτόματη ρύθμιση φώτων:


Τα εξωτερικά φώτα ανάβουν και σβήνουν αυτόματα


 = Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυτόματης ρύθμισης φώτων

 = Φώτα στάθμευσης

 = Μεσαία σκάλα

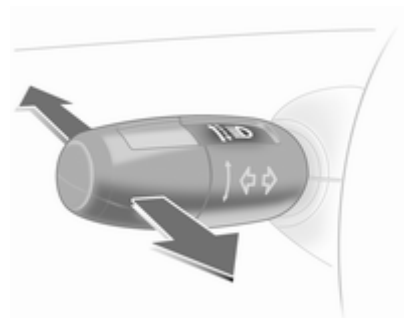
Πατήστε το διακόπτη

 = Μπροστινοί προβολείς ομίχλης

 = Πίσω φως ομίχλης

Φωτισμός ⇨ 106.

Σινιάλο προβολέων, μεγάλη σκάλα και μεσαία σκάλα



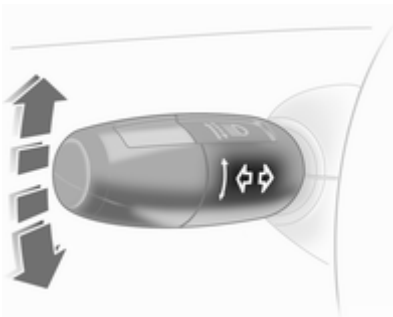
Σινιάλο προβολέων = Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη

Μεγάλη σκάλα = Πιέστε το μοχλοδιακόπτη

Μεσαία σκάλα = Πιέστε ή τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη

Μεγάλη σκάλα ⇨ 107, Σινιάλο προβολέων ⇨ 107, Αυτόματη ρύθμιση φώτων ⇨ 106.

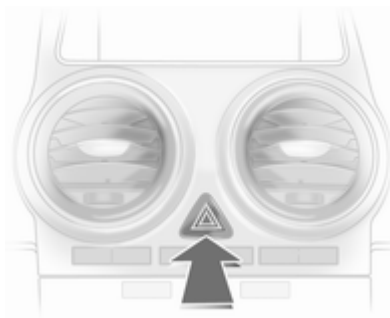
Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας



δεξιά = μοχλοδιακόπτης προς τα επάνω
αριστερά = μοχλοδιακόπτης προς τα κάτω

Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας ➔ 109, φώτα στάθμευσης ➔ 111.

Αλάρμ



Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί

Αλάρμ ➔ 109.

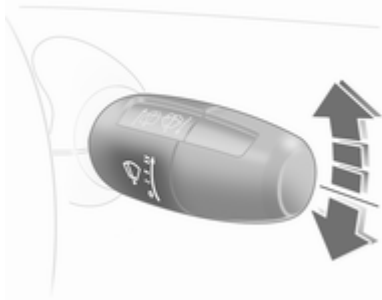
Κόρνα



Πιέστε το

Συστήματα πλύσης παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρων

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ

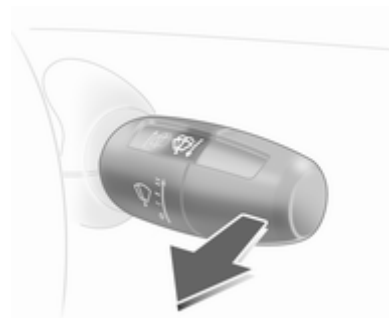


- == = Γρήγορη λειτουργία
- = Αργή λειτουργία
- = Διακοπτόμενη λειτουργία ή
αυτόματη λειτουργία υαλοκα-
θαριστήρων με αισθητήρα
βροχής
- = Απενεργοποιημένοι

Για να εκτελέσουν οι υαλοκαθαριστή-
ρες μία διαδρομή στο παρμπρίζ όταν
είναι απενεργοποιημένοι, πιάστε το
μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω.

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ ⇨ 78,
αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαρι-
στήρα ⇨ 167.

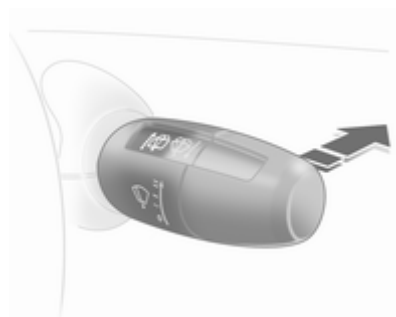
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ και προβολέων



Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη.

Σύστημα πλύσης παρμπρίζ και προ-
βολέων ⇨ 78, υγρό πλύσης ⇨ 164.

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ



- Ενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρα = πιέστε το μοχλοδιακόπτη
 Απενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρα = πιέστε ξανά το μοχλοδιακόπτη
 Πλύση = πιέστε και κρατήστε το μοχλοδιακόπτη

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ ⇨ 79, αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα ⇨ 167, υγρό πλύσης ⇨ 164.

Σύστημα κλιματισμού

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες



Για τη θέρμανση, πατήστε το κουμπί .

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ ⇨ 34.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων



Κατανομή αέρα στο χώρο .

Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης θέρμανσης.

Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα.

Η λειτουργία ψύξης είναι ενεργοποιημένη.

Πατήστε το κουμπί .

Σύστημα κλιματισμού ⇨ 115.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Όπισθεν: με το όχημα σταματημένο, περιμένετε 3 δευτερόλεπτα αφότου πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί απασφάλισης στον επιλογέα ταχυτήτων και επιλέξτε τη σχέση.

Εάν η ταχύτητα δεν "κουμπώνει", μετακινήστε το μοχλό στη νεκρά, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το ξανά. Στη συνέχεια, επιλέξτε ξανά τη σχέση.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ⇨ 135.

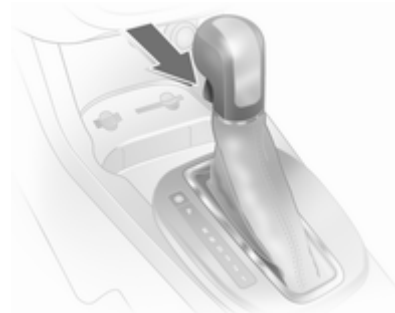
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



- N** = Νεκρά
- = Θέση οδήγησης
- +** = Μεγαλύτερη σχέση
- = Μικρότερη σχέση
- A** = Εναλλαγή μεταξύ αυτόματης και χειροκίνητης λειτουργίας
- R** = Όπισθεν (με ασφάλιση επιλογέα ταχυτήτων)

Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
⇨ 135.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



- P** = Θέση στάθμευσης
- R** = Όπισθεν
- N** = Νεκρά
- D** = Θέση οδήγησης

Μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα από τη θέση **P** ή **N** σε άλλη θέση, μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και το ποδόφρενο πατημένο (ασφάλιση επιλογέα ταχυτήτων). Για να επιλέξετε **P** ή **R**, πατήστε το κουμπί απασφάλισης στον επιλογέα ταχυτήτων.

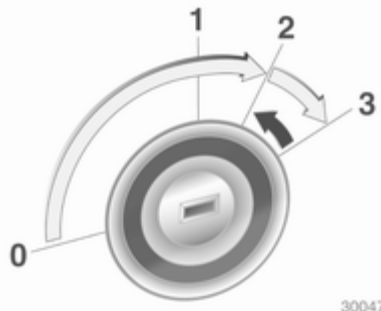
Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διατίθεται σε δύο εκδόσεις ⇨ 131.

Εκκίνηση

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τα εξής

- Πίεση και κατάσταση ελαστικών
↗ 188, ↗ 230.
- Στάθμη λαδιού κινητήρα και στάθμη υγρών ↗ 162.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι καθρέπτες, τα εξωτερικά φώτα και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας είναι καθαρά, δεν έχουν καλυφθεί με χιόνι και πάγο και ότι λειτουργούν σωστά.
- Οι καθρέπτες, τα καθίσματα και οι ζώνες ασφαλείας έχουν ρυθμιστεί σωστά ↗ 29, ↗ 38, ↗ 43.
- Λειτουργία των φρένων σε χαμηλή ταχύτητα, ιδίως εάν τα φρένα είναι βρεγμένα.

Εκκίνηση του κινητήρα



- γυρίστε το κλειδί στη θέση 1
- στρίψτε ελαφρά το τιμόνι για να ξεκλειδώσει
- πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και φρένου. Εάν δεν πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, ο κινητήρας μπορεί να μην τεθεί σε λειτουργία και να ανάψει η ενδεικτική λυχνία ⚡
- στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε **P** ή **N**
- μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού

- πετρελαιοκινητήρες, γυρίστε το κλειδί στη θέση 2 για την προθέρμανση και περιμένετε μέχρι η ενδεικτική λυχνία ⚡ να σβήσει
 - γυρίστε το κλειδί στη θέση 3 και αφήστε το
- Εκκίνηση του κινητήρα ↗ 125.

Σύστημα Stop-Start



Εάν το αυτοκίνητο κινείται με μικρή ταχύτητα ή είναι σταματημένο και ισχύουν συγκεκριμένες συνθήκες, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Autostop ως εξής:

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη
- μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά
- αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη

Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση **AUTOSTOP** στο στροφόμετρο.

Για επανεκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη ξανά.
Σύστημα Stop-Start ⇨ 126.

Στάθμευση

- Τραβάτε πάντοτε το χειρόφρενο χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης. Όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες, τραβήξτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω. Για να μειώσετε τη δύναμη που θα χρειαστεί να ασκήσετε, πατήστε ταυτόχρονα το ποδόφρενο.

- Σβήστε τον κινητήρα. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση 0 και αφαιρέστε το. Στρίψτε το τιμόνι μέχρι να αισθανθείτε την κλειδαριά του τιμονιού να ασφαλίζει.

Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**.

- Εάν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, επιλέξτε πρώτη ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** πριν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης. Σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς αντίθετα από το πεζοδρόμιο.

Εάν το όχημα βρίσκεται σε επιφάνεια με κατηφορική κλίση, επιλέξτε όπισθεν ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** πριν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης. Στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

- Κλειδώστε το όχημα με το κουμπί \equiv στο τηλεχειριστήριο.
- Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού \Rightarrow 27.
- Μη σταθμεύετε το όχημα σε επιφάνεια που μπορεί να αναφλεγεί εύκολα. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.
- Κλείστε τα παράθυρα και την ηλιοροφή.
- Οι ανεμιστήρες ψύξης του κινητήρα ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν μετά το σβήσιμο του κινητήρα \Rightarrow 160.
- Μετά τη λειτουργία σε υψηλές στροφές ή με μεγάλο φορτίο κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγο με μικρό φορτίο ή στη

νεκρά επί 30 δευτερόλεπτα περίπου πριν τον σβήσετε, για να προστατεύσετε το στροβιλοσυμπιεστή.

Κλειδιά, κλειδαριές \Rightarrow 20.

Ακίνητοποίηση του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα \Rightarrow 159.

Κλειδιά, πόρτες και παράθυρα

Κλειδιά, κλειδαριές	20
Πόρτες	26
Ασφάλεια οχήματος	27
Εξωτερικοί καθρέπτες	29
Εσωτερικοί καθρέπτες	31
Παράθυρα	32
Οροφή	35

Κλειδιά, κλειδαριές

Κλειδιά

Εφεδρικά κλειδιά

Ο αριθμός κλειδιού αναγράφεται στο Car Pass ή σε μια αφαιρούμενη ετικέτα.

Όταν παραγγέλνετε εφεδρικά κλειδιά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό κλειδιού καθώς αποτελεί μέρος του συστήματος ακινητοποίησης (immobiliser).

Κλειδαριές ⇨ 203.

Κλειδί με αναδιπλούμενο στέλεχος



Πατήστε το κουμπί για να ανοίξει. Για να αναδιπλώσετε το κλειδί, πατήστε πρώτα το κουμπί.

Car Pass

Το Car Pass περιέχει όλα τα στοιχεία ασφαλείας του οχήματος και, για το λόγο αυτό, πρέπει να το φυλάσσετε σε ασφαλές σημείο.

Όταν προσέρχεστε με το αυτοκίνητο στο συνεργείο, αυτά τα στοιχεία οχήματος είναι απαραίτητα για να πραγματοποιηθούν ορισμένες εργασίες.

Ασύρματο τηλεχειριστήριο



Χρησιμοποιείται για το χειρισμό των παρακάτω:

- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
- Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος
- Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού
- Ηλεκτρικά παράθυρα.

Η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου ανέρχεται στα 5 μέτρα περίπου. Η εμβέλεια αυτή μπορεί να μειωθεί από εξωτερικούς παράγοντες. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία.

Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.

Σφάλμα

Εάν ο χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος δεν είναι εφικτός από το τηλεχειριστήριο, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Συχνή, επαναλαμβανόμενη χρήση του τηλεχειριστηρίου όταν βρίσκεται εκτός εμβέλειας, με αποτέλεσμα να χρειάζεται εκ νέου συγχρονισμό.
- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού σε τακτά χρονικά διαστήματα, βραχυπρόθεσμη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
- Παρεμβολές από ραδιοκύματα υψηλότερης έντασης από άλλες πηγές.

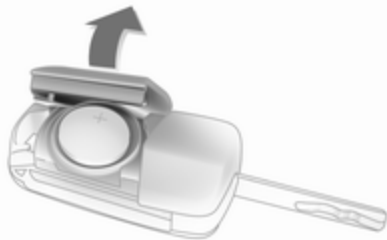
Ξεκλείδωμα ⇨ 22.

Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου

Αντικαταστήστε την μπαταρία μόλις η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου αρχίσει να μειώνεται αισθητά.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Κλειδί με αναδιπλούμενο στέλεχος

Ανοίξτε το κλειδί προς τα έξω και ανοίξτε το κάλυμμα. Αντικαταστήστε την μπαταρία (μπαταρία τύπου CR 2032), προσέχοντας τη θέση τοποθέτησης. Κλείστε το κάλυμμα και συγχρονίστε το τηλεχειριστήριο.

Κλειδί με σταθερό στέλεχος

Η αντικατάσταση της μπαταρίας πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Συγχρονισμός τηλεχειριστηρίου

Μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας, ξεκλειδώστε την πόρτα τοποθετώντας το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού. Το τηλεχειριστήριο θα συγχρονιστεί όταν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Αποθηκευμένες ρυθμίσεις

Κάθε φορά που κλειδώνετε το όχημα, το κλειδί απομνημονεύει αυτόματα τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού,
- Info-Display,
- Σύστημα Infotainment,
- Φωτισμός του πίνακα οργάνων.

Οι αποθηκευμένες ρυθμίσεις θα ενεργοποιηθούν αυτόματα την επόμενη φορά που χρησιμοποιήσετε το κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Ξεκλειδώνει και κλειδώνει τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Τραβώντας μία φορά την εσωτερική λαβή της πόρτας ξεκλειδώνει ολόκληρο το όχημα και ανοίγει η πόρτα.

Επισήμανση

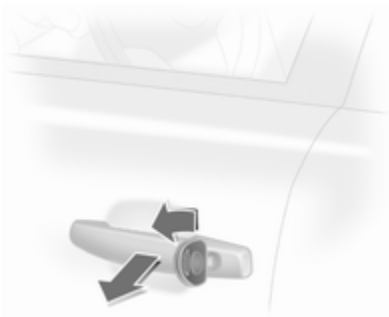
Σε περίπτωση ατυχήματος συγκεκριμένης σφοδρότητας, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα.

Επισήμανση

Για ένα μικρό χρονικό διάστημα μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα εάν δεν ανοίξει καμία πόρτα.

Ξεκλείδωμα

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος με ενεργοποίηση κλειδιού






Γυρίστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού προς το μπροστινό μέρος του οχήματος.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος με τηλεχειριστήριο



Πατήστε το κουμπί .

Υπάρχει η δυνατότητα για δύο ρυθμίσεις:

- Για να ξεκλειδώσετε μόνο την πόρτα του οδηγού: Πατήστε το κουμπί μία φορά . Για να ξεκλειδώσετε ολόκληρο το όχημα: Πατήστε δύο φορές το κουμπί .
- Για να ξεκλειδώσετε ολόκληρο το όχημα: Πατήστε το κουμπί μία φορά .

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 103.

Κλείδωμα

Κλείστε τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ. Εάν η πόρτα του οδηγού δεν έχει κλείσει σωστά, το σύστημα κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργεί.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος με ενεργοποίηση κλειδιού



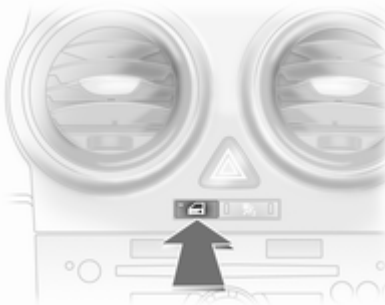
Γυρίστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού προς το πίσω μέρος του οχήματος.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος με τηλεχειριστήριο




Πατήστε το κουμπί .

Κουμπί κεντρικού κλειδώματος



Πατήστε το κουμπί : οι πόρτες κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν.

Η λυχνία LED στο κουμπί  ανάβει επί 2 λεπτά περίπου μετά το κλείδωμα με το τηλεχειριστήριο.

Εάν οι πόρτες κλειδωθούν από μέσα ενώ οδηγείτε, η λυχνία LED παραμένει αναμμένη.


Βλάβη στο τηλεχειριστήριο

Ξεκλείδωμα



Γυρίστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού μέχρι τέρμα. Ανοίγοντας την πόρτα του οδηγού, ξεκλειδώνει ολόκληρο το όχημα. Για να ξεκλειδώσετε τις υπόλοιπες πόρτες, ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης και πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος.

Κλείδωμα

Κλείστε την πόρτα του οδηγού, ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος . Το όχημα είναι κλειδωμένο. Κλείστε την πόρτα του συνοδηγού.

Βλάβη στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Ξεκλείδωμα

Γυρίστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού μέχρι τέρμα. Μπορείτε να ανοίξετε τις υπόλοιπες πόρτες τραβώντας την εσωτερική λαβή (αυτό δεν είναι δυνατό εάν το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος είναι ενεργό). Ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ παραμένουν κλειδωμένα. Για να απενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος, ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης ➔ 27.

Κλείδωμα



Εισάγετε το κλειδί στην υποδοχή επάνω από την κλειδαριά στην εσωτερική επιφάνεια της πόρτας και τραβήξτε την κλειδαριά προς τα πάνω μέχρι να ακούσετε ένα κλικ. Στη συνέχεια κλείστε την πόρτα. Πρέπει να διεξάγετε αυτή τη διαδικασία για κάθε πόρτα. Μπορείτε επίσης να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού απ' έξω με το κλειδί. Το πορτάκι του ρεζερβουάρ και η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορούν να κλειδωθούν.

Αυτόματο κλείδωμα

Αυτή η λειτουργία ασφαλείας μπορεί να διαμορφωθεί έτσι, ώστε να κλειδώνει αυτόματα όλες τις πόρτες, το χώρο των αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόλις το όχημα αρχίσει να κινείται. Εξατομίκευση οχήματος ➔ 103.

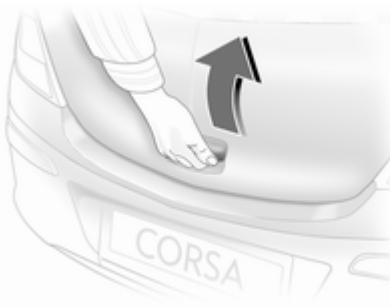
Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών



⚠ Προειδοποίηση

Χρησιμοποιείτε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών κάθε φορά που κάθονται παιδιά στα πίσω καθίσματα.

Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί ή το κατάλληλο κατσαβίδι, γυρίστε το κουμπί στην κλειδαριά της πίσω πόρτας στην οριζόντια θέση. Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα.

Πόρτες**Χώρος αποσκευών****Ανοίγμα**

Τραβήξτε το κουμπί κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο.

⚠ Προειδοποίηση

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή ή μισάνοικτη, π.χ. όταν μεταφέρετε

ογκώδη αντικείμενα, διότι μπορεί να εισέλθουν τοξικά καυσάεργια στο εσωτερικό του οχήματος.

Επισήμανση

Η τοποθέτηση ορισμένων βαριών αντικειμένων στην πόρτα του χώρου αποσκευών, μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα της πόρτας να παραμένει ανοικτή.

Κλείσιμο

Χρησιμοποιείτε την εσωτερική λαβή.

Μην πατάτε το κουμπί κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο ενώ η πόρτα του χώρου αποσκευών κλείνει, διότι με αυτό τον τρόπο θα ξεκλειδώσει ξανά.

Ασφάλεια οχήματος

Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος

⚠ Προειδοποίηση

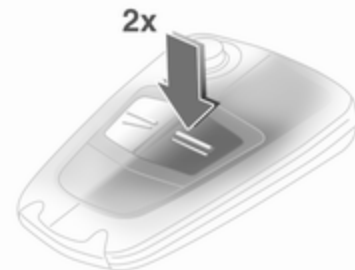
Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν μέσα στο όχημα υπάρχουν άνθρωποι! Οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν από μέσα.

Το σύστημα ασφαρίζει όλες τις πόρτες με διπλό κλείδωμα. Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης ήταν ανοικτός, πρέπει να ανοίξετε και να κλείσετε την πόρτα του οδηγού μία φορά για να μπορέσει να ασφαλίσει το όχημα.

Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα, το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται. Αυτό δεν είναι εφικτό με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος.

Ενεργοποίηση με το τηλεχειριστήριο



Πατήστε το κουμπί = ξανά εντός 10 δευτερολέπτων μετά το κλείδωμα.

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

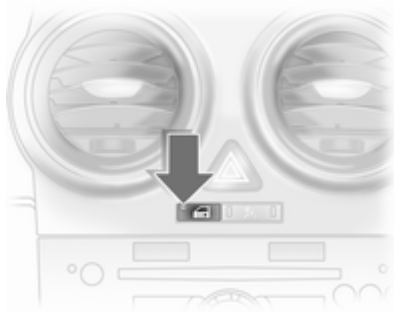
Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού περιλαμβάνει και λειτουργεί συνδυαστικά με το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος.

Παρακολουθεί τα εξής:

- Τις πόρτες, το χώρο αποσκευών, το καπό του κινητήρα,
- Την ανάφλεξη.

Ξεκλειδώνοντας το όχημα, απενεργοποιούνται και τα δύο συστήματα ταυτόχρονα.

Δίοδος φωτοεκπομπής (LED)



Κατά τα πρώτα 10 δευτερόλεπτα της ενεργοποίησης του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού:

Η λυχνία LED = Έλεγχος, καθυστέρηση ανάφλεξης.

Η λυχνία LED αναβοσβήνει γρήγορα = Ανοικτή πόρτα, χώρος αποσκευών ή καπό κινητήρα, ή βλάβη στο σύστημα.

Μετά τα πρώτα 10 δευτερόλεπτα της ενεργοποίησης του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού:

Η λυχνία LED αναβοσβήνει αργά = Το σύστημα είναι ενεργό.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο σε περίπτωση βλαβών.

Συναγερμός

Όταν ο συναγερμός ενεργοποιηθεί, ακολουθεί ένα ηχητικό σήμα (κόρνα) και ένα οπτικό σήμα (τα αλάρμ ανα-

βοσβήνουν). Ο αριθμός και η διάρκεια των σημάτων συναγερμού καθορίζονται από τη νομοθεσία.

Η σειρήνα του συναγερμού σταματά να ηχεί εάν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί στο τηλεχειριστήριο ή εάν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης. Ταυτόχρονα απενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)

Το σύστημα ελέγχει εάν το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία με το κλειδί που χρησιμοποιείται. Εάν ο πομποδέκτης του κλειδιού αναγνωριστεί, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

Το σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser) ενεργοποιείται αυτόματα όταν αφαιρεθεί το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης.

Εάν η ενδεικτική λυχνία «I» αναβοσβήνει όταν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα - ο κινητήρας δεν μπορεί

να τεθεί σε λειτουργία. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και επιχειρήστε να θέσετε ξανά τον κινητήρα σε λειτουργία.

Εάν η ενδεικτική λυχνία «A» εξακολουθεί να αναβοσβήνει, δοκιμάστε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας το εφεδρικό κλειδί και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Εάν η ενδεικτική λυχνία «A» ανάψει αφότου ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα του κινητήρα ή στο ηλεκτρονικό σύστημα του κιβωτίου ταχυτήτων ➔ 88, ➔ 133, ➔ 139 ή ότι υπάρχει νερό στο φίλτρο πετρελαίου ➔ 98.

Επισήμανση

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) δεν κλειδώνει τις πόρτες. Πρέπει πάντοτε να κλειδώνετε το όχημα όταν πρόκειται να απομακρυνθείτε και να ενεργοποιείτε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ➔ 22, ➔ 27.

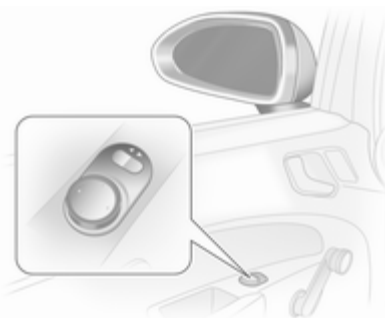
Εξωτερικοί καθρέπτες

Σφαιρικό σχήμα

Ο κυρτός εξωτερικός καθρέπτης διαθέτει μια σφαιρική περιοχή και μειώνει τα "τυφλά" σημεία. Λόγω του σχήματος των καθρεπτών, τα αντικείμενα απεικονίζονται μικρότερα απ' ό,τι στην πραγματικότητα, που σημαίνει ότι μπορεί να μην υπολογίσετε σωστά την απόσταση των αντικειμένων.

Ηλεκτρική ρύθμιση

Ρύθμιση με το διακόπτη τεσσάρων κατευθύνσεων στα οχήματα με χειροκίνητη λειτουργία παραθύρων



Πρώτα επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη και στη συνέχεια χρησιμοποιήστε το διακόπτη για να τον ρυθμίσετε.

Ρύθμιση με το διακόπτη τεσσάρων κατευθύνσεων στα οχήματα με ηλεκτρονική λειτουργία παραθύρων

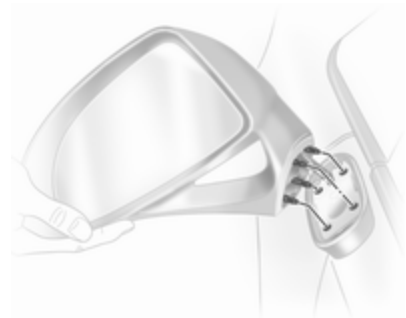


Πρώτα επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη και στη συνέχεια χρησιμοποιήστε το διακόπτη για να τον ρυθμίσετε.

Αναδίπλωση

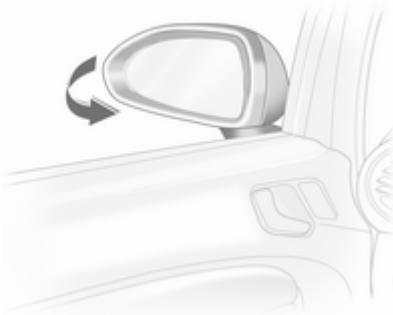


Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται από τη συνήθη θέση τους εάν χτυπηθούν με αρκετή δύναμη. Επαναφέρετε τους καθρέπτες στη θέση τους ασκώντας μικρή πίεση στο κέλυφος του καθρέπτη.



Corsa OPC: Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες στο Corsa OPC αναδιπλώνονται από τη βάση τους εάν χτυπηθούν με επαρκή δύναμη. Τοποθετήστε το κέλυφος του καθρέπτη στην υποδοχή με τα ελάσματα ασφάλισης και ασφαλίστε πιέζοντας ελαφρά.


Χειροκίνητη αναδίπλωση



Μπορείτε να αναδιπλώσετε τους εξωτερικούς καθρέπτες ασκώντας μικρή πίεση στο εξωτερικό άκρο του κελύφους.

Θερμαινόμενοι καθρέπτες



Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης, πατήστε το κουμπί . Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα σύντομο χρονικό διάστημα.

Εσωτερικοί καθρέπτες

Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης



Για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα, χρησιμοποιήστε το μοχλό στην κάτω πλευρά του κελύφους του καθρέπτη.

Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης

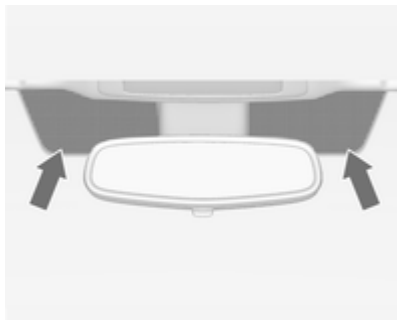


Η εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα από τα φώτα των επερχόμενων οχημάτων μειώνεται αυτόματα.

Παράθυρα Ευρεία οθόνη

Θερμοανакλαστικό παρμπρίζ

Το θερμοανакλαστικό παρμπρίζ φέρει μια επίστρωση που ανακλά την ηλιακή ακτινοβολία. Μπορεί επίσης να γίνει ανάκλαση σημάτων δεδομένων, π.χ. από τους σταθμούς διοδίων.



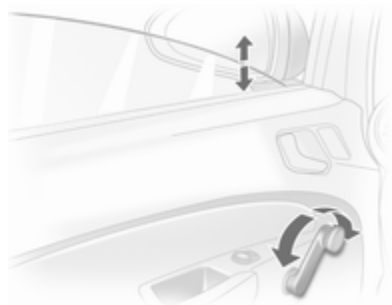
Τα σημεία που επισημαίνονται στο παρμπρίζ δεν φέρουν αυτή την επίστρωση. Οι συσκευές για την καταγραφή ηλεκτρονικών δεδομένων και

την πληρωμή τελών πρέπει να προσκολλώνται σε αυτά τα σημεία. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν σφάλματα στην καταγραφή.

Αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ

Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη. Διαφορετικά η ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα και η περιοχή θέασης της κάμερας στο κέλυφος του καθρέπτη μπορεί να περιοριστούν.

Χειροκίνητα παράθυρα



Μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε τα παράθυρα από το γρύλο του αντίστοιχου παραθύρου.

Ηλεκτρικά παράθυρα

⚠ Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, ιδίως για τα παιδιά.

Προσέχετε τα παράθυρα όταν τα κλείνετε. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιο αντικείμενο που μπορεί να παγιδευτεί ενώ κλείνουν τα παράθυρα.

Μπορείτε να ανοίξετε/κλείσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα:

- όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός,
- εντός 5 λεπτών από τη στιγμή που θα κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης,
- εντός 5 λεπτών από τη στιγμή που θα γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση 1.

Όταν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης, η λειτουργία των παραθύρων απενεργοποιείται όταν η πόρτα του οδηγού ανοίγει και στη συνέχεια κλείσει και κλειδωθεί.



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο.

Στα οχήματα με αυτόματη λειτουργία, τραβήξτε ή πατήστε το διακόπτη ξανά για να σταματήσει η κίνηση του παραθύρου.

Λειτουργία ασφαλείας

Εάν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, το κλείσιμο διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.

Σε περίπτωση δυσκολίας λόγω παγετού ή παρόμοιων εμποδίων, πιέστε το διακόπτη αρκετές φορές μέχρι να κλείσει το παράθυρο σταδιακά.

Χειρισμός των παραθύρων απ' έξω

Ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού, μπορείτε να χειρίζεστε τα παράθυρα από απόσταση, έξω από το όχημα.



Πατήστε το \rhd ή το $=$ μέχρι να ανοίξουν ή να κλείσουν όλα τα παράθυρα.

Υπερφόρτωση

Εάν ανοίξετε ή κλείσετε τα παράθυρα πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα, η λειτουργία των παραθύρων απενεργοποιείται για κάποιο διάστημα.

Σφάλμα

Εάν τα παράθυρα δεν μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν αυτόματα, ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό σύστημα των παραθύρων ως εξής:

1. Κλείστε τις πόρτες.
2. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
3. Κλείστε το παράθυρο εντελώς και πατήστε το διακόπτη επί 5 δευτερόλεπτα ακόμη.
4. Ανοίξτε το παράθυρο εντελώς και πατήστε το διακόπτη επί 1 δευτερόλεπτο ακόμη.
5. Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία για κάθε παράθυρο.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης, πατήστε το κουμπί .

Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα μικρό χρονικό διάστημα.

Ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα, η θέρμανση του πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται αυτόματα όταν διεξάγεται η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου.

Σκιάδια

Τα σκιάδια μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να τοποθετηθούν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.

Εάν τα σκιάδια διαθέτουν ενσωματωμένο καθρεπτάκι, το κάλυμμα για το καθρεπτάκι πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Οροφή

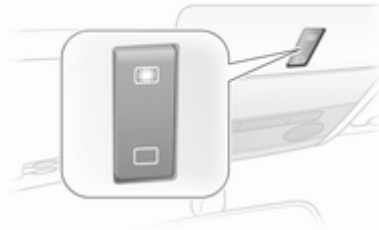
Ηλιοροφή

⚠ Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε την ηλιοροφή. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, ιδίως για τα παιδιά.

Προσέχετε τα κινούμενα μέρη όταν τα χειρίζεστε. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιο αντικείμενο που μπορεί να παγιδευτεί ενώ κλείνουν τα παράθυρα.


Ο χειρισμός της ηλιοροφής είναι εφικτός όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.




Μπορείτε να χειριστείτε την ηλιοροφή μέσω ενός διακόπτη δύο θέσεων στην κεντρική κονσόλα.


Πατήστε το κουμπί στιγμιαία για να ανοίξει σταδιακά. Κρατήστε το κουμπί πατημένο για να ανοίξει αυτόματα.

Ανάκλιση

Με την ηλιοροφή κλειστή, πατήστε το . Η ηλιοροφή ανοίγει με ανάκλιση στο πίσω μέρος.

Ανοιγμα

Πατήστε το  ξανά με την ηλιοροφή στη θέση ανάκλισης. Η ηλιοροφή ανοίγει αυτόματα μέχρι να φτάσει στην τερματική θέση.

Για να κλείσει: πατήστε .

Προσοχή

Όταν χρησιμοποιείτε σχάρα οροφής, βεβαιωθείτε ότι η κίνηση της ηλιοροφής δεν εμποδίζεται για να αποφύγετε τυχόν ζημιά. Επιτρέπεται μόνο η ανάκλιση της ηλιοροφής.

Επισήμανση

Εάν η οροφή είναι βρεγμένη, ρυθμίστε την ηλιοροφή σε ανάκλιση, αφήστε το νερό να αποστραγγιστεί και στη συνέχεια ανοίξτε την ηλιοροφή.

Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στην ηλιοροφή.

Κλείσιμο

Κρατήστε πατημένο το  μέχρι η ηλιοροφή να κλείσει εντελώς.

Αλεξήλιο

Το αλεξήλιο λειτουργεί χειροκίνητα.

Κλείστε ή ανοίξτε το αλεξήλιο σύροντάς το. Το αλεξήλιο είναι συνεχώς ανοικτό όταν είναι ανοικτή η ηλιοροφή.

Υπερφόρτωση

Σε περίπτωση υπερφόρτωσης του συστήματος, η ηλεκτρική τροφοδοσία διακόπτεται αυτόματα για σύντομο χρονικό διάστημα. Το σύστημα προστατεύεται από ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη ⇨ 182.

Ενεργοποίηση της ηλιοροφής

Εάν ο χειρισμός της ηλιοροφής δεν είναι εφικτός, ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα ως εξής: με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, κλείστε την ηλιοροφή και κρατήστε το ☐ πατημένο τουλάχιστον επί 10 δευτερόλεπτα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αντιμετώπιση της αιτίας της βλάβης.

Καθίσματα, προσκέφαλα

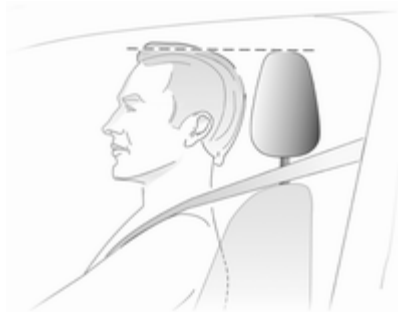
Προσκέφαλα	37
Μπροστινά καθίσματα	38
Ζώνες ασφαλείας	42
Σύστημα αερόσακων	45
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας	50

Προσκέφαλα

Θέση

⚠ Προειδοποίηση

Όταν οδηγείτε, το προσκέφαλο πρέπει οπωσδήποτε να είναι σωστά ρυθμισμένο.

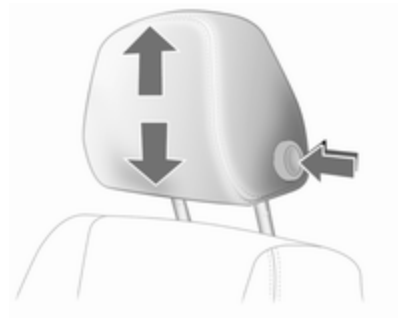


Το επάνω άκρο του προσκέφαλου πρέπει να ανέρχεται στο επάνω άκρο του κεφαλιού. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό στην περίπτωση πολύ ψηλών επιβατών, ρυθμίστε το στην ψηλότερη

θέση, ή στη χαμηλότερη θέση στην περίπτωση ιδιαίτερα μικρόσωμων επιβατών.

Ρύθμιση

Προσκέφαλα στα μπροστινά καθίσματα



Πατήστε το κουμπί απασφάλισης, ρυθμίστε το ύψος, ασφαλίστε το προσκέφαλο.

Προσκέφαλα στα πίσω καθίσματα



Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος των προσκέφαλων σε δύο θέσεις.

Για να το ρυθμίσετε στην πρώτη του θέση, τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω. Για να το ρυθμίσετε στη δεύτερη θέση, πιέστε το έλασμα που επισημαίνεται στην εικόνα και πιέστε το προσκέφαλο τέρμα επάνω.

Για να το κατεβάσετε, πιέστε το ελατήριο που επισημαίνεται στην εικόνα και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Ενεργά προσκέφαλα

Σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης, τα ενεργά προσκέφαλα στα μπροστινά καθίσματα αναδιπλώνονται ελαφρά προς τα εμπρός. Το κεφάλι υποστηρίζεται καλύτερα από το προσκέφαλο, ώστε ο κίνδυνος τραυματισμού του αυχένα να είναι μικρότερος.

Επισήμανση

Στο προσκέφαλο του καθίσματος συνοδηγού μπορούν να προσαρτηθούν εγκεκριμένα αξεσουάρ μόνο εάν στο κάθισμα δεν κάθεται επιβάτης.

Μπροστινά καθίσματα

Θέση καθίσματος

⚠ Προειδοποίηση

Όταν οδηγείτε, το κάθισμα πρέπει οπωσδήποτε να είναι σωστά ρυθμισμένο.



- Καθίστε έτσι, ώστε η λεκάνη σας να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτεται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο κάθισμα και τα πεντάλ έτσι, ώστε τα πόδια σας να

είναι ελαφρώς λυγισμένα όταν πατάτε τα πεντάλ. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.

- Καθίστε έτσι, ώστε οι ώμοι σας να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να μπορείτε να φτάνετε εύκολα στο τιμόνι με τους αγκώνες ελαφρά λυγισμένους. Όταν στρίβετε το τιμόνι, οι ώμοι πρέπει να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω. Συνιστώμενη μέγιστη γωνία ανάκλισης: 25° περίπου.
- Ρυθμίστε το τιμόνι ⇨ 76.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τόσο ψηλά, ώστε να έχετε καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές και να μπορείτε να βλέπετε όλα τα όργανα στον πίνακα οργάνων. Ανάμεσα στο κεφάλι σας και την οροφή πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον μιας παλάμης.

Οι μηροί πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο κάθισμα και όχι να πιέζονται προς τα κάτω.

- Ρυθμίστε το προσκέφαλο ⇨ 37.
- Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας ⇨ 43.

Ρύθμιση καθίσματος

⚠ Κίνδυνος

Για να μπορέσει ο αερόσακος να ανοίξει με ασφάλεια, δεν πρέπει να κάθεστε σε απόσταση μικρότερη από 25 cm από το τιμόνι.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μη ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε, διότι μπορεί να μετακινηθούν ανεξέλεγκτα.

Ρύθμιση θέσης καθίσματος



Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή.

Πλάτες καθισμάτων



Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο.
Μη στηρίζετε στην πλάτη του καθίσματος όταν τη ρυθμίζετε.

Ύψος καθίσματος



Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

Προς τα πάνω = Ανύψωση

Προς τα κάτω = Χαμήλωμα

Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος



Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό απασφάλισης και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός. Μόλις κατεβάσετε το μοχλό απασφάλισης, η πλάτη του καθίσματος ασφαλίζει στην κάτω θέση. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.

Για να επαναφέρετε στην πλάτη του καθίσματος στην αρχική της όρθια θέση: Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό απασφάλισης, επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια

θέση και κατεβάστε το μοχλό - η πλάτη του καθίσματος ασφαλίζει στη θέση της.

Η αναδίπλωση της πλάτης του καθίσματος προς τα εμπρός είναι εφικτή μόνο όταν βρίσκεται στην όρθια θέση.

Μη χρησιμοποιείτε το περιστροφικό χειριστήριο για να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος όταν η πλάτη έχει αναδιπλωθεί προς τα εμπρός.

Corsa OPC



Αφαιρέστε τη ζώνη ασφαλείας από το σημείο στερέωσής της στην πλάτη του καθίσματος.

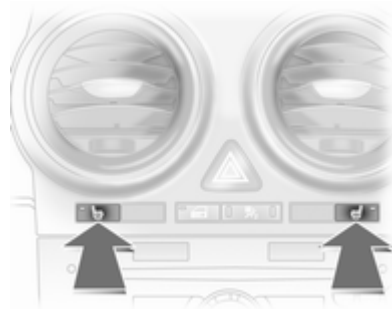
Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης στην πίσω πλευρά της πλάτης του καθίσματος, αναδιπλώστε την πλάτη προς τα εμπρός και αφήστε το μοχλό. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.

Για να φέρετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω, τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης και μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση. Μοχλός απασφάλισης, ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.

Η αναδίπλωση της πλάτης του καθίσματος προς τα εμπρός είναι εφικτή μόνο όταν βρίσκεται στην όρθια θέση.

Μη χρησιμοποιείτε το περιστροφικό χειριστήριο για να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος όταν η πλάτη έχει αναδιπλωθεί προς τα εμπρός.

Θέρμανση



Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης, πατήστε το κουμπί ☀ για το κάθισμα, με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό.

Λυχνία LED στο κουμπί ☀ αναμμένη: το σύστημα θέρμανσης του αντίστοιχου καθίσματος είναι ενεργοποιημένο.

Το σύστημα θέρμανσης καθισμάτων λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop.

Ζώνες ασφαλείας



Για την ασφάλεια των επιβατών, οι ζώνες ασφαλείας σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Προσδένετε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα άτομα που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τόσο τη ζωή των συνεπιβατών τους όσο και τη δική τους.


Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά. Παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇨ 50.

Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας για να διαπιστώσετε εάν έχουν υποστεί ζημιά, εάν έχουν ρυπανθεί και εάν λειτουργούν σωστά.

Τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται. Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας και οι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο.

Επισήμανση

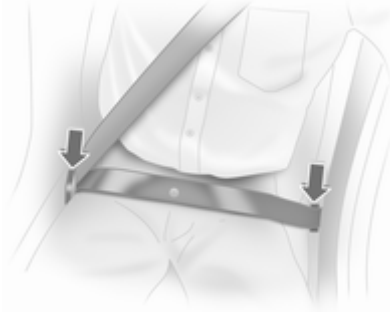
Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες δεν έχουν υποστεί ζημιά από τα παπούτσια ή από αιχμηρά αντικείμενα και ότι δεν έχουν παγιδευτεί. Φροντίστε ώστε να μην εισέλθει βρομιά στους μηχανισμούς τύλιξης των ζωνών ασφαλείας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας  ⇨ 87.

Περιοριστές δύναμης που επενεργεί στις ζώνες ασφαλείας

Στα μπροστινά καθίσματα, η δύναμη που επενεργεί στο σώμα των επιβατών μειώνεται χάρη στη βαθμιαία χαλάρωση της ζώνης σε περίπτωση σύγκρουσης.


Εντατήρες ζωνών ασφαλείας



Σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας, οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων τεντώνουν.

⚠ Προειδοποίηση

Τυχόν λανθασμένος χειρισμός (π.χ. αφαίρεση ή τοποθέτηση των ζωνών) μπορεί να ενεργοποιήσει τους εντατήρες ζωνών ασφαλείας και να προκληθεί τραυματισμός.

Η ενδεικτική λυχνία  87 ανάβει ως ένδειξη ότι οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί.

Οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο. Οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά.

Επισήμανση

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα που ενδέχεται να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των εντατήρων ζωνών ασφαλείας. Μην τροποποιείτε τα εξαρτήματα των εντατήρων ζωνών ασφαλείας, διότι κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας



30052

Τραβήξτε τη ζώνη έξω από το μηχανισμό τύλιξης, περάστε τη διαγώνια του σώματός σας φροντίζοντας να μην έχει συστραφεί και εισάγετε το μεταλλικό έλασμα μέσα στην πόρπη. Πρέπει να τεντώνετε τακτικά το οριζόντιο τμήμα της ζώνης ενώ οδηγείτε, τραβώντας απότομα το διαγώνιο τμήμα της ζώνης.

Στο Corsa OPC: Περάστε τη ζώνη ασφαλείας μέσα από το σημείο στερέωσής της στην πλάτη του καθίσματος όταν πρόκειται να την προσδέσετε.



30053

Εάν φοράτε φαρδιά ή χοντρά ρούχα, η ζώνη δεν μπορεί να εφαρμόσει σφιγκτά. Ανάμεσα στη ζώνη και το σώμα σας δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα όπως τσάντες ή κινητά τηλέφωνα.

⚠ Προειδοποίηση

Η ζώνη δεν πρέπει να περνά επάνω από σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες σας.

Ρύθμιση ύψους



1. Τραβήξτε ελαφρά τη ζώνη έξω από το μηχανισμό τύλιξης.
2. Πατήστε το κουμπί.
3. Ρυθμίστε το ύψος και προσδέστε την - θα ακούσετε ένα κλικ.

Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης έτσι, ώστε να διέρχεται διαγώνια του ώμου σας. Δεν πρέπει να περνά από το λαιμό ή το βραχίονά σας.

Μη ρυθμίζετε τη ζώνη ενώ οδηγείτε.

Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας



30054

Για να απασφαλίσετε τη ζώνη, πιέστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη.

Ζώνες ασφαλείας στα πίσω ακριανά καθίσματα

Όταν δεν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας ή όταν θέλετε να αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός, περάστε τις ζώνες μέσα από τα σημεία στερέωσής τους.

Χρήση της ζώνης ασφαλείας κατά την κύηση



⚠ Προειδοποίηση

Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να περνά όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στη λεκάνη ώστε να μην ασκεί πίεση στην κοιλιά.

Σύστημα αερόσακων

Το σύστημα αερόσακων αποτελείται από διάφορα επιμέρους συστήματα. Όταν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, φουσκώνουν σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Ξεφουσκώνουν επίσης τόσο γρήγορα που συχνά δεν γίνονται καν αντιληπτοί κατά τη σύγκρουση.

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση λανθασμένης χρήσης, τα συστήματα αερόσακων μπορεί να ενεργοποιηθούν με εκρηκτικό τρόπο.

Επισήμανση

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου των συστημάτων αερόσακων και των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Μην τοποθετείτε μαγνητικά αντικείμενα σε αυτή την περιοχή.

Μην κολλάτε τίποτα στα καλύμματα των αερόσακων και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά.

Κάθε αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μία φορά. Οι αερόσακοι που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο. Επιπλέον, μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθεί το τιμόνι, το ταμπλό, μέρη των επενδύσεων, τα στεγανοποιητικά λάστιχα των θυρών, οι χειρολαβές και τα καθίσματα.

Μην τροποποιείτε το σύστημα αερόσακων, διότι κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Όταν οι αερόσακοι ανοίγουν, το θερμά αέριο που εκλύονται μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα.

Ενδεικτική λυχνία ✱ για τα συστήματα αερόσακων ➔ 87.

Σύστημα μπροστινών αερόσακων

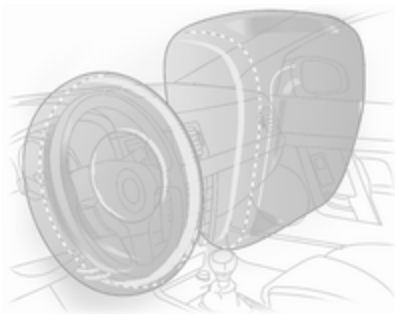


Το σύστημα μπροστινών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στο τιμόνι και έναν στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού. Οι αερόσακοι αυτοί επισημαίνονται με τη λέξη **AIRBAG**.



Επιπλέον, υπάρχει μια προειδοποιητική ετικέτα στο πλάι του ταμπλό, που είναι ορατή όταν είναι ανοικτή η πόρτα του συνοδηγού, ή στο σκιάδιο του συνοδηγού.

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση ατυχήματος συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Η κίνηση του σώματος του οδηγού και του συνοδηγού προς τα εμπρός επιβραδύνεται, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον άνω κορμό και το κεφάλι.

⚠ Προειδοποίηση

Η βέλτιστη προστασία επιτυγχάνεται μόνο όταν το κάθισμα είναι σωστά ρυθμισμένο.

Θέση καθίσματος ➔ 38.

Στην περιοχή που καταλαμβάνει ο αερόσακος όταν φουσκώνει δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια.

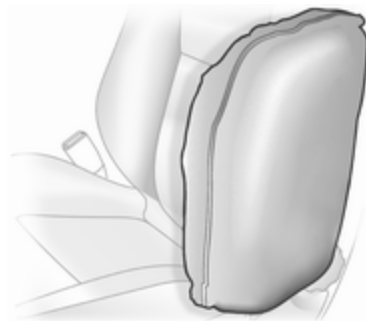
Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας σωστά και προσδέστε την. Μόνο τότε ο αερόσακος μπορεί να σας προστατεύσει.

Σύστημα πλευρικών αερόσακων



Το σύστημα πλευρικών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στην πλάτη κάθε μπροστινού καθίσματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση ατυχήματος συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Ο κίνδυνος τραυματισμού στον άνω κορμό και τη λεκάνη σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης μειώνεται σημαντικά.

⚠ Προειδοποίηση

Στην περιοχή που καταλαμβάνει ο αερόσακος όταν φουσκώνει δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια.

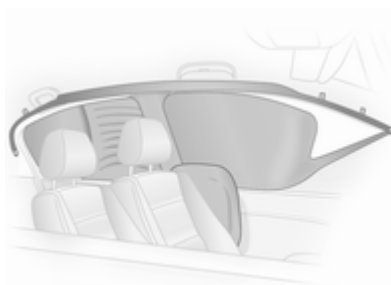
Επισήμανση

Χρησιμοποιείτε μόνο προστατευτικά καλύμματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί για το όχημα. Φροντίστε οι αερόσακοι να μην καλύπτονται.

Σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας αποτελείται από έναν αερόσακο στο πλαίσιο της οροφής σε κάθε πλευρά του οχήματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG** στις κολόνες οροφής.

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας ενεργοποιείται σε περίπτωση ατυχήματος συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Ο κίνδυνος τραυματισμού στο κεφάλι σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης μειώνεται σημαντικά.

⚠ Προειδοποίηση

Στην περιοχή που καταλαμβάνει ο αερόσακος όταν φουσκώνει δεν πρέπει να υπάρχουν εμποδία.

Τα άγκιστρα στις χειρολαβές στο πλαίσιο της οροφής προορίζονται μόνο για να κρεμάτε ελαφριά ενδύματα, χωρίς κρεμάστρα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων που έχετε κρεμάσει.

Απενεργοποίηση αερόσακων

Τα συστήματα μπροστινών και πλευρικών αερόσακων του καθίσματος συνοδηγού πρέπει να απενεργοποιούνται εάν στο κάθισμα του συνοδηγού πρόκειται να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας, οι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλα τα συστήματα αερόσακου του οδηγού διατηρούνται ενεργά.



Υπάρχει μια προειδοποιητική ετικέτα στο πλάι του ταμπλό η οποία είναι ορατή όταν είναι ανοικτή η πόρτα του συνοδηγού.



Ενδεικτική λυχνία  και λυχνίες LED στο κουμπί σβηστές:

Τα συστήματα αερόσακων για το κάθισμα του συνοδηγού είναι ενεργά. Δεν επιτρέπεται να εγκαταστήσετε παιδικό κάθισμα ασφαλείας.

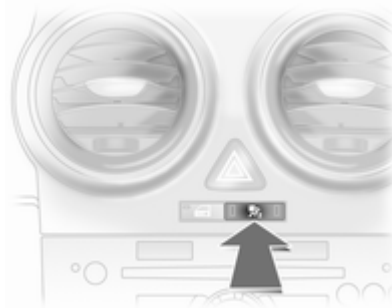
Ενδεικτική λυχνία  και λυχνίες LED στο κουμπί αναμμένες:

Οι αερόσακοι του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένοι και δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση σύγκρουσης. Μπορείτε να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα σύμφωνα με τον πίνακα **Θέσεις τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας** ⇨ 52.




Κίνδυνος

Εάν χρησιμοποιηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού με τον αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο, υπάρχει κίνδυνος το παιδί να τραυματιστεί θανάσιμα.




Εάν χρησιμοποιηθεί το κάθισμα του συνοδηγού με τον αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο, υπάρχει κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού.




Απενεργοποίηση:

- ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει,
- πατήστε το κουμπί  εντός 15 δευτερολέπτων και κρατήστε το πατημένο,
- μετά από 2 δευτερόλεπτα περίπου, θα ακουστεί ένας βομβητής επιβεβαίωσης. Αφήστε το κουμπί  μετά από άλλα 4 δευτερόλεπτα το αργότερο.


Ενεργοποίηση:

- ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει,
- πατήστε το κουμπί  εντός 15 δευτερολέπτων και κρατήστε το πατημένο,
- μετά από 2 δευτερόλεπτα περίπου, θα ακουστεί ένας βομβητής επιβεβαίωσης. Αφήστε το κουμπί  μετά από άλλα 4 δευτερόλεπτα το αργότερο.

Τα συστήματα αερόσακων για το κάθισμα του συνοδηγού θα ανοίξουν σε περίπτωση σύγκρουσης μόνο εάν η ενδεικτική λυχνία  δεν είναι αναμμένη.

Αλλάζετε την κατάσταση μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με απενεργοποιημένη ανάφλεξη.

Η κατάσταση διατηρείται έως την επόμενη αλλαγή.

Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης αερόσακου  87.

Επισήμανση

Εάν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, η αλλαγή της ρύθμισης ακυρώνεται.

Στη συνέχεια, μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση μόνο εάν κλείσετε και στη συνέχεια ανοίξετε ξανά το διακόπτη ανάφλεξης.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας

Συνιστούμε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας Orel, το οποίο έχει κατασκευαστεί ειδικά για το αυτοκίνητο.

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, λαμβάνετε υπόψη τις ακόλουθες οδηγίες χρήσης και εγκατάστασης, καθώς και τις οδηγίες που συνοδεύουν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας.

Τηρείτε πάντοτε τους τοπικούς ή εθνικούς κανονισμούς. Σε ορισμένες χώρες, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας σε ορισμένα καθίσματα.

Δ Προειδοποίηση

Όταν έχετε τοποθετήσει παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού, το σύστημα αερόσακων για το κάθισμα του συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο - διαφορετικά, εάν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, υπάρχει κίνδυνος το παιδί να τραυματιστεί θανάσιμα.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν στο κάθισμα του συνοδηγού έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω.

Απενεργοποίηση αερόσακου ⇨ 48.

Επιλογή του σωστού καθίσματος

Τα πίσω καθίσματα παρέχουν τις πιο άνετες θέσεις για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

Τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα. Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ότι η σπονδυλική στήλη του παι-

διού, η οποία είναι ακόμη πολύ ευαίσθητη, υπόκειται σε λιγότερη καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος.

Κατάλληλα είναι τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας που πληρούν τα πρότυπα ECE 44-03 ή ECE 44-04. Ανατρέξτε στους νόμους και τις διατάξεις της εκάστοτε χώρας για την υποχρεωτική χρήση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Εξακριβώστε αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που πρόκειται να εγκαταστήσετε, είναι συμβατό με τον τύπο του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι η θέση εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα είναι σωστή.

Τα παιδιά πρέπει να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται από το όχημα μόνο από την πλευρά που δεν κινούνται αυτοκίνητα.

Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται, ασφαλίστε το κάθισμα με ζώνη ασφαλείας ή αφαιρέστε το από το όχημα.

Επισήμανση

Μην κολλάτε τίποτα επάνω στο παιδικό κάθισμα ασφαλείας και μην το καλύπτετε με άλλα υλικά.

Εάν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας υποστεί καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος, πρέπει να αντικατασταθεί.

Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας

Επιτρεπτές επιλογές τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας

Κατηγορία βάρους και ηλικιακή ομάδα	Στο κάθισμα του συνοδηγού		Στα πίσω εξωτερικά καθίσματα	Στο πίσω κεντρικό κάθισμα
	Ενεργοποιημένος αερόσακος	Απενεργοποιημένος αερόσακος		
Ομάδα 0: έως 10 kg ή περίπου 10 μηνών	X	U ¹	U ²	X
Ομάδα 0+: έως 13 kg ή περίπου 2 ετών	X	U ^{1, 2}	U ²	X
Ομάδα I: 9 έως 18 kg ή περίπου 8 μηνών έως 4 ετών	X	U ^{1, 2}	U ²	X
Ομάδα II: 15 έως 25 kg ή περίπου 3 έως 7 ετών	X	X	U	X
Ομάδα III: 22 έως 36 kg ή περίπου 6 έως 12 ετών	X	X	U	X

- ¹ = Μόνο εάν το σύστημα αερόσακων συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο. Όταν στερεώνετε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, ανεβάστε το εξάρτημα ρύθμισης ύψους της ζώνης ασφαλείας στην ψηλότερη θέση και βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας του οχήματος περνά μπροστά από το πάνω σημείο στερέωσης. Ρυθμίστε την κλίση της πλάτης του καθίσματος όσο χρειάζεται μέχρι την κατακόρυφη θέση, διασφαλίζοντας ότι η ζώνη έχει σφίξει στην πλευρά της πόρτης.
- ² = Κάθισμα με βάσεις στήριξης ISOFIX και άνω σημεία πρόσδεσης (δεν ισχύει για το κάθισμα του συνοδηγού στο Corsa OPC).
- U = Γενικής χρήσης σε συνδυασμό με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.
- X = Ακατάλληλη θέση για παιδικό κάθισμα ασφαλείας αυτής της κατηγορίας βάρους.

Επιτρεπτές επιλογές τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ISOFIX

Κατηγορία βάρους	Κατηγορία μεγέθους	Στερέωση	Στο κάθισμα του συνοδηγού	Στα πίσω εξωτερικά καθίσματα	Στο πίσω κεντρικό κάθισμα
Ομάδα 0: έως 10 kg	E	ISO/R1	IL	IL	X
Ομάδα 0+: έως 13 kg	E	ISO/R1	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Ομάδα I: 9 έως 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X

- IL = Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάγονται στις κατηγορίες 'ειδικό όχημα', 'περιορισμένης χρήσης' ή 'ημι-γενικής χρήσης'. Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να είναι εγκεκριμένο για το συγκεκριμένο τύπο οχήματος.
- IUF = Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX με φορά προς τα εμπρός της κατηγορίας γενικής χρήσης εγκεκριμένο για αυτή την ομάδα.
- X = Κανένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX εγκεκριμένο για αυτή την κατηγορία βάρους.

Κατηγορία μεγέθους ISOFIX και διάταξη καθίσματος

- A - ISO/F3 = Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός για παιδιά σωματικής διάπλασης στην κατηγορία βάρους 9 έως 18 kg.
- B - ISO/F2 = Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός για πιο μικρόσωμα παιδιά στην κατηγορία βάρους 9 έως 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός για πιο μικρόσωμα παιδιά στην κατηγορία βάρους 9 έως 18 kg.
- C - ISO/R3 = Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω για παιδιά σωματικής διάπλασης στην κατηγορία βάρους έως 13 kg.
- D - ISO/R2 = Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω για πιο μικρόσωμα παιδιά στην κατηγορία βάρους έως 13 kg.
- E - ISO/R1 = Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω για παιδιά μικρής ηλικίας στην κατηγορία βάρους έως 13 kg.

U = Γενικής χρήσης σε συνδυασμό με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

X = Ακατάλληλη θέση για παιδικό κάθισμα ασφαλείας αυτής της κατηγορίας βάρους.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας Isofix



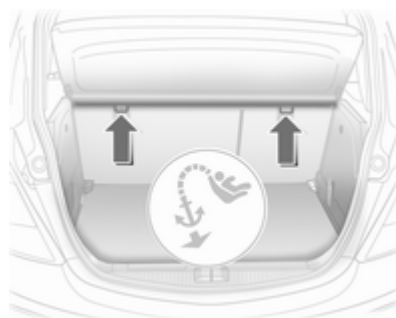
Τα εγκεκριμένα για το όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να στερεώνονται στις ειδικές βάσεις στήριξης.

Όταν τοποθετείτε ένα κάθισμα χρησιμοποιώντας τις βάσεις στήριξης ISOFIX, πρέπει να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX γενικής χρήσης εγκεκριμένο για το όχημα.

Οι βάσεις στήριξης ISOFIX επισημαίνονται με μία ετικέτα στην πλάτη του καθίσματος.

Ακολουθείτε πιστά τις συνοδευτικές οδηγίες τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας ISOFIX.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας με άνω σημεία πρόσδεσης



Ανάλογα με το εξοπλισμό που διατίθεται για κάθε χώρα, το όχημα πρέπει να διαθέτει δύο ή τρεις κρίκους πρόσδεσης.

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας με άνω σημεία πρόσδεσης πρέπει να στερεώνονται στους κρίκους στερέω-

σης στην πίσω πλευρά του πίσω καθίσματος και στη ράγα-οδηγό του καθίσματος συνοδηγού στον πίσω χώρο ποδιών. Ο ιμάντας πρέπει να περνά ανάμεσα από τα δύο στελέχη-οδηγούς του προσκέφαλου.



Στην επένδυση της κολόνας της πίσω οροφής και στα σημεία σύνδεσης υπάρχουν σύμβολα που δείχνουν τους κρίκους σύνδεσης στους οποίους στερεώνεται το παιδικό κάθισμα ασφαλείας.

Όταν χρησιμοποιείτε τα άνω σημεία πρόσδεσης για τη στερέωση του καθίσματος, πρέπει να

χρησιμοποιήσετε παιδικά καθίσματα ασφαλείας εγκεκριμένα για στερέωση στα άνω σημεία πρόσδεσης.

Ακολουθείτε πιστά τις συνοδευτικές οδηγίες τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας με άνω σημεία πρόσδεσης.

Αποθήκευση

Αποθηκευτικοί χώροι	57
Χώρος αποσκευών	68
Σύστημα σχάρας οροφής	73
Πληροφορίες φόρτωσης	74

Αποθηκευτικοί χώροι

⚠ Προειδοποίηση

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους. Διαφορετικά, το καπάκι του αποθηκευτικού χώρου μπορεί να ανοίξει και οι επιβάτες του οχήματος να τραυματιστούν από τα αντικείμενα που θα εκτιναχθούν μέσα στο όχημα σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος, απότομου ελιγμού ή ατυχήματος.

Ντουλαπάκι συνοδηγού

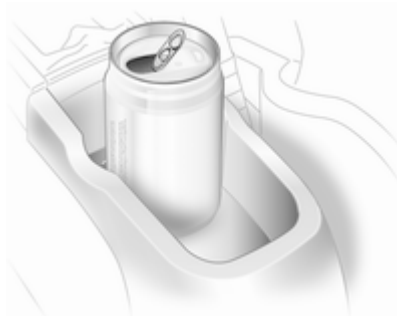


Θήκες στο ντουλαπάκι του συνοδηγού:

- θήκη καρτών τύπου πιστωτικής κάρτας
- υποδοχή στυλό
- υποδοχή φακού χειρός

Το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Ποτηροθήκες



Η ποτηροθήκη βρίσκεται στην μπροστινή πλευρά της κεντρικής κονσόλας.

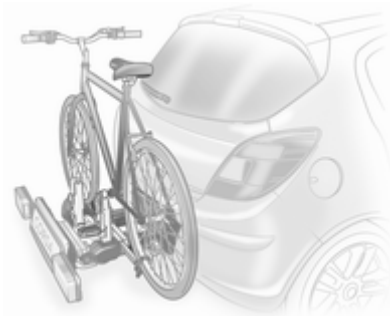
Στα 3-θυρα οχήματα, βρίσκεται επίσης στο πλάι του πίσω καθίσματος.

Θήκη κάτω από κάθισμα



Ανασηκώστε το άκρο με την εσοχή και τραβήξτε το προς τα έξω. Μέγιστο βάρος φορτίου: 1,5 kg. Για να την κλείσετε, πιέστε προς τα μέσα και ασφαλίστε την.

Σύστημα πίσω φορέα



Το σύστημα πίσω φορέα (σύστημα Flex-Fix) καθιστά εφικτή τη στερέωση ποδηλάτων στο συρόμενο φορέα που είναι ενσωματωμένος στο δάπεδο του αυτοκινήτου. Η μεταφορά άλλων αντικειμένων επάνω στο σύστημα δεν επιτρέπεται.

Το μέγιστο φορτίο του πίσω συστήματος φορέα είναι 40 kg. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για κάθε ποδήλατο είναι 20 kg.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα φορέα, μπορείτε να το σύρετε ξανά μέσα στο δάπεδο του αυτοκινήτου.

Δεν πρέπει να υπάρχουν άλλα αντικείμενα επάνω στα ποδήλατα, τα οποία θα μπορούσαν να αποσυνδεθούν κατά τη μεταφορά.

Προσοχή

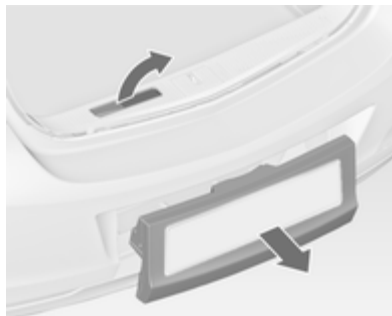
Μη συνδέετε ποδήλατα με μπράτσο πεντάλ από ανθρακονήματα στο φορέα ποδηλάτου. Τα ποδήλατα μπορεί να υποστούν ζημιά.

Επέκταση

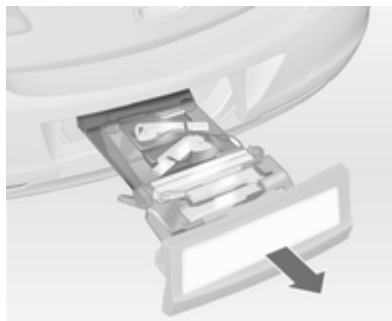
Ανοίξτε την πόρτα χώρου αποσκευών.

⚠ Προειδοποίηση

Δεν πρέπει να βρίσκεται κανείς στη ζώνη επέκτασης του πίσω συστήματος φορέα, διότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.



Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης προς τα πάνω. Το σύστημα αποσυνδέεται και εκτείνεται γρήγορα έξω από τον προφυλακτήρα.



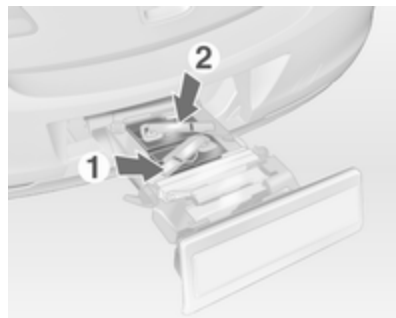
Τραβήξτε τέρμα τα έξω το σύστημα πίσω φορέα μέχρι να το ακούσετε να ασφαλίζει.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα πίσω φορέα δεν μετακινείται προς τα μέσα ακόμη κι αν το πιάσετε, χωρίς να τραβήξετε ξανά το μοχλό απασφάλισης.

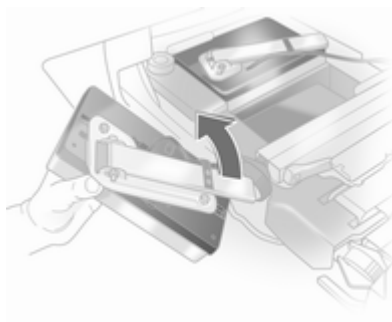
⚠ Προειδοποίηση

Η τοποθέτηση αντικειμένων στο σύστημα πίσω φορέα επιτρέπεται μόνο εάν το σύστημα έχει συνδεθεί σωστά. Εάν το πίσω σύστημα φορέα δεν συνδέεται σωστά, μην τοποθετείτε αντικείμενα στο σύστημα και σύρετε το σύστημα προς τα πίσω. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

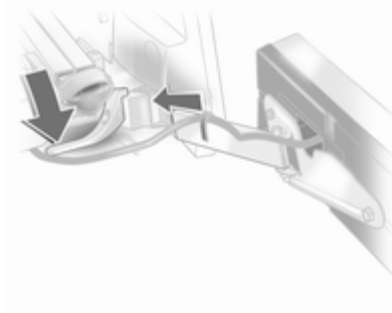
Τοποθετήστε τα πίσω φώτα



Πρώτα αφαιρέστε το πίσω (1) και στη συνέχεια το μπροστινό (2) πίσω φως από τις υποδοχές.

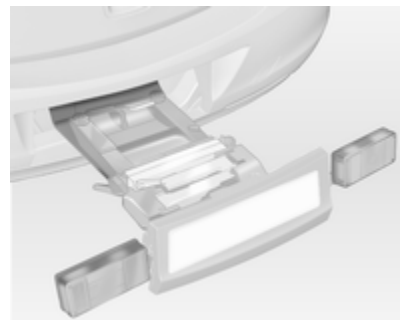


Ανοίξτε προς τα έξω τη βάση λαμπτήρα στην πίσω πλευρά του πίσω φωτός εντελώς μέχρι να κουμπώσει.



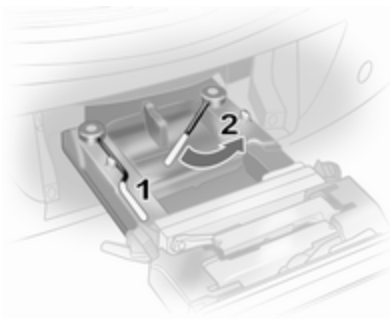
Πιέστε το μοχλό σύσφιξης προς τα κάτω και σπρώξτε τη βάση του λαμπτήρα μέσα στην ασφάλεια μέχρι να κουμπώσει.

Πραγματοποιήστε αυτή τη διαδικασία και για τα δύο πίσω φώτα.



Ελέγξτε τη θέση του καλωδίου και του φωτός για να βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί σωστά και ότι έχουν στερεωθεί.

Ασφαλίστε το σύστημα πίσω φορέα

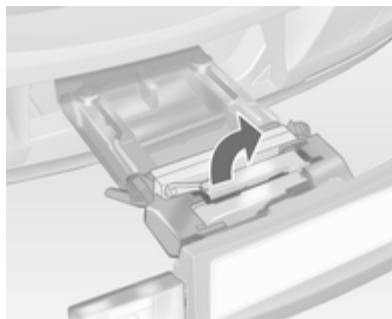


Περιστρέψτε πρώτα τον αριστερό μοχλό σύσφιξης (1), και στη συνέχεια το δεξί μοχλό σύσφιξης (2) μέχρι την τερματική τους θέση. Και οι δύο μοχλοί σύσφιξης πρέπει να είναι στραμμένοι προς τα πίσω, διαφορετικά δεν μπορεί να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία του συστήματος.

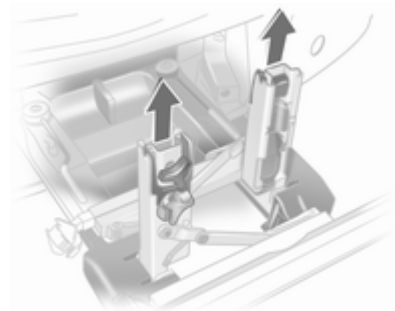
Επισήμανση

Κλείστε την πόρτα χώρου αποσκευών.

Ανοίξτε τις υποδοχές των μπράτσων πεντάλ

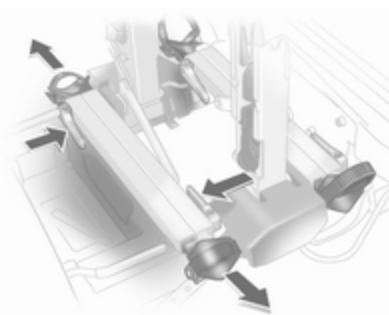


Ανοίξτε μία και τις δύο υποδοχές των μπράτσων πεντάλ προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει το διαγώνιο στήριγμα.

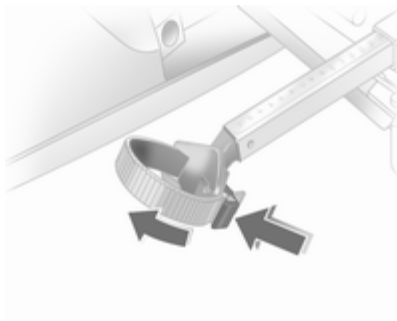


Αφαιρέστε τις βάσεις στερέωσης των μπράτσων πεντάλ από τις υποδοχές των μπράτσων πεντάλ.

Προσαρμογή του συστήματος πίσω φορέα στο όχημα

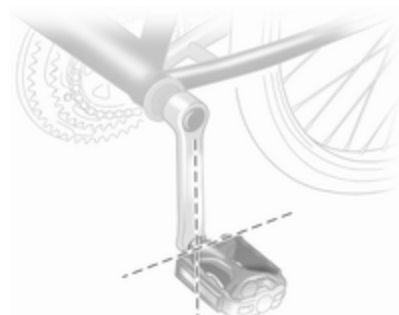


Πιέστε το μοχλό απασφάλισης και τραβήξτε έξω την υποδοχή ζάντας.



Πιέστε το μοχλό απασφάλισης επάνω στο ιμάντα συγκράτησης και αφαιρέστε τον ιμάντα.

Προετοιμάστε το ποδήλατο για τη στερέωση



Επισήμανση

Το μέγιστο πλάτος για το μπράτσο του πεντάλ είναι 38,3 mm και το μέγιστο βάθος είναι 14,4 mm.

Γυρίστε το αριστερό πεντάλ (χωρίς προστατευτικό αλυσίδας) κάθετα προς τα κάτω. Το πεντάλ στο αριστερό μπράτσο πρέπει να είναι σε οριζόντιο.

Το μπροστινό ποδήλατο πρέπει να είναι στραμμένο με την μπροστινή του ζάντα αριστερά.

Το πίσω ποδήλατο πρέπει να είναι στραμμένο με την μπροστινή του ζάντα δεξιά.

Στερέωση ποδηλάτου στο σύστημα πίσω φορέα

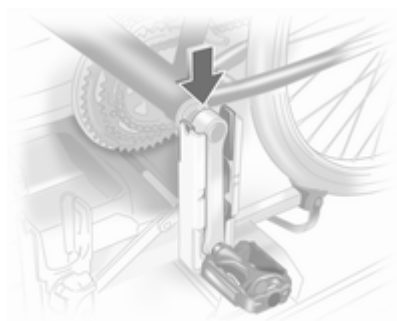


Με τον περιστροφικό μοχλό στις υποδοχές των μπράτσων πεντάλ, προσαρμόστε κατά προσέγγιση το ρυθμιζόμενο μπράτσο πεντάλ στην προεξοχή του.

Εάν το ποδήλατο έχει ίσια μπράτσα πεντάλ, ξεβιδώστε το μπράτσο του πεντάλ εντελώς (θέση 5).



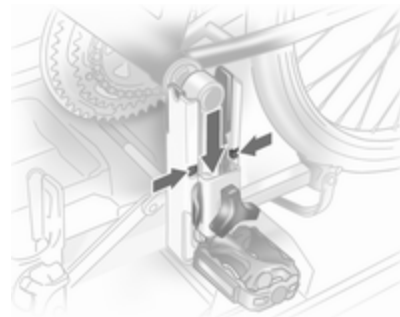
Εάν το ποδήλατο έχει κυρτά μπράτσα πεντάλ, βιδώστε το μπράτσο του πεντάλ μέχρι τέρμα (θέση 1).



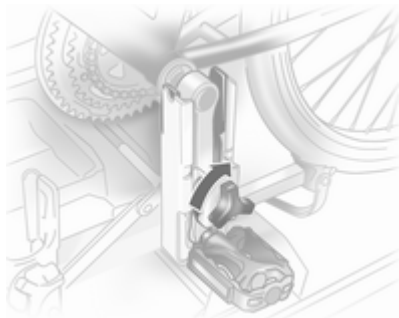
Τοποθετήστε το ποδήλατο. Το μπράτσο του πεντάλ σε αυτή την περίπτωση πρέπει να τοποθετηθεί στο άνοιγμα της υποδοχής των μπράτσων πεντάλ όπως φαίνεται στην εικόνα.

Προσοχή

Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ δεν έρχεται σε επαφή με την επιφάνεια του πίσω φορέα. Διαφορετικά, η μεσαία τριβή μπορεί να υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά.



Εισάγετε τη βάση στερέωσης του μπράτσου πεντάλ στην εξωτερική ράγα κάθε υποδοχής μπράτσων πεντάλ από την πάνω πλευρά και σύρετέ την προς τα κάτω, μέχρι να φτάσει τουλάχιστον κάτω από την εγκοπή.

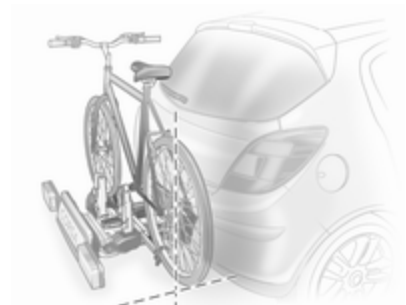


Συνδέστε το μπράτσο του πεντάλ περιστρέφοντας τη ρυθμιστική βίδα στη βάση στερέωσης του μπράτσου πεντάλ.



Τοποθετήστε τις υποδοχές ζάντας έτσι, ώστε το ποδήλατο να είναι σχεδόν σε οριζόντια θέση. Σε αυτή την περίπτωση, η απόσταση ανάμεσα στα πεντάλ και την πόρτα του χώρου αποσκευών πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 cm.

Και τα δύο ελαστικά του ποδηλάτου πρέπει να βρίσκονται μέσα στις υποδοχές ζάντας.

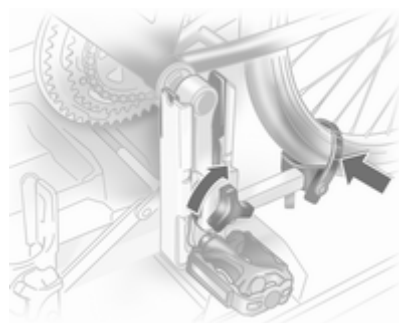


Ευθυγραμμίστε το ποδήλατο με τον κατακόρυφο άξονα του αυτοκινήτου. Λασκάρετε ελαφρά το σημείο στερέωσης του πεντάλ.

Τοποθετήστε το ποδήλατο όρθιο, χρησιμοποιώντας τον περιστροφικό μοχλό στην υποδοχή των μπράτσων πεντάλ.

Εάν το ένα ποδήλατο εμποδίζει το άλλο, μπορείτε να προσαρμόσετε τις σχετικές θέσεις των ποδηλάτων ρυθμίζοντας τις υποδοχές ζάντας και τον περιστροφικό μοχλό στην υποδοχή

των μπράτσων πεντάλ μέχρι να τα ποδήλατα να μην έρχονται σε επαφή μεταξύ τους. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετή απόσταση από το όχημα.



Σφίξτε τη βίδα στερέωσης για τη βάση της μεσαίας τριβής των πεντάλ μέχρι τέρμα με το χέρι.

Στερεώστε και τα δύο ποδήλατα στις υποδοχές ζάντας χρησιμοποιώντας ιμάντες συγκράτησης.

Ελέγξτε το ποδήλατο για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά.

Προσοχή

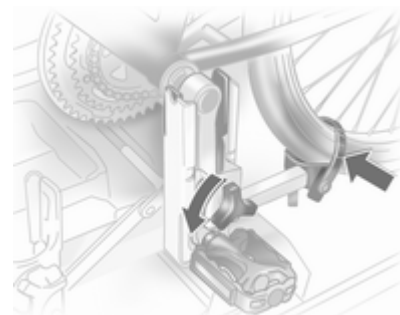
Βεβαιωθείτε ότι το διάκενο ανάμεσα στο ποδήλατο και το όχημα είναι τουλάχιστον 5 cm. Εάν χρειαστεί, λασκάρτε το τιμόνι και γυρίστε το στο πλάι.

Οι ρυθμίσεις για τις υποδοχές ζάντας και στον περιστροφικό μοχλό στην υποδοχή των μπράτσων πεντάλ πρέπει να σημειώνονται και να φυλάσσονται για κάθε ποδήλατο. Με τη σωστή εκ των προτέρων ρύθμιση η επανατοποθέτηση του ποδηλάτου γίνεται ευκολότερα.

Επισήμανση

Συνιστάται να τοποθετήσετε μια προειδοποιητική ετικέτα στο ποδήλατο που βρίσκεται προς την πλευρά του δρόμου για να είναι πιο ορατό.

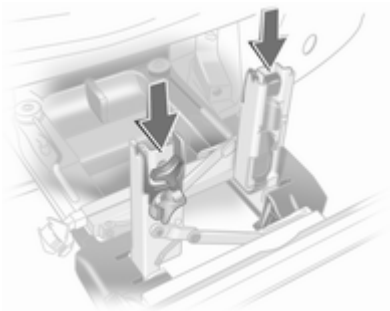
Αφαίρεση του ποδηλάτου από το πίσω σύστημα φορέα



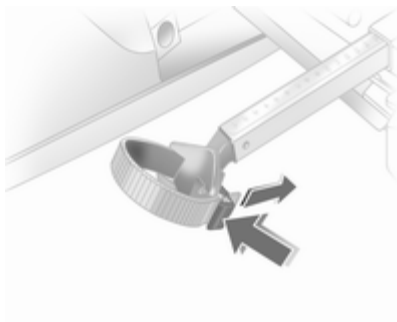
Αφαιρέστε τους ιμάντες συγκράτησης και από τα δύο ελαστικά του ποδηλάτου.

Κρατήστε σταθερό το ποδήλατο, λασκάρτε τη βίδα σύνδεσης για τη βάση έδρασης των πεντάλ και στη συνέχεια σηκώστε τη βάση έδρασης των πεντάλ προς τα πάνω για την αφαίρεσή τους.

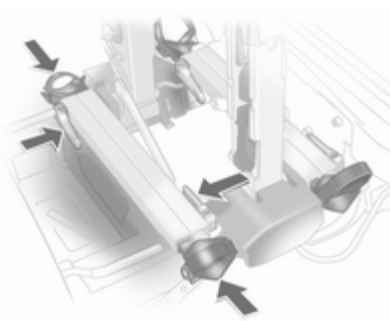
Επαναφορά του συστήματος πίσω φορέα στην κλειστή θέση



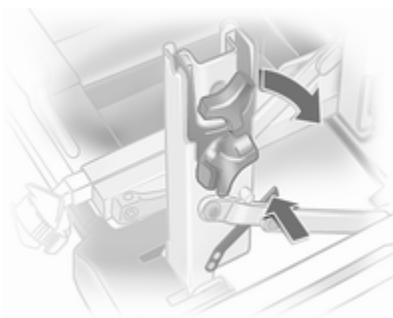
Πιέστε τις βάσεις του μπράτσου του πεντάλ μέσα στην υποδοχή του μπράτσου όπως φαίνεται στην ει-κόνα.



Εισάγετε τον ιμάντα συγκράτησης και τραβήξτε σφικτά όσο το δυνατόν πιο κάτω.



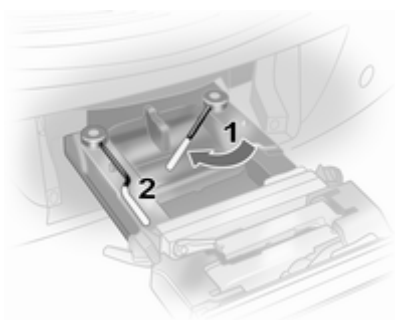
Πιέστε το μοχλό απασφάλισης και σύ-
ρετε προς τα μέσα στις υποδοχές ζά-
ντας μέχρι το τέρμα.



Αποσυνδέστε το μοχλό ασφάλισης
στο διαγώνιο στήριγμα και αναδιπλώ-
στε και τις δύο υποδοχές των μπρά-
τσων πεντάλ προς τα κάτω.

⚠ Προειδοποίηση

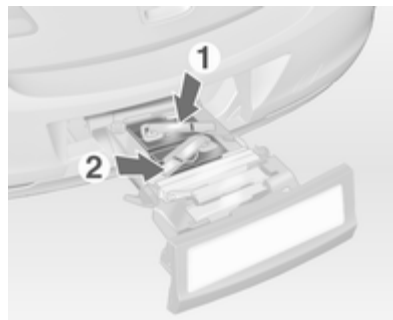
Κίνδυνος σύνθλιψης.



Περιστρέψτε πρώτα το δεξί μοχλό σύσφιξης (1) προς τα εμπρός και στη συνέχεια τον αριστερό μοχλό σύσφιξης (2), μέχρι να ασφαλίσουν στην αντίστοιχη υποδοχή τους.



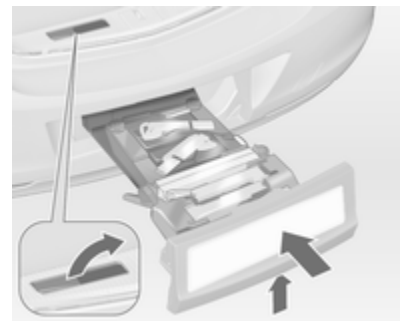
Πιέστε το μοχλό σύσφιξης προς τα κάτω και τραβήξτε και τα δύο σηρίγματα φώτων έξω από τις υποδοχές.



Αναδιπλώστε προς τα μέσα τις βάσεις των λαμπτήρων στην πίσω πλευρά των πίσω φώτων.

Πρώτα τοποθετήστε το μπροστινό πίσω φως (1) και στη συνέχεια το πίσω (2) πίσω φως μέσα στις υποδοχές και πιέστε τα όσο το δυνατόν πιο κάτω. Πιέστε τα καλώδια τέρμα μέσα σε όλους τους οδηγούς για να αποτραπεί τυχόν ζημιά.

Ανοίξτε την πόρτα χώρου αποσκευών.



Πιέστε το μοχλό απασφάλισης προς τα πάνω και κρατήστε τον. Σηκώστε το σύστημα ελαφρά και πιέστε το μέσα στον προφυλακτήρα μέχρι να ασφαλίσει.

Ο μοχλός απασφάλισης πρέπει να επανέλθει στην αρχική του θέση.

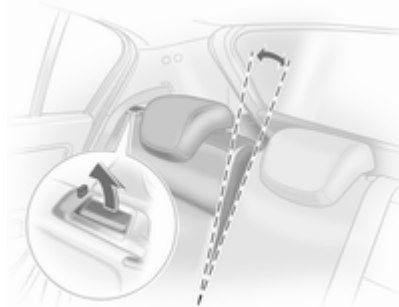
⚠ Προειδοποίηση

Εάν το σύστημα δεν μπορεί να συνδεθεί σωστά, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Χώρος αποσκευών

Προέκταση χώρου αποσκευών

Η πλάτη των πίσω καθισμάτων, είτε είναι ενιαία είτε διαιρούμενη, μπορεί να ασφαλίσει σε όρθια θέση για να μεταφέρετε ογκώδη αντικείμενα.



Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης, τραβήξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός στην κάθετη θέση και ασφαλίστε την.

Κατά την απασφάλιση, εμφανίζεται ένα κόκκινο σημάδι δίπλα στο μοχλό απασφάλισης. Η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει σωστά όταν δεν προεξέχει πλέον η κόκκινη βίδα.

Εάν η πλάτη του καθίσματος είναι διαιρούμενη, απασφαλίστε την πλευρά που θέλετε, ενώ εάν είναι ενιαία, απασφαλίστε την και στις δύο πλευρές.

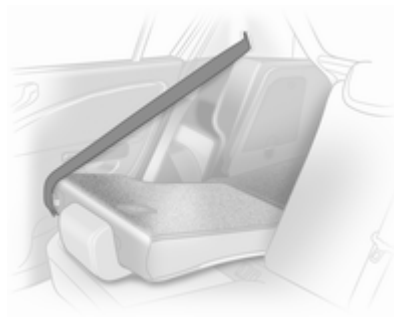
Αναδίπλωση της πλάτης των πίσω καθισμάτων

Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών εάν είναι απαραίτητο.

Μετακινήστε προς τα κάτω τα προσκέφαλα πιέζοντας την ασφάλεια.



Περάστε τις ζώνες ασφαλείας μέσα από τα πλευρικά στηρίγματα για να τις προστατεύσετε από τυχόν ζημιά. Όταν αναδιπλώνετε τις πλάτες των καθισμάτων, τραβήξτε τις ζώνες ασφαλείας μαζί με τις πλάτες.

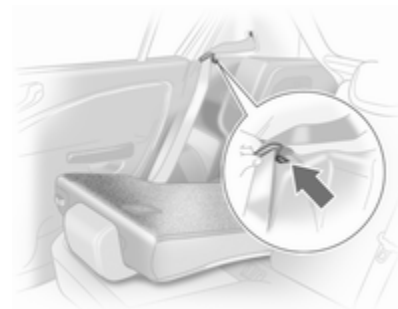


Αποσυνδέστε την πλάτη του καθίσματος (ενιαία ή διαιρούμενη) χρησιμοποιώντας το μοχλό απασφάλισης και αναδιπλώστε την προς τα κάτω, επάνω στην έδρα του καθίσματος.

Εάν η πλάτη του καθίσματος είναι διαιρούμενη, απασφαλίστε την πλευρά που θέλετε, ενώ εάν είναι ενιαία, απασφαλίστε την και στις δύο πλευρές.

Εάν πρόκειται να φορτώσετε το αυτοκίνητο μέσω κάποιας πίσω πόρτας, βγάλτε τη ζώνη ασφαλείας από τον οδηγό της πλάτης του καθίσματος, τυ-

λίξτε την προς τα πάνω και εισάγετε το μεταλλικό έλασμα μέσα στο εξάρτημα συγκράτησης του πλαϊνού αλεξηλίου.



Μετακινήστε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων στην όρθια θέση μέχρι οι μηχανισμοί κλειδώματος να ασφαλισουν με ένα κλικ και στις δύο πλευρές. Μόλις οι πλάτες των καθισμάτων ασφαλισουν, το κόκκινο σημάδι δεν πρέπει πλέον να προεξέχει.

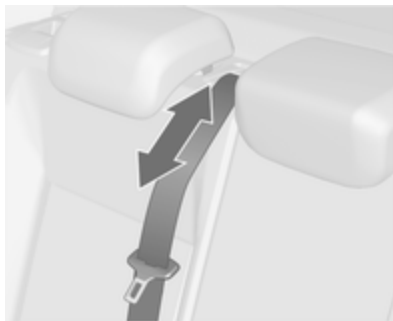
Μπορείτε να ασφαλίσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων σε δύο θέσεις.

Προσέξτε να μην παγιδευτεί η ζώνη ασφαλείας όταν μετακινείτε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση.

Τοποθετήστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

⚠ Προειδοποίηση

Οδηγήστε μόνο αν πρώτα έχετε ασφαλίσει τις πλάτες των καθισμάτων καθίσματος στη θέση τους. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς στο φορτίο ή το όχημα σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.



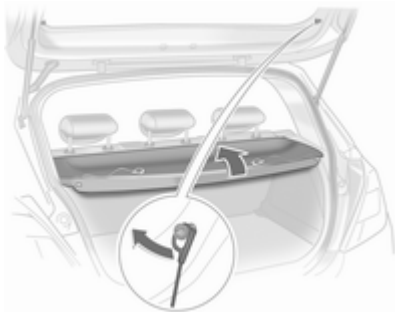
Η ζώνη ασφαλείας του μεσαίου καθίσματος μπορεί να μπλοκάρει εάν η πλάτη του καθίσματος αναδιπλωθεί προς τα πάνω πολύ γρήγορα. Για να

απασφαλίσει το σύστημα τύλιξης, πιέστε προς τα μέσα τη ζώνη ασφαλείας ή τραβήξτε την έξω κατά 20 mm περίπου και αφήστε την.

Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα.

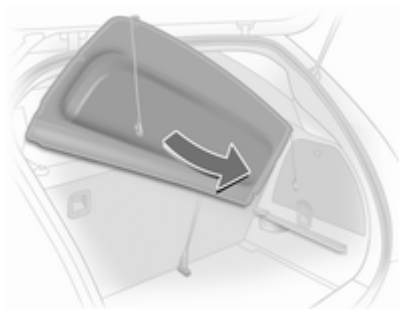
5-θυρο αυτοκίνητο



Σηκώστε το κάλυμμα προς τα πίσω μέχρι να απασφαλίσει, και στη συνέχεια αφαιρέστε το.

Τοποθετήστε το ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

3-θυρο αυτοκίνητο



Σηκώστε το κάλυμμα προς τα πίσω μέχρι να απασφαλίσει, γυρίστε το υπό γωνία και στη συνέχεια αφαιρέστε το.

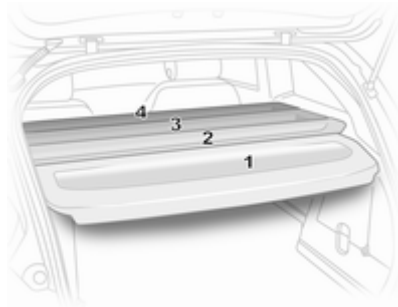
Τοποθετήστε το ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

Αποθήκευση

Όταν ο χώρος αποσκευών είναι πλήρης, αποθηκεύστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών πίσω από τις πλάτες των πίσω καθισμάτων:

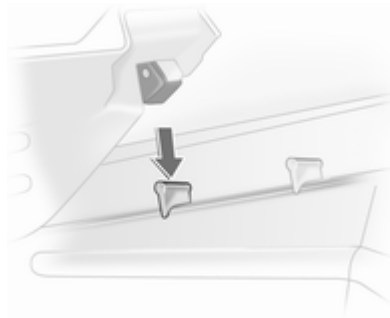
Σηκώστε το κάλυμμα προς τα πίσω μέχρι να απασφαλίσει και στη συνέχεια σύρετέ το προς τα κάτω μέσα στους οδηγούς πίσω από τις πλάτες των καθισμάτων.

Ημιφορτηγό (Van)



Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών αποτελείται από τέσσερα τμήματα τα οποία μπορούν να αφαιρεθούν και να τοποθετηθούν ξεχωριστά.

Το πίσω τμήμα (1) λειτουργεί ακριβώς με τον ίδιο τρόπο (αφαίρεση και τοποθέτηση) όπως το κάλυμμα στα 3-θυρα αυτοκίνητα ➔ 70.

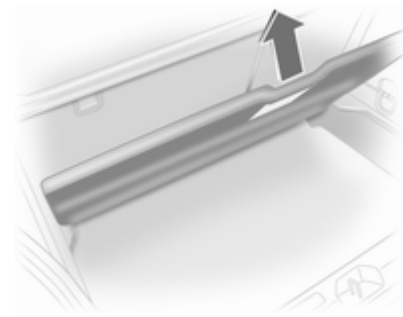


Για να αφαιρέσετε τα τρία υπόλοιπα τμήματα (με τη σειρά, από 2 έως το 4), ανασηκώστε τα από το πίσω μέρος, απασφαλίστε τα, περιστρέψτε τα και αφαιρέστε τα.

Τοποθετήστε τα τμήματα με τη σειρά, από το 4 έως το 1. Ασφαλίστε τα τμήματα στις υποδοχές στο πλάι.

Τα τμήματα επικαλύπτονται στα σημεία σύνδεσής όταν είναι κλειστά.

Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου

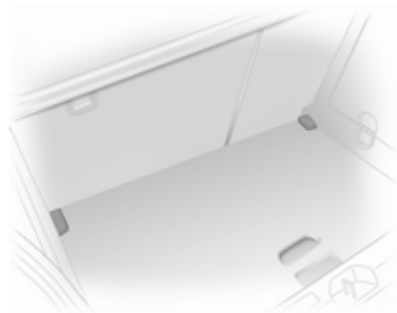


Το διπλό δάπεδο χώρου φορτίου μπορεί να εισαχθεί στο χώρο αποσκευών σε δύο θέσεις:

- ακριβώς κάτω από το κάλυμμα για την υποδοχή του εφεδρικού τροχού ή το κάλυμμα του δαπέδου,
- ή στις επάνω υποδοχές στο χώρο αποσκευών.

Για να το αφαιρέσετε, ανασηκώστε το δάπεδο χώρου φορτίου χρησιμοποιώντας το μοχλό και τραβήξτε προς τα πίσω.

Για να το εισάγετε, πιέστε το δάπεδο χώρου φορτίου προς τα εμπρός στον αντίστοιχο οδηγό, και στη συνέχεια κατεβάστε το.



Εάν το στερεώσετε στην επάνω θέση, η απόσταση ανάμεσα στο δάπεδο του χώρου φορτίου και το κάλυμμα του εφεδρικού τροχού μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αποθηκευτικός χώρος.

Σε αυτή τη θέση, εάν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός, ο χώρος φορτίου γίνεται σχεδόν εντελώς επίπεδος.

Το διπλό δάπεδο φορτίου μπορεί να αντέξει φορτίο βάρους έως 100 kg.

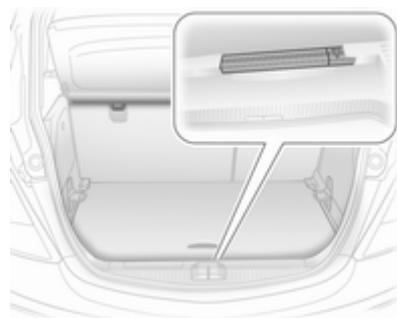
Στα μοντέλα με κιτ επισκευής ελαστικού, η υποδοχή του εφεδρικού τροχού μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως πρόσθετος αποθηκευτικός χώρος.

Κρίκοι πρόσδεσης



Οι κρίκοι πρόσδεσης έχουν σχεδιαστεί για τη στερέωση αντικειμένων ώστε να μη γλιστρούν από τη θέση τους χρησιμοποιώντας π.χ. ιμάντες πρόσδεσης ή δίχτυ αποσκευών.

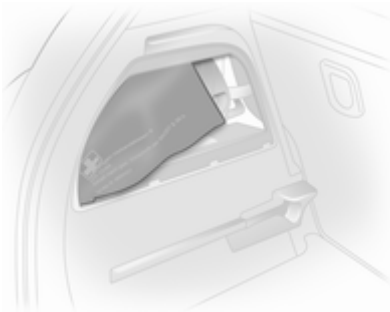
Προειδοποιητικό τρίγωνο



Αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στο πίσω τοίχωμα του χώρου αποσκευών: πρώτα τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην υποδοχή στα αριστερά και στη συνέχεια εισάγετέ το στον οδηγό στα δεξιά.

Για να αφαιρέσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο, σηκώστε το προς τα δεξιά και τραβήξτε το έξω προς τα δεξιά.

Κουτί πρώτων βοηθειών



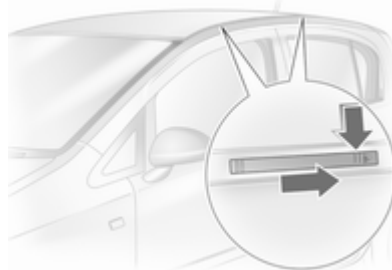
Αποθηκεύστε το κουτί πρώτων βοηθειών στον ειδικό χώρο στο αριστερό τοίχωμα του χώρου αποσκευών.

Για να ανοίξετε το χώρο αυτό, απασφαλίστε το κάλυμμα και ανοίξτε το.

Σύστημα σχάρας οροφής

Σχάρα οροφής

Για λόγους ασφαλείας και για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στην οροφή, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε σχάρες οροφής που έχουν εγκριθεί για το όχημά σας.



Ακολουθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης και αφαιρείτε τη σχάρα οροφής όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.

Τοποθέτηση σε μοντέλο χωρίς ηλιοροφή

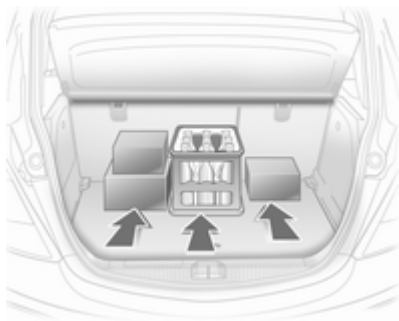
Πιέστε τα καλύμματα απόκρυψης των σημείων στερέωσης σχάρας οροφής προς τα κάτω και πιέστε προς τα πίσω χρησιμοποιώντας ένα κλειδί για τάπες βαλβίδων ⇨ 186.

Τοποθέτηση σε μοντέλο με ηλιοροφή

Αποσυνδέστε τα καλύμματα απόκρυψης των σημείων στερέωσης σχάρας οροφής σπρώχνοντας τα ολισθαίνοντα τμήματα προς την κατεύθυνση του βέλους (π.χ. με ένα νόμισμα) και αφαιρέστε τα προς τα πάνω. Για να κλείσετε τα σημεία στερέωσης της σχάρας οροφής, εισάγετε πρώτα τα καλύμματα στο μπροστινό μέρος και κουμπώστε τα ολισθαίνοντα τμήματα στο πίσω μέρος.

Συνδέστε τη σχάρα οροφής στα κατάλληλα σημεία, ανατρέξτε στις συνοδευτικές οδηγίες του συστήματος σχάρας οροφής.

Πληροφορίες φόρτωσης



- Τα βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών πρέπει να τοποθετούνται κόντρα στις πλάτες των καθισμάτων. Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει. Εάν μπορείτε να τα στοιβάξετε, πρέπει να τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στη βάση.
- Στερεώστε τα αντικείμενα με τους ιμάντες πρόσδεσης αφού τους συνδέσετε στους κρίκους πρόσδεσης.

- Στερεώστε τα μη προσδεμένα αντικείμενα στο χώρο αποσκευών για να μη μετακινηθούν.
- Όταν μεταφέρετε αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, οι πλάτες των πίσω καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν ρυθμιστεί σε ανάκλιση προς τα εμπρός.
- Το ύψος του φορτίου δεν πρέπει να εξέρχεται από το επάνω μέρος της πλάτης των καθισμάτων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή στο ταμπλό και μην καλύπτετε τον αισθητήρα στην επάνω πλευρά του ταμπλό.
- Το φορτίο δεν πρέπει να εμποδίζει το χειρισμό των πεντάλ, του χειρόφρενου και του επιλογέα ταχυτήτων ή τις κινήσεις του οδηγού. Στο εσωτερικό του οχήματος δεν πρέπει να υπάρχουν μη στερεωμένα αντικείμενα.
- Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή.

⚠ Προειδοποίηση

Πρέπει πάντοτε να βεβαιώνετε ότι το φορτίο στο όχημα είναι καλά στερεωμένο. Διαφορετικά μπορεί να εκτιναχθούν αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο και να προκαλέσουν τραυματισμούς ή ζημιά στο φορτίο ή το αυτοκίνητο.

- Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (βλ. πινακίδα αριθμού πλαισίου ♡ 211) και στο απόβαρο ΕΚ.

Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο, εισάγετε τα στοιχεία του αυτοκινήτου σας στον πίνακα Βάρη στην αρχή αυτού του εγχειριδίου.

Το απόβαρο ΕΚ περιλαμβάνει το βάρος του οδηγού (68 kg), των αποσκευών (7 kg) και όλων των υγρών (πλήρωση ρεζερβουάρ κατά 90 %).

Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.

- Η οδήγηση με φορτίο στην οροφή καθιστά το όχημα πιο ευάλωτο

στους πλάγιους ανέμους και επηρεάζει σε πολύ μεγάλο βαθμό την οδική του συμπεριφορά λόγω του υψηλότερου κέντρου βάρους. Το φορτίο πρέπει να είναι κατανεμημένο ομοιόμορφα και στερεωμένο σωστά με ιμάντες συγκράτησης. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών και προσαρμόστε την ταχύτητά σας σύμφωνα με το φορτίο. Πρέπει να ελέγχετε και να σφίγγετε τους ιμάντες συχνά.

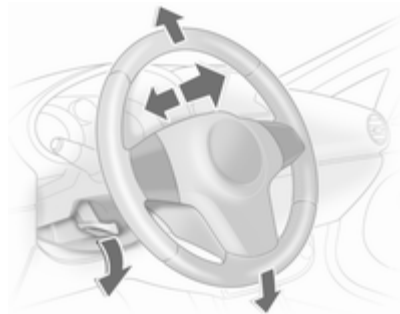
Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.

Το επιτρεπόμενο βάρος φορτίου οροφής είναι 75 kg. Το φορτίο οροφής είναι το άθροισμα του βάρους της σχάρας οροφής και του φορτίου.

Όργανα και χειριστήρια

Χειριστήρια	76
Προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες	82
Οθόνες πληροφοριών	93
Μηνύματα οχήματος	97
Υπολογιστής ταξιδιού	99
Εξατομίκευση οχήματος	103

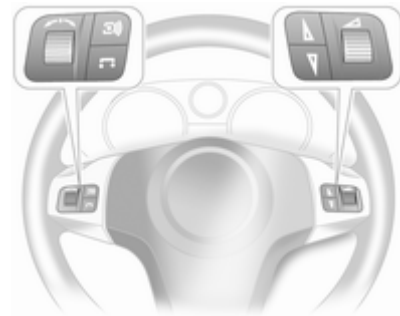
Χειριστήρια Ρύθμιση του τιμονιού



Απασφαλίστε το μοχλό, ρυθμίστε το τιμόνι και στη συνέχεια ασφαλίστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Μη ρυθμίζετε το τιμόνι, παρά μόνο εάν το όχημα είναι σταματημένο και η κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι απασφαλισμένη.

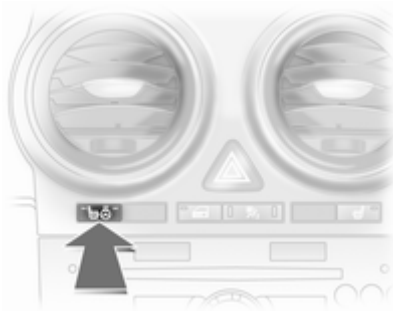
Χειριστήρια στο τιμόνι






Μπορείτε να χειριστείτε το σύστημα Infotainment και την Info-Display από τα χειριστήρια στο τιμόνι.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment.


Θερμαινόμενο τιμόνι



Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης σε συνδυασμό με τη θέρμανση καθίσματος, πατήστε το κουμπί   μία ή αρκετές φορές με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό.

Λυχία LED  αναμμένη: το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος οδηγού είναι ενεργοποιημένο.

Λυχία LED  και  αναμμένες: το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος οδηγού και του τιμονιού είναι ενεργοποιημένα.


Λυχία LED  αναμμένη: το σύστημα θέρμανσης του τιμονιού είναι ενεργοποιημένο.



Το τιμόνι θερμαίνεται στα σημεία που φαίνονται στην εικόνα όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop.

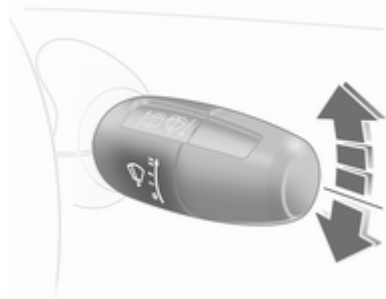
Κόρνα



Πιέστε το .

Υαλοκαθαριστήρας/ σύστημα πλύσης παρμπρίζ

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ



Ο μοχλοδιακόπτης επιστρέφει πάντοτε στην αρχική του θέση.

- == = Γρήγορη λειτουργία
- = Αργή λειτουργία
- = Διακοπτόμενη λειτουργία
- = Απενεργοποιημένοι

Για να εκτελέσουν οι υαλοκαθαριστήρες μία διαδρομή στο παρμπρίζ όταν είναι απενεργοποιημένοι, πιέστε το μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω.

Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη σε όλες τις θέσεις των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ, πιέζοντας τον μέχρι να περάσει το σημείο αντίστασης και κρατήστε τον. Στη θέση **○** ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.

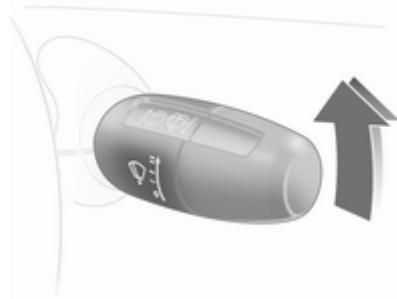
Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Ρυθμιζόμενο μεσοδιάστημα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων

Για να ρυθμίσετε το μεσοδιάστημα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων από 2 έως 15 δευτερόλεπτα: Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη από τη θέση **○**, προς τα κάτω, περιμένετε να παρέλθει το χρονικό διάστημα που θέλετε και μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη στη θέση --.

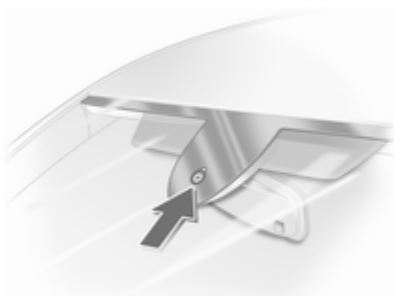
Μόλις ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης και μετακινήσετε το μοχλοδιακόπτη στη θέση --, το μεσοδιάστημα θα ρυθμιστεί στα 6 δευτερόλεπτα.

Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής



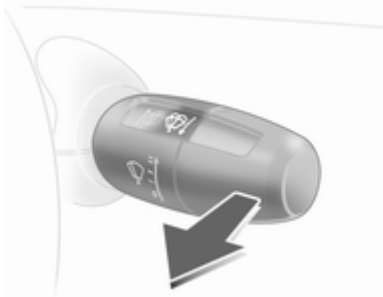
-- = Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής

Ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπρίζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ.



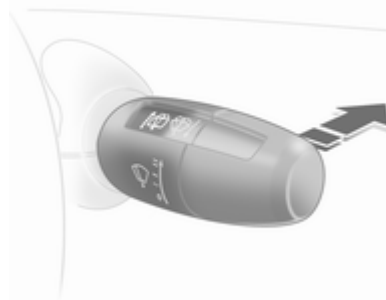
Διατηρείτε τον αισθητήρα καθαρό, χωρίς σκόνη, βρομιά και πάγο.

Σύστημα πλύσης παρμπρίζ



Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται στο παρμπρίζ και οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν μερικές διαδρομές.

Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ



Πιέστε το μοχλοδιακόπτη προς τα εμπρός. Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται στη διακοπτόμενη λειτουργία. Για να απενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα, πιέστε ξανά το μοχλοδιακόπτη προς τα εμπρός.

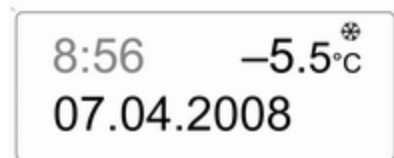
Μην το χρησιμοποιείτε εάν το πίσω παρμπρίζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Εάν κρατήστε το μοχλοδιακόπτη σε αυτή τη θέση, ψεκάζεται υγρό πλύσης στο πίσω παρμπρίζ.

Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι και επιλέξετε την όπισθεν. Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας. Εξατομίκευση οχήματος ➔ 103.

Εξωτερική θερμοκρασία



20001

Τυχόν πτώση της θερμοκρασίας εμφανίζεται ως ένδειξη αμέσως, ενώ τυχόν αύξηση στη θερμοκρασία εμφανίζεται μετά από λίγο.

Εάν η εξωτερική θερμοκρασία μειωθεί στους 3 °C, η λυχνία ❄️ ανάβει στην Triple-Info-Display ή στην Board-Info-Display ως προειδοποίηση ότι στο οδόστρωμα υπάρχει παγετός. Η λυχνία ❄️ παραμένει αναμμένη μέχρι η θερμοκρασία να ανέλθει τουλάχιστον στους 5 °C.



20002

Στα οχήματα με Graphic-Info-Display ή Colour-Info-Display, στην οθόνη εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ως προειδοποίηση ότι στο οδόστρωμα υπάρχει παγετός. Κάτω από τους -5 °C, δεν εμφανίζεται μήνυμα.

⚠️ Προειδοποίηση

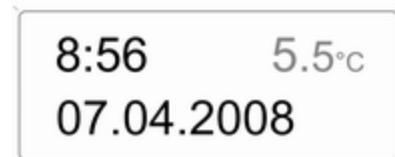
Στο οδόστρωμα μπορεί να έχει ήδη σχηματιστεί πάγος, ακόμη κι αν στην οθόνη εμφανιστεί ένδειξη λίγο μεγαλύτερη από 0 °C.

Ρολόι

Η ημερομηνία και η ώρα εμφανίζονται στην Info-Display.

Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ➔ 94.

Η ημερομηνία και η ώρα
ρυθμίζονται στην
Triple-Info-Display



20003

Το σύστημα Infotainment πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρύθμισης, κρατήστε πατημένο το κουμπί ⏻ επί 2 δευτερόλεπτα περίπου. Ρυθμίστε

την τιμή που αναβοσβήνει με το κουμπί **⏻**. Το κουμπί **⏻** χρησιμοποιείται επίσης για να μεταβείτε στην επόμενη λειτουργία και για έξοδο από τη λειτουργία ρύθμισης.

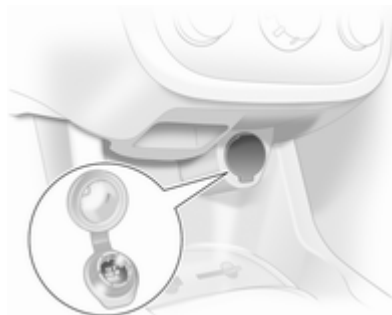
Αυτόματος συγχρονισμός ώρας

Το σήμα RDS των περισσότερων πομπών VHF ρυθμίζει αυτόματα την ώρα, γεγονός που επισημαίνεται με την ένδειξη **⌚** στην οθόνη.

Ορισμένοι πομποί δεν στέλνουν σωστό σήμα ώρας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, συνιστάται να απενεργοποιείτε τη λειτουργία αυτόματου συγχρονισμού ώρας.

Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ρύθμισης και για να ρυθμίσετε το έτος. Κρατήστε πατημένο το κουμπί **⏻** επί 3 δευτερόλεπτα περίπου μέχρι στην οθόνη να αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη **⌚** και να εμφανιστεί η ένδειξη "RDS TIME". Μπορείτε να ενεργοποιήσετε (RDS TIME 1) ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία (RDS TIME 0) με το κουμπί **⏻**. Για έξοδο από τη λειτουργία ρύθμισης χρησιμοποιήστε το κουμπί **⏻**.

Πρίζες ρεύματος



Η πρίζα αξεσουάρ βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Προσοχή

Μη χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα φις, διότι οι υποδοχές ρεύματος θα υποστούν ζημιά.

Εάν υπάρχουν συνδεδεμένα ηλεκτρικά αξεσουάρ όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, θα αποφορτιστεί η μπαταρία. Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 Watt. Μη

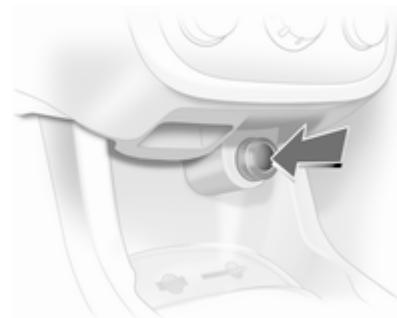
συνδέετε αξεσουάρ ρευματοδότησης, π.χ. ηλεκτρικούς φορτιστές ή μπαταρίες.

Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένα στην πρίζα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κατά το πρότυπο DIN VDE 40 839.

Εάν το κιτ επισκευής ελαστικού βρίσκεται σε λειτουργία, δεν πρέπει να υπάρχουν συνδεδεμένοι καταναλωτές στην υποδοχή Aux In.

Σύστημα Stop-Start ➔ 126.

Αναπήρας



Ο αναπτήρας βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

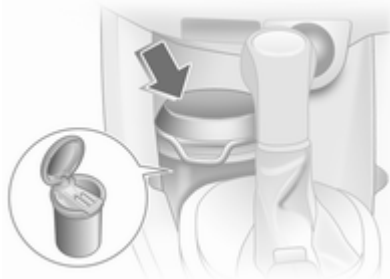
Πιέστε τον αναπτήρα προς τα μέσα. Απενεργοποιείται αυτόματα μόλις το θερμαντικό στοιχείο πυρακτωθεί. Τραβήξτε έξω τον αναπτήρα.

Σταχτοδοχεία

Προσοχή

Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τη στάχτη και όχι για εύφλεκτα απορρίμματα.

Αποσπώμενο σταχτοδοχείο



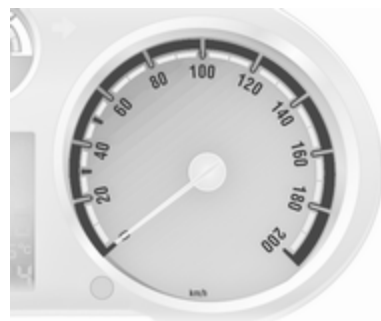
Το αποσπώμενο σταχτοδοχείο μπορεί να τοποθετηθεί στις ποτηροθήκες. Ανοίξτε το καπάκι για να το χρησιμοποιήσετε.

Προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες

Πίνακας οργάνων

Σε ορισμένες εκδόσεις, οι βελόνες των οργάνων μετακινούνται για λίγο στην τερματική τους θέση όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Ταχύμετρο



Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος.

Προειδοποίηση ταχύτητας

Με τη λειτουργία "Προσωπικό κλειδί", μπορεί να εκχωρηθεί διαφορετική ανώτατη ταχύτητα **P6** σε κάθε κλειδί του αυτοκινήτου. Όταν το αυτοκίνητο υπερβεί αυτή την ταχύτητα, ακούγεται μια προειδοποιητική ηχητική ένδειξη. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 103.

Χιλιόμετροντής



Στην κάτω γραμμή εμφανίζεται η απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.

Χιλιόμετροντής ταξιδιού

Στην επάνω γραμμή εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα από τον τελευταίο μηδενισμό.


Για να μηδενίσετε το χιλιόμετροντής, κρατήστε πατημένο το κουμπί μηδενισμού επί μερικά δευτερόλεπτα με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό.

Στροφόμετρο



Δείχνει τις στροφές του κινητήρα.

Οδηγείτε κατά το δυνατόν περισσότερο σε χαμηλές στροφές σε κάθε σχέση.

Ανεβάζετε ταχύτητα όταν αυτό επισημανθεί από την ενδεικτική λυχνία  ⇨ 89.


Προσοχή

Εάν η βελόνα βρίσκεται στην κόκκινη προειδοποιητική ζώνη, σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερβεί το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών. Κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα.

Δείκτης καυσίμου



Εμφανίζει τη στάθμη βενζίνης ή υγραερίου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ ανάλογα με τη λειτουργία κίνησης.

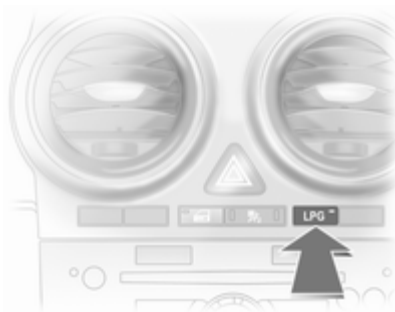
Εάν η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή, ανάβει η ενδεικτική λυχνία . Συμπληρώστε αμέσως καύσιμο εάν η λυχνία αναβοσβήνει.


Κατά την υγραεριοκίνηση, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία βενζινοκίνησης όταν τα ντεπόζιτα υγραερίου αδειάσουν ⇨ 84.




Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.

Λόγω της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ, η ποσότητα που χρειάζεται να συμπληρώσετε για να γεμίσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να είναι μικρότερη από τη χωρητικότητά του.

Επιλογέας τύπου καυσίμου



Πατώντας το κουμπί **LPG**, γίνεται εναλλαγή μεταξύ βενζινοκίνησης και υγραεριοκίνησης. Η κατάσταση  της λυχνίας LED δείχνει τον τύπο καυσίμου που χρησιμοποιείται τη συγκεκριμένη στιγμή.

-  σβηστή = βενζινοκίνηση
-  ανάβει = υγραεριοκίνηση
-  = η εναλλαγή δεν είναι εφικτή, ο ένας τύπος καυσίμου έχει εξαντληθεί

Μόλις αδειάσουν τα ντεπόζιτα του υγραερίου, ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία βενζινοκίνησης μέχρι να κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Καύσιμο για υγραεριοκίνηση ⇨ 147.

Οθόνη σέρβις



Το μήνυμα **InSP** εμφανίζεται όταν το όχημα πρέπει να υποβληθεί σε σέρβις. Περισσότερες πληροφορίες ⇨ 207.

Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων



Η επιλεγμένη λειτουργία ή σχέση εμφανίζεται στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων.

- P** = Θέση στάθμευσης αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων
- R** = Όπισθεν
- N** = Νεκρά
- A** = Αυτόματη λειτουργία ημιαυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων
- D** = Θέση οδήγησης

- 1,** = Επιλεγμένη σχέση, αυτόματο
- 2, 3** κιβώτιο ταχυτήτων
- 1 -** = Τρέχουσα σχέση, ημιαυτό-
- 5** ματο κιβώτιο ταχυτήτων, χειροκίνητη λειτουργία

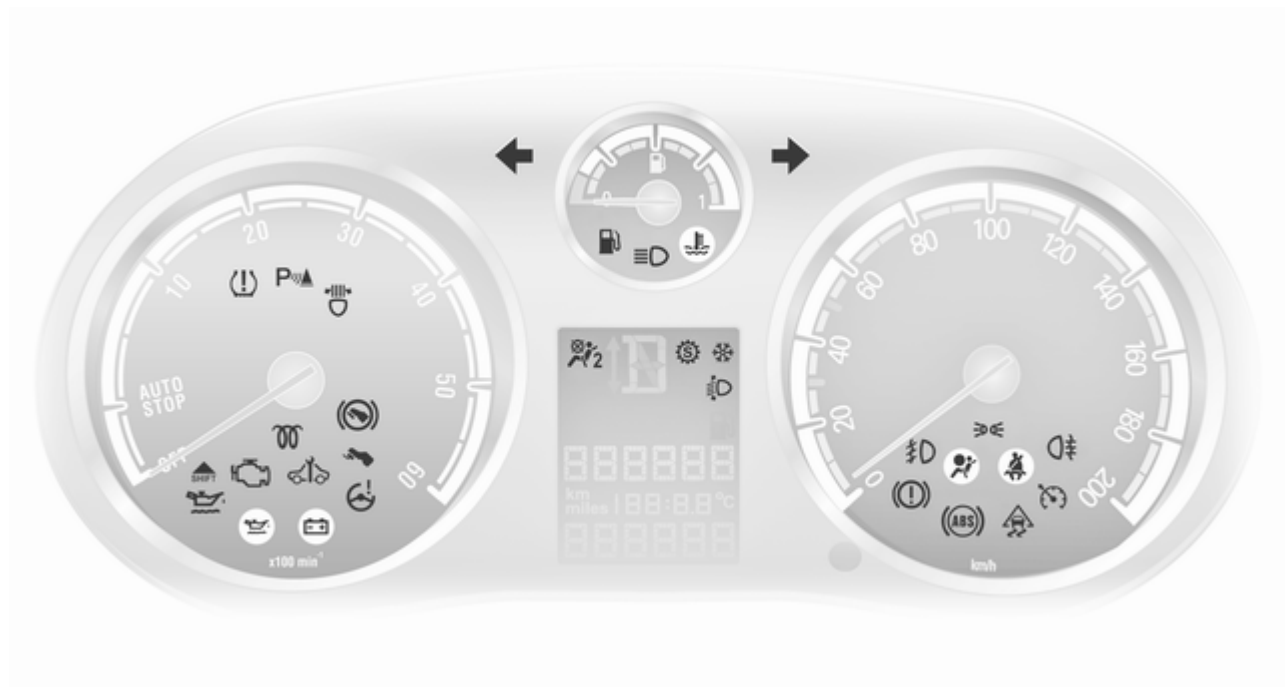
Ενδεικτικές λυχνίες

Οι ενδεικτικές λυχνίες που περιγράφονται εδώ δεν υπάρχουν σε όλα τα οχήματα. Η περιγραφή ισχύει για όλες τις εκδόσεις οργάνων. Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, οι περισσότερες ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν στιγμιαία ως ένδειξη ελέγχου λειτουργίας.


Το χρώμα των ενδεικτικών λυχνιών έχει την εξής σημασία:

- Κόκκινη** = Κίνδυνος, σημαντική υπενθύμιση
- Κίτρινη** = Προειδοποίηση, πληροφορίες, βλάβη
- Πράσινη** = Επιβεβαίωση ενεργοποίησης
- Μπλε** = Επιβεβαίωση ενεργοποίησης

Ενδεικτικές λυχνίες στα όργανα



Σήμα στροφής

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.

Ανάβει

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει στιγμιαία όταν ανάβετε τα φώτα στάθμευσης.


Αναβοσβήνει

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει εάν ενεργοποιήσετε τα φλας ή τα αλάρμ.

Αναβοσβήνει γρήγορα: έχει καεί κάποιος λαμπτήρας των φλας ή η αντίστοιχη ασφάλεια, ή έχει καεί κάποιος λαμπτήρας στα φλας του τρέιλερ.

Αντικατάσταση λαμπτήρων ⇨ 168.
Ασφάλειες ⇨ 182. Φλας ⇨ 109.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει


Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας.


Αναβοσβήνει

Όταν το όχημα αρχίσει να κινείται μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας. Πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας ⇨ 43.

Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία ανάβει επί 4 δευτερόλεπτα περίπου. Εάν δεν ανάψει, δεν σβήνει μετά από 4 δευτερόλεπτα ή ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στον εντατήρα της ζώνης ή στους αερόσακους. Σε αυτή την περίπτωση αναβοσβήνουν επίσης οι λυχνίες LED στο κουμπί . Οι αερόσακοι και οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορέσουν ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.



Η ενδεικτική λυχνία  παραμένει συνεχώς αναμμένη ως ένδειξη ότι οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας ή οι αερόσακοι έχουν ενεργοποιηθεί.


Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.


Σύστημα αερόσακων, εντατήρες ζωνών ασφαλείας ⇨ 45, ⇨ 42.

Απενεργοποίηση αερόσακων

Η λυχνία  ανάβει μαζί με τις λυχνίες LED στο κουμπί : ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος ⇨ 48.

Η λυχνία  αναβοσβήνει: μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα εντός 15 δευτερολέπτων από τη στιγμή που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης ⇨ 48.

Σύστημα φόρτισης

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.


Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Η μπαταρία δεν φορτίζει. Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα. Στους πετρελαιοκινητήρες, ενδέχεται να έχει διακοπεί η τροφοδοσία στη μονάδα του σερβόφρενου. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει στη διάρκεια ή μετά την εκκίνηση του κινητήρα

Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος.

Ενδεικτική λυχνία βλάβης

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.


Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Οι εκπομπές καυσαερίων ενδέχεται να έχουν υπερβεί τα επιτρεπτά όρια. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Υπάρχει βλάβη η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα. Πατάτε ελαφρά το πεντάλ γκαζιού μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Απευθυνθείτε αμέσως σε συνεργείο.

Το όχημα πρέπει να υποβληθεί σε σέρβις το συντομότερο δυνατό

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.


Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Υπάρχει βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα του κινητήρα ή του κιβωτίου ταχυτήτων. Το ηλεκτρονικό σύστημα μεταβαίνει σε λειτουργία έκτακτης ανάγκης. Η κατανάλωση καυσίμου ενδέχεται να αυξηθεί και να επηρεαστεί η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υπάρχει μετά την επανεκκίνηση του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανάβει παράλληλα με την ένδειξη InSP4 στην οθόνη σέρβις


Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποστράγγιση του φίλτρου πετρελαίου.

Αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser). Ο κινητήρας δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία  28.

Σύστημα φρένων και συμπλέκτη

Στάθμη υγρού φρένων και υγρού συμπλέκτη

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.


Ανάβει όταν λύνετε το φρένο στάθμευσης εάν η στάθμη του υγρού φρένων και συμπλέκτη είναι πολύ χαμηλή ⇨ 164.

Προειδοποίηση

Σταματήστε το όχημα. Μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.


Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης εάν το φρένο στάθμευσης είναι τραβηγμένο ⇨ 141.

Τραβήξτε το χειρόφρενο

Η λυχνία  αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

Στα οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η λυχνία  αναβοσβήνει επί μερικά δευτερόλεπτα όταν κλεί-

νετε το διακόπτη ανάφλεξης εάν το φρένο στάθμευσης δεν είναι τραβηγμένο.

Στα οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η λυχνία  αναβοσβήνει όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού εάν δεν έχει επιλεγεί σχέση στο κιβώτιο και το φρένο στάθμευσης δεν είναι τραβηγμένο.


Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη για να τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 126.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)


Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα αφού του ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης. Το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν η ενδεικτική λυχνία σβήσει.

Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή εάν ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ABS. Το σύστημα πέδησης παραμένει ενεργό χωρίς ωστόσο τη λειτουργία του ABS.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ⇨ 141.

Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα όταν συνιστάται η επιλογή μεγαλύτερης σχέσης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Λειτουργία Sport

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.


Η λυχνία ανάβει όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία Sport ⇨ 137.

Χειμερινή λειτουργία


Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Η λυχνία ανάβει όταν έχει επιλεγεί η χειμερινή λειτουργία ⇨ 132, ⇨ 137.

Υδραυλικό τιμόνι

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Υπάρχει βλάβη στο σύστημα υδραυλικού τιμονιού. Το υδραυλικό τιμόνι μπορεί να έχει υποστεί ζημιά. Μπορείτε να χειριστείτε το τιμόνι ωστόσο χρειάζεται σημαντικά μεγαλύτερη δύναμη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Αναβοσβήνει

Υπάρχει βλάβη λόγω αισθητήρων οι οποίοι είναι βρόμικοι ή έχουν καλυφθεί με πάγο ή χιόνι.

ή

Παρεμβολές λόγω εξωτερικών πηγών υπερήχων. Μόλις σταματήσουν οι παρεμβολές, το σύστημα θα αρχίσει να λειτουργεί κανονικά.


Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων  144.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας

Η λυχνία  αναβοσβήνει ή ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.


Αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Η ισχύς του κινητήρα ενδέχεται να μειωθεί και το όχημα να φρενάρει αυτόματα σε ένα μικρό βαθμό  142.


Ανάβει ενώ οδηγείτε

Το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί ή υπάρχει βλάβη. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε. Η ευστάθεια κατά την οδήγηση ενδέχεται ωστόσο να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας  142.

Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα


Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα.


Προσοχή

Η θερμοκρασία του ψυκτικού είναι πολύ υψηλή.

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού αμέσως  163.

Εάν η ποσότητα ψυκτικού είναι επαρκής, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προθέρμανση και φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου


Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.


Ανάβει

Έχει ενεργοποιηθεί η προθέρμανση. Ενεργοποιείται μόνο όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή.

Αναβοσβήνει


(στα οχήματα με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου).

Η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει εάν το φίλτρο χρειάζεται καθαρισμό και οι προηγούμενες συνθήκες οδήγησης δεν κατέστησαν εφικτό τον αυτόματο καθαρισμό. Συνεχίστε να οδηγείτε και, εάν είναι εφικτό, φροντίστε οι στροφές του κινητήρα να μη μειωθούν κάτω από τις 2.000 σ.α.λ.

Η ενδεικτική λυχνία  σβήνει μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτοκαθαρισμού.

Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου
↻ 129, Σύστημα Stop-Start ↻ 126.

Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο ή κίτρινο χρώμα.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα


Ανιχνεύτηκε απώλεια πίεσης. Σταματήστε αμέσως και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Ανάβει με κίτρινο χρώμα

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού ↻ 189.

Πίεση λαδιού κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα αφού ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Προσοχή

Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα λίπανσης του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα ή/και να μπλοκάρουν οι κινητήριιοι τροχοί.

1. Πατήστε το συμπλέκτη.
2. Επιλέξτε νεκρά, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N**.
3. Βγείτε από το ρεύμα κύριας κυκλοφορίας το συντομότερο δυνατόν χωρίς να δημιουργήσετε πρόβλημα στα επερχόμενα οχήματα.
4. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.


⚠ Προειδοποίηση

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός (εκτός εάν είναι ενεργή η λειτουργία Autostop), χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Μην αφαιρείτε το κλειδί εάν πρώτα το όχημα δεν σταματήσει, διαφορετικά η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα.

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού πριν απευθυνθείτε σε συνεργείο ⇨ 162.

Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα


Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Η στάθμη λαδιού του κινητήρα ελέγχεται αυτόματα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα και συμπληρώστε λάδι εάν είναι απαραίτητο ⇨ 162.

Χαμηλή στάθμη καυσίμου

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι πολύ χαμηλή.


Αναβοσβήνει

Το καύσιμο έχει εξαντληθεί. Συμπληρώστε καύσιμο αμέσως. Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.


Η ακανόνιστη τροφοδοσία καυσίμου ενδέχεται να προκαλέσει υπερθέρμανση στον καταλυτικό μετατροπέα ⇨ 130.

Εξαέρωση του συστήματος πετρελαίου ⇨ 166.

Πατήστε το ποδόφρενο

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Στα οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο εάν το ποδόφρενο είναι πατημένο. Εάν το ποδόφρενο δεν είναι πατημένο, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ⇨ 136.

Εξωτερικά φώτα

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα.


Ανάβει όταν είναι αναμμένα τα εξωτερικά φώτα ⇨ 106.

Μεγάλη σκάλα

Η λυχνία  ανάβει με μπλε χρώμα.

Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα και κατά το σινιάλο προβολέων ⇨ 107.

Σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης


Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.



Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα.


Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.


Ανάβει μετά το άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει επί 4 δευτερόλεπτα περίπου ως έλεγχος λειτουργίας.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει επί 8 δευτερόλεπτα περίπου ως υπενθύμιση ότι οι προβολείς έχουν ρυθμιστεί στη λειτουργία συμμετρικής μεσαίας σκάλας  108.


Προβολέας ομίχλης

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα.


Ανάβει όταν είναι αναμμένοι οι μπροστινοί προβολείς ομίχλης  110.

Πίσω προβολέας ομίχλης


Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει όταν είναι αναμμένος ο πίσω προβολέας ομίχλης  110.

Cruise control

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.

Ανάβει

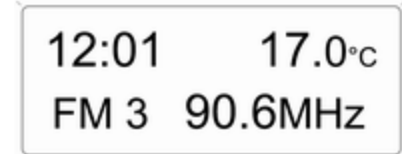
Ανάβει όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο  143.

Αναβοσβήνει

Το Cruise control ενεργοποιήθηκε χωρίς να πατηθεί πρώτα το πεντάλ φρένων.

Οθόνες πληροφοριών

Οθόνη τριών ενδείξεων



20004

Εμφανίζει την ώρα, την εξωτερική θερμοκρασία και την ημερομηνία ή τις ενδείξεις του συστήματος Infotainment (όταν είναι ενεργοποιημένο).

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, η ώρα, η ημερομηνία και η εξωτερική θερμοκρασία μπορούν να εμφανιστούν στην οθόνη εάν πατήσετε στιγμιαία ένα από τα δύο κουμπιά που βρίσκονται δίπλα στην οθόνη.

Οθόνη γραφικών πληροφοριών, έγχρωμη οθόνη πληροφοριών



20025

Εμφανίζει την ώρα, την εξωτερική θερμοκρασία, την ημερομηνία ή ενδείξεις του συστήματος Infotainment (όταν είναι ενεργοποιημένο) και του ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού.

Στην Colour-Info-Display εμφανίζονται πληροφορίες με τη μορφή έγχρωμων ενδείξεων.

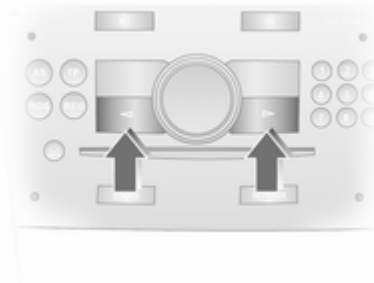
Το είδος των πληροφοριών και ο τρόπος με τον οποίο εμφανίζονται εξαρτάται από τον εξοπλισμό του οχήματος και τις ρυθμίσεις.

Επιλογή λειτουργιών

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις του συστήματος Infotainment και του ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού μέσω της οθόνης.

Οι επιλογές γίνονται μέσω των μενού και των κουμπιών ή από τον αριστερό περιστροφικό ρυθμιστή στο τιμόνι.

Επιλογή με τα κουμπιά του συστήματος Infotainment



Επιλέξτε τα στοιχεία μενού μέσω των μενού και από τα κουμπιά του συστήματος Infotainment. Χρησιμοποιήστε το κουμπί OK για να επιλέξετε το στοιχείο που έχει επισημανθεί ή για να επιβεβαιώσετε μια εντολή.

Για έξοδο από ένα μενού, πατήστε το κουμπί με το δεξί ή το αριστερό βέλος μέχρι να εμφανιστεί το στοιχείο **Return (Επιστροφή)** ή **Main (Κύριο)** και επιλέξτε το.

Επιλογή με τον αριστερό περιστροφικό ρυθμιστή στο τιμόνι



Περιστρέψτε το για να επιλέξετε ένα στοιχείο μενού.

Πιέστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιλέξετε το στοιχείο που έχει επισημανθεί ή για να επιβεβαιώσετε μια εντολή.

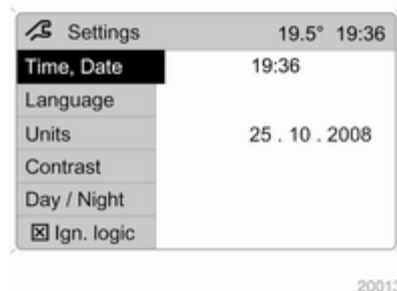
Περιοχές λειτουργιών



Για κάθε περιοχή λειτουργίας υπάρχει μια κύρια σελίδα (Κύρια), την οποία μπορείτε να επιλέξετε στο επάνω άκρο της οθόνης (μόνο με υπολογιστή ταξιδιού και Πύλη κινητού τηλεφώνου):

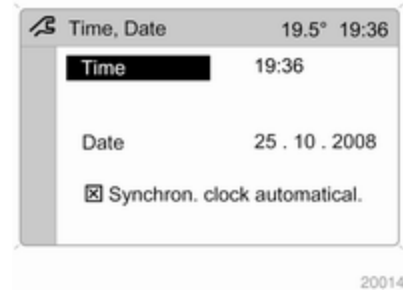
- Ηχοσύστημα
- Τηλέφωνο
- Υπολογιστής ταξιδιού.

Ρυθμίσεις συστήματος



Πατήστε το κουμπί **Settings** στο σύστημα Infotainment. Στο CD 30 του συστήματος Infotainment, δεν μπορεί να επιλεγεί κανένα μενού.

Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας



Επιλέξτε το στοιχείο μενού **Time, Date (Ωρα, Ημερομηνία)** από το μενού **Settings (Ρυθμίσεις)**.

Επιλέξτε τα στοιχεία μενού που επιθυμείτε και κάνετε τις ανάλογες ρυθμίσεις.

Αλλάζοντας την ώρα του ρολογιού, αλλάζει επίσης και η ώρα στο σύστημα πλοήγησης.

Αυτόματος συγχρονισμός ώρας

Το σήμα RDS των περισσότερων πομπών VHF ρυθμίζει αυτόματα την ώρα.

Ορισμένοι πομπόι δεν στέλνουν σωστό σήμα ώρας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, συνιστάται να απενεργοποιείτε τη λειτουργία αυτόματου συγχρονισμού ώρας.

Η λειτουργία ενεργοποιείται εάν επιλέξετε το πλαίσιο μπροστά από το **Synchron. clock automatical.** (Αυτόμ. συγχρον. ρολογιού) στο μενού **Time, Date** (Ωρα, Ημερομηνία).

Επιλογή γλώσσας



20015

Για ορισμένες λειτουργίες μπορείτε να επιλέξετε τη γλώσσα στην οποία εμφανίζονται στην οθόνη.

Επιλέξτε το στοιχείο μενού **Language** (Γλώσσα) από το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).

Επιλέξτε τη γλώσσα που επιθυμείτε.



20016

Η επιλογή επισημαίνεται με το σύμβολο ► μπροστά από το στοιχείο μενού.

Όταν αλλάξει η ρύθμιση γλώσσας της οθόνης, το σύστημα θα σας ρωτήσει εάν θέλετε επίσης να αλλάξει η γλώσσα ανακοινώσεων στην Πύλη κινητού τηλεφώνου - ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment.

Ρύθμιση μονάδων μέτρησης



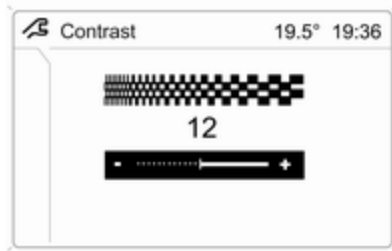
20017

Επιλέξτε το στοιχείο μενού **Units** (Μονάδες) από το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).

Επιλέξτε τη μονάδα που επιθυμείτε.

Οι επιλογές επισημαίνονται με το σύμβολο ● μπροστά από το στοιχείο μενού.

Ρύθμιση της αντίθεσης (Graphic-Info-Display)



Επιλέξτε το στοιχείο μενού **Contrast** (**Αντίθεση**) από το μενού **Settings** (**Ρυθμίσεις**).

Επιβεβαιώστε τη ρύθμιση που επιθυμείτε.

Ρύθμιση λειτουργίας οθόνης

Η φωτεινότητα της οθόνης εξαρτάται από το φωτισμό του οχήματος. Μπορείτε να κάνετε πρόσθετες ρυθμίσεις ως εξής:

Επιλέξτε το στοιχείο μενού **Day / Night** (**Ημέρα / Νύχτα**) από το μενού **Settings** (**Ρυθμίσεις**).

Automatic (Αυτόματ.) Τα χρώματα προσαρμόζονται στο φωτισμό περιβάλλοντος.

Always day design (Διαρκώς ημέρα) μαύρο ή έγχρωμο κείμενο σε ανοικτόχρωμο φόντο.

Always night design (Διαρκώς νύχτα) λευκό ή έγχρωμο κείμενο σε σκουρόχρωμο φόντο.

Η επιλογή επισημαίνεται με το σύμβολο ● μπροστά από το στοιχείο μενού.

Λογική ανάφλεξης

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment.

Σύστημα ελέγχου Smartphone

Το σύστημα ελέγχου smartphone επιτρέπει στο smartphone να αποκτήσει πρόσβαση στα στοιχεία οχήματος μέσω σύνδεσης WLAN ή Bluetooth. Αυτά τα στοιχεία μπορούν στη συνέχεια να προβληθούν και να αναλυθούν στο smartphone.

Μηνύματα οχήματος

Τα μηνύματα εμφανίζονται στην οθόνη του ταμπλό ή με τη μορφή προειδοποιητικών ήχων και σημάτων. Τα μηνύματα ελέγχου λειτουργιών εμφανίζονται στην Info-Display. Ορισμένα μηνύματα εμφανίζονται με συντετμημένη μορφή. Επιβεβαιώστε τα προειδοποιητικά μηνύματα με το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών ➞ 94.

Ηχητικές προειδοποιήσεις

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή ενώ οδηγείτε

- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί.
- Εάν κάποια πόρτα ή η πόρτα του χώρου φορτίου δεν έχει κλείσει καλά όταν ξεκινήσετε.
- Εάν το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα με το φρένο στάθμευσης τραβηγμένο.

- Εάν το όχημα υπερβεί την ταχύτητα που έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο.
- Εάν το όχημα διαθέτει ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και ανοίξει η πόρτα του οδηγού ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, επιλεγεί μια σχέση στο κιβώτιο και το ποδόφρενο δεν είναι πατημένο.
- Το προειδοποιητικό σήμα ηχεί τρεις φορές εάν επεκταθεί το σύστημα πίσω φορέα και επιλεγεί η όπισθεν.

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και ανοίξει η πόρτα του οδηγού

- Όταν το κλειδί βρίσκεται στο διακόπτη ανάφλεξης.
- Με τα εξωτερικά φώτα αναμμένα.
- Στο ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, εάν το φρένο στάθμευσης δεν είναι τραβηγμένο και δεν έχει επιλεγεί σχέση στο κιβώτιο όταν σβήνετε τον κινητήρα.

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop

- Εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Τάση μπαταρίας

Χαμηλή τάση μπαταρίας στο τηλεχειριστήριο. Στα οχήματα χωρίς σύστημα ελέγχου λειτουργιών, εμφανίζεται το μήνυμα **InSP3** στην οθόνη του ταμπλό. Αντικαταστήστε την μπαταρία ➔ 21.

Διακόπτης φώτων φρένων

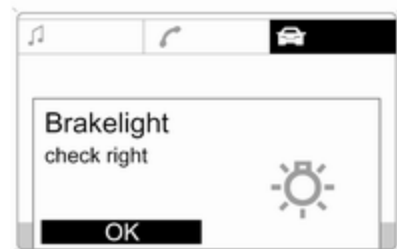
Το φως φρένων δεν ανάβει όταν φρενάρετε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Αποστράγγιση φίλτρου πετρελαίου

Εάν υπάρχει νερό στο φίλτρο πετρελαίου, στην οθόνη του ταμπλό εμφανίζεται το μήνυμα **InSP4**. Σε ορισμένα μοντέλα η ένδειξη **InSP4** ανάβει μαζί με τη λυχνία ⚠ στον πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Φωτισμός

Οι λαμπτήρες σημαντικών εξωτερικών φώτων, συμπτ. καλωδίων και ασφαλειών, επιτηρούνται από το σύστημα. Στη λειτουργία τρέιλερ, επιτηρείται επίσης και ο φωτισμός του τρέιλερ. Τα τρέιλερ με φωτισμό LED πρέπει να διαθέτουν έναν αντάπτορα ο οποίος καθιστά εφικτή την επιτήρηση των λαμπτήρων, όπως με τους συμβατικούς λαμπτήρες.



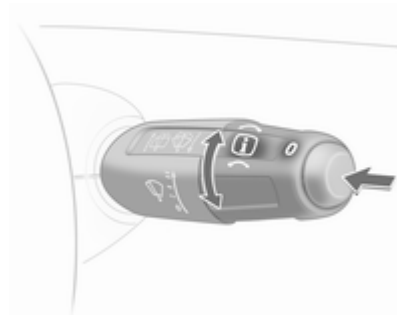
20020

Εάν υπάρχει σφάλμα φωτισμού, θα εμφανιστεί σχετική ένδειξη στην οθόνη πληροφοριών ή θα εμφανιστεί το μήνυμα **InSP2** στην οθόνη του ταμπλό.

Υπολογιστής ταξιδιού



Ο υπολογιστής ταξιδιού εμφανίζει πληροφορίες για την οδήγηση, οι οποίες καταγράφονται διαρκώς και αξιολογούνται ηλεκτρονικά.



Μπορείτε να επιλέγετε τα μενού και τις λειτουργίες από τα κουμπιά στο μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιλέξετε τα εξής:

- Απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο
- Στιγμιαία κατανάλωση
- Απόσταση που έχει διανυθεί
- Μέση ταχύτητα
- Απόλυτη κατανάλωση
- Μέση κατανάλωση
- Χρονόμετρο

Απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο

Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο υπολογίζεται με βάση την ποσότητα του καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ και την τρέχουσα κατανάλωση. Στην οθόνη εμφανίζονται μέσες τιμές.

Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο ενημερώνεται αυτόματα μετά από λίγο.

Όταν η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή, στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα. Επιβεβαιώστε το προειδοποιητικό μήνυμα πατώντας το **O** στο μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων.

Στιγμιαία κατανάλωση

Ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης. Σε χαμηλές ταχύτητες, εμφανίζεται η κατανάλωση ανά ώρα.

Απόσταση που έχει διανυθεί

Ένδειξη διανυθείσας απόστασης.

Μέση ταχύτητα

Ένδειξη μέσης ταχύτητας. Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέτρηση οποιαδήποτε στιγμή.

Απόλυτη κατανάλωση

Ένδειξη ποσότητας καυσίμου που έχει καταναλωθεί.

Μέση κατανάλωση

Ένδειξη μέσης κατανάλωσης. Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέτρηση οποιαδήποτε στιγμή.

Χρονόμετρο

Μέτρηση του χρονικού διαστήματος μεταξύ ενεργοποίησης και απενεργοποίησης.

Πατήστε το κουμπί **O** για να αρχίσετε και να διακόψετε τη μέτρηση.

Μηδενισμός του υπολογιστή ταξιδιού

Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέτρηση ή τον υπολογισμό των παρακάτω πληροφοριών στον υπολογιστή ταξιδιού:

- Απόσταση
- Μέση ταχύτητα

- Απόλυτη κατανάλωση

- Μέση κατανάλωση.

Επιλέξτε τη λειτουργία που επιθυμείτε. Για να μηδενίσετε μια τιμή, κρατήστε πατημένο το κουμπί **O** περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα.

Για να μηδενίσετε όλες τις λειτουργίες, κρατήστε πατημένο το κουμπί **O** περισσότερο από 6 δευτερόλεπτα.

Υπολογιστής ταξιδιού στην οθόνη γραφικών πληροφοριών ή την έγχρωμη οθόνη πληροφοριών

Στην κεντρική σελίδα του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με την απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο, την τρέχουσα κατανάλωση και τη μέση κατανάλωση του **BC 1**.

Για να εμφανιστούν άλλες πληροφορίες του υπολογιστή ταξιδιού, πατήστε το κουμπί **BC** στο σύστημα Infotainment, επιλέξτε το μενού του

υπολογιστή ταξιδιού από την οθόνη ή πιάστε τον αριστερό περιστροφικό ρυθμιστή στο τιμόνι.

Επιλέξτε **BC 1** ή **BC 2** από το μενού του υπολογιστή ταξιδιού.

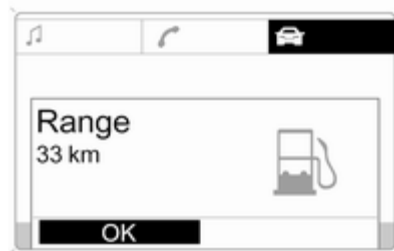
Απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο



20025

Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο υπολογίζεται με βάση την ποσότητα του καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ και την τρέχουσα κατανάλωση. Στην οθόνη εμφανίζονται μέσες τιμές.

Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο ενημερώνεται αυτόματα μετά από λίγο.



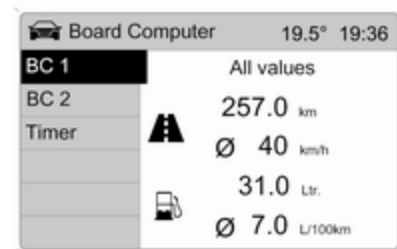
20026

Όταν η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **Range (Απόσταση με το υπολειπόμενο καύσιμο)**.

Όταν το καύσιμο στο ρεζερβουάρ έχει σχεδόν εξαντληθεί, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **Please refuel! (Συμπληρώστε καύσιμο!)**

Στιγμιαία κατανάλωση

Εμφανίζει τη στιγμιαία κατανάλωση. Σε χαμηλές ταχύτητες, εμφανίζεται η κατανάλωση ανά ώρα.



20027

Απόσταση

Ένδειξη διανυθείσας απόστασης. Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέτρηση οποιαδήποτε στιγμή.

Μέση ταχύτητα

Ένδειξη μέσης ταχύτητας. Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέτρηση οποιαδήποτε στιγμή.

Τυχόν στάσεις στη διαδρομή κατά τις οποίες ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός δεν συμπεριλαμβάνονται στους υπολογισμούς.

Απόλυτη κατανάλωση

Εμφανίζει την ποσότητα καυσίμου που έχει καταναλωθεί. Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέτρηση οποιαδήποτε στιγμή.

Μέση κατανάλωση

Εμφανίζει τη μέση κατανάλωση. Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέτρηση οποιαδήποτε στιγμή.

Μηδενισμός του υπολογιστή ταξιδιού

Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέτρηση ή τον υπολογισμό των παρακάτω πληροφοριών στον υπολογιστή ταξιδιού:

- Απόσταση
- Μέση ταχύτητα
- Απόλυτη κατανάλωση
- Μέση κατανάλωση

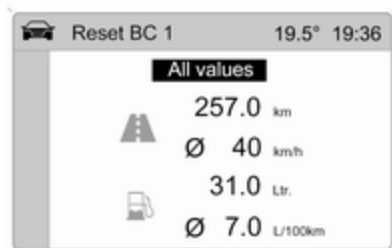
Επιλέξτε **BC 1** ή **BC 2** από το μενού **Board Computer** (Υπολογιστής οχήματος).



20028

Μπορείτε να μηδενίσετε τις τιμές των δύο υπολογιστών ταξιδιού ξεχωριστά, γεγονός που σας επιτρέπει να αξιολογήσετε στοιχεία από δύο διαφορετικές χρονικές περιόδους.

Επιλέξτε την πληροφορία του υπολογιστή ταξιδιού που επιθυμείτε και επιβεβαιώστε την επιλογή.



20029

Για να μηδενίσετε όλες τις τιμές του υπολογιστή ταξιδιού, επιλέξτε το στοιχείο μενού **All values** (Όλες οι τιμές).

Χρονόμετρο



Επιλέξτε το στοιχείο μενού **Stop Watch (Χρονόμετρο)** από το μενού **Board Computer (Υπολογιστής οχήματος)**.

Για να τον θέσετε σε λειτουργία, επιλέξτε το στοιχείο μενού **Start (Εκκίνηση)**. Για να τον σταματήσετε, επιλέξτε το στοιχείο μενού **Stop (Τερματισμός)**.

Για να τον μηδενίσετε, επιλέξτε το στοιχείο μενού **Reset (Μηδενισμός)**.

Μπορείτε να επιλέξετε την αντίστοιχη οθόνη χρονόμετρου στο μενού **Options (Επιλογές)**:

Driving Time excl. Stops (Χρόνος οδήγησης εκτός στάσεων)

Καταγράφεται το χρονικό διάστημα που το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Ο χρόνος κατά τον οποίο το όχημα είναι σταματημένο δεν συνυπολογίζεται.

Driving Time incl. Stops (Χρόνος οδήγησης συμπτ. στάσεων)

Καταγράφεται το χρονικό διάστημα που το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Ο χρόνος κατά τον οποίο το όχημα είναι σταματημένο με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό συνυπολογίζεται.

Travel Time (Χρόνος μετακίνησης)

Μέτρηση του χρόνου από τη χειροκίνητη ενεργοποίηση μέσω του **Start (Εκκίνηση)** έως τη χειροκίνητη απενεργοποίηση μέσω του **Reset (Μηδενισμός)**.

Εξατομίκευση οχήματος

Προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τις ειδικές για το όχημα λειτουργίες **P1** έως **P7**.

Η επιλεγμένη ρύθμιση αποθηκεύεται αυτόματα, ανάλογα με το κλειδί του αυτοκινήτου που χρησιμοποιείται.

Για κάθε κλειδί του αυτοκινήτου αποθηκεύονται διαφορετικές ρυθμίσεις. Όταν χρησιμοποιείται ένα συγκεκριμένο κλειδί, ενεργοποιούνται οι ρυθμίσεις που έχουν συσχετιστεί με αυτό το κλειδί.

Μπορούν να προγραμματιστούν ξεχωριστά έως και πέντε κλειδιά για το όχημα.

Με τον προγραμματισμό πληρούνται οι τεχνικές προϋποθέσεις για την αντίστοιχη λειτουργία. Για να ενεργοποιήσετε, να απενεργοποιήσετε και να ρυθμίσετε τις λειτουργίες, ανατρέξτε στα αντίστοιχα κεφάλαια.

Προγραμματισμός

- Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης - το κλειδί πρέπει να παραμείνει στο διακόπτη ανάφλεξης.



- Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη των φλας και το μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων ταυτόχρονα προς το τιμόνι, μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα επιβεβαίωσης (περίπου 3 δευτερόλεπτα).
- Αντί της χιλιομετρικής ένδειξης εμφανίζεται η ένδειξη **P1**.



- Πιέστε το μοχλοδιακόπτη των φλας (αριστερά του τιμονιού) επάνω ή κάτω και επιλέξτε τη λειτουργία που επιθυμείτε **P1 - P7**.



- Πιέστε το μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων (δεξιά του τιμονιού) επάνω ή κάτω και επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας **On** ή **OFF**, ή εισάγετε μια τιμή για την ταχύτητα (**P6**) ή για την ένταση ήχου (**P7**).
- Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη των φλας (αριστερά του τιμονιού) και το μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων (δεξιά του τιμονιού) ταυτόχρονα προς το τιμόνι, μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα επιβεβαίωσης (περίπου 3 δευτερόλεπτα).

Οι επιλεγμένες ρυθμίσεις έχουν πλέον αποθηκευτεί για το κλειδί που βρίσκεται στο διακόπτη ανάφλεξης. Για να ενεργοποιήσετε, να απενεργοποιήσετε και να ρυθμίσετε τις επιλεγμένες λειτουργίες, ανατρέξτε στα αντίστοιχα κεφάλαια.

Επαναλάβετε τη διαδικασία για να προγραμματίσετε τα υπόλοιπα κλειδιά.

Λειτουργίες με δυνατότητα προγραμματισμού

P1: Ενεργοποίηση των εξωτερικών φώτων με το τηλεχειριστήριο (Φωτισμός εισόδου) Φωτισμός εισόδου ⇨ 113.

P2: Αυτόματη ενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ με την επιλογή της όπισθεν. Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ ⇨ 79.

P3: Ένδειξη αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας: τα φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές όταν ο μοχλοδιακόπτης μετακινηθεί ελαφρά. Ειδοποίηση για στροφή και αλλαγή λωρίδας ⇨ 109.

P4: Αυτόματο κλείδωμα ⇨ 25.

P5: Επιλεκτικό ξεκλείδωμα ⇨ 22.

P6: Προειδοποίηση ταχύτητας ⇨ 82.

P7: Ένταση του ηχητικού σήματος για τα φλας ⇨ 109.

Φωτισμός


Εξωτερικός φωτισμός	106
Πλαφονιέρες	111
Στοιχεία φωτισμού	113

Εξωτερικός φωτισμός

Διακόπτης φώτων



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:

- AUTO** = Αυτόματη ρύθμιση φώτων:
Τα εξωτερικά φώτα ανάβουν και σβήνουν αυτόματα ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες φωτισμού.
-  = Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυτόματης ρύθμισης φώτων. Ο διακόπτης επιστρέφει στη θέση **AUTO**

-  = Φώτα στάθμευσης
-  = Μεσαία σκάλα

Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων ενεργοποιείται.

Ενδεικτική λυχνία  92.

Πίσω φώτα

Τα πίσω φώτα ανάβουν μαζί με τη μεσαία σκάλα προβολών και τα φώτα στάθμευσης.

Αυτόματη ρύθμιση φώτων



Λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων και ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, το σύστημα μεταβαίνει από τα φώτα πορείας ημέρας στη μεσαία σκάλα προβολέων ή αντίστροφα, ανάλογα με τις συνθήκες εξωτερικού φωτισμού.

Φώτα πορείας ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος στη διάρκεια της ημέρας.

Τα πίσω φώτα δεν ανάβουν.

Αυτόματη ενεργοποίηση μεσαίας σκάλας

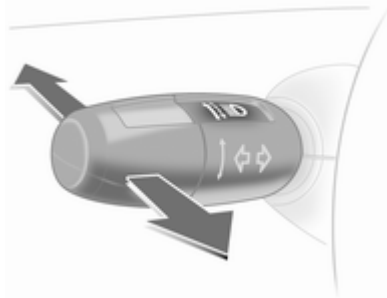
Σε συνθήκες ανεπαρκούς φωτισμού οι προβολείς ανάβουν στη μεσαία σκάλα.

Ανίχνευση σήραγγας

Όταν εισέρχετε σε σήραγγα οι προβολείς ανάβουν στη μεσαία σκάλα.

Σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης ➔ 108.

Μεγάλη σκάλα



Για να μεταβείτε από τη μεσαία στη μεγάλη σκάλα, πιέστε το μοχλοδιακόπτη.

Για να μεταβείτε στη μεσαία σκάλα, πιέστε το μοχλοδιακόπτη ξανά ή τραβήξτε τον.

Σινιάλο προβολέων

Για να ενεργοποιήσετε το σινιάλο προβολέων, τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη.

Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων

Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων



Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης προβολέων ανάλογα με το φορτίο του οχήματος ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό: Περιστρέψτε το ρυθμιστή ➔ μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη της ένδειξης χιλιομέτρων η ρύθμιση που επιθυμείτε.

- 0 = Μπροστίνα καθίσματα κατελιμμένα
- 1 = Όλα τα καθίσματα κατελιμμένα
- 2 = Όλα τα καθίσματα κατελιμμένα και φορτίο στο χώρο αποσκευών
- 3 = Κάθισμα οδηγού κατελιμμένο και φορτίο στο χώρο αποσκευών

Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό

Η ασύμμετρη δέσμη προβολέων διευρύνει την ορατότητα στο άκρο του οδοστρώματος στην πλευρά του συνοδηγού.


Ωστόσο, όταν οδηγείτε σε χώρες όπου κανονικά οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, πρέπει να ρυθμίζετε τους προβολείς ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα.

Οχήματα με σύστημα προβολέων αλογόνου


Οι προβολείς πρέπει να ρυθμίζονται σε συνεργείο.


Οχήματα με σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης

Ρύθμιση της δέσμης προβολέων:

1. Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη φλας/προβολέων.
2. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
3. Κρατήστε το μοχλοδιακόπτη φλας/προβολέων. Μετά από 5 δευτερόλεπτα περίπου, η ενδεικτική λυχνία  αρχίζει να αναβοσβήνει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Ενδεικτική λυχνία  ⇨ 92.

Κάθε φορά που ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία  ανάβει επί 8 δευτερόλεπτα περίπου.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ακολουθήστε την ίδια διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω. Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει επί 4 δευτερόλεπτα περίπου όταν η λειτουργία απενεργοποιείται.

Σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης

Το σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης διασφαλίζει καλύτερο φωτισμό στις στροφές, τις διασταυρώσεις και τις κλειστές στροφές.

Δυναμικός φωτισμός σε στροφές



Η φωτεινή δέσμη στρέφεται ανάλογα με τη θέση του τιμονιού και την ταχύτητα του οχήματος, βελτιώνοντας τις συνθήκες φωτισμού στις στροφές.

Φωτισμός διασταυρώσεων



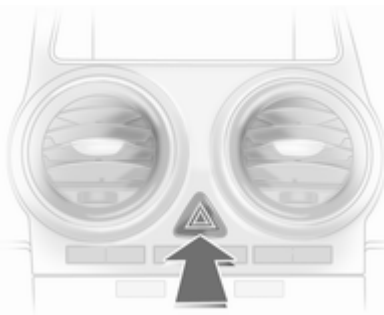
Σε κλειστές στροφές ή σε αναστροφές, ανάλογα με τη θέση του τιμονιού ή το σινιάλο ενδεικτικής λυχνίας, ενεργοποιείται ένα πρόσθετο αριστερό ή δεξιό κάτωπυρο που φωτίζει την οδό στην κατεύθυνση της κίνησης. Ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως και 40 km/h.


Λειτουργία όπισθεν

Εάν τα φώτα είναι αναμμένα, έχει επιλεγεί η όπισθεν και είναι αναμμένο το φλας, ανάβει το φως στροφής στην κατάλληλη πλευρά του οχήματος. Το φως στροφής παραμένει αναμμένο επί 15 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που θα σβήσει το φλας.

Ενδεικτική λυχνία  92.

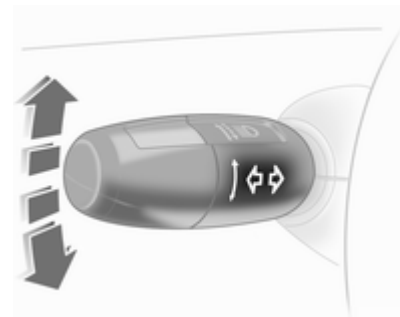
Αλάρμ



Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί .

Τα αλάρμ ενεργοποιούνται αυτόματα εάν ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.

Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας



Μοχλοδιακόπτης προς τα επάνω	= δεξί φλας
Μοχλοδιακόπτης προς τα κάτω	= αριστερό φλας

Ο μοχλοδιακόπτης επιστρέφει πάντοτε στην αρχική του θέση.

Εάν μετακινήσετε το μοχλοδιακόπτη μετά το σημείο αντίστασης, τα φλας παραμένουν συνεχώς αναμμένα. Όταν επαναφέρετε το τιμόνι στην ευθεία θέση, τα φλας σβήνουν αυτόματα.

Για να αναβοσβήσουν τα φλας τρεις φορές, π.χ. όταν αλλάζετε λωρίδα, πιάστε το μοχλοδιακόπτη μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και αφήστε τον. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία ανάλογα με το κλειδί που χρησιμοποιείτε ➔ 103.

Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη έως το σημείο αντίστασης και κρατήστε τον, προκειμένου τα φλας να παραμείνουν περισσότερο σε λειτουργία.

Για να σβήσετε τα φλας χειροκίνητα, μετακινήστε ελαφρά το μοχλοδιακόπτη.

Ηχητικό σήμα φλας

Η ένταση του ηχητικού σήματος για τα φλας μπορεί να ρυθμιστεί. Μπορείτε να προγραμματίσετε αυτή τη λειτουργία ανάλογα με το κλειδί που χρησιμοποιείτε ➔ 103.

Μπροστινοί προβολείς ομίχλης



Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί **D**.

Διακόπτης φώτων στη θέση **AUTO**: ανάβοντας τους προβολείς ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς στη μεσαία σκάλα.

Πίσω προβολείς ομίχλης



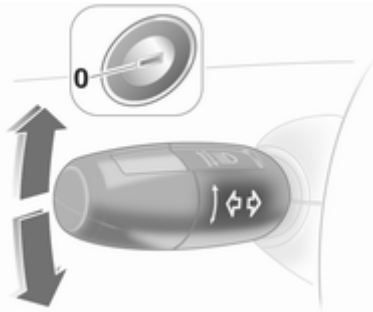
Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί **D**.

Διακόπτης φώτων στη θέση **AUTO**: ανάβοντας τους προβολείς ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς στη μεσαία σκάλα.

Το πίσω φως ομίχλης ανάβει μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και είναι αναμμένοι οι προβολείς στη μεσαία σκάλα ή τα φώτα στάθμευσης (με τους προβολείς ομίχλης).

Κατά τη ρυμούλκηση, το πίσω φως ομίχλης του οχήματος απενεργοποιείται.

Φώτα στάθμευσης



Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, μπορείτε να ανάψετε τα φώτα στάθμευσης στη μία πλευρά του οχήματος:

1. Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση ϕ ή **AUTO**.
2. Διακόπτης ανάφλεξης κλειστός.
3. Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη των φλας τέρμα πάνω (δεξιά φώτα στάθμευσης) ή τέρμα κάτω (αριστερά φώτα στάθμευσης).

Η ρύθμιση επιβεβαιώνεται με ένα σήμα και την αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία των φλας.

Για να τα σβήσετε, ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης ή μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη των φλας στην αντίθετη κατεύθυνση.

Φώτα όπισθεν

Τα φώτα όπισθεν ανάβουν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και επιλέξετε την όπισθεν.

Θολωμένα κρύσταλλα φώτων

Η εσωτερική επιφάνεια των κρυστάλλων των φώτων ενδέχεται να θαμπώσει σε συνθήκες υγρασίας και χαμηλής θερμοκρασίας, σε περίπτωση ισχυρής βροχοπτώσης ή μετά το πλύσιμο. Το θάμπωμα εξαφανίζεται γρήγορα από μόνο του - για γρηγορότερα αποτελέσματα, ανάψτε τα εξωτερικά φώτα.

Πλαφονιέρες

Διακόπτης φωτισμού πίνακα οργάνων



Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των ακόλουθων φώτων όταν είναι αναμμένα τα εξωτερικά φώτα:

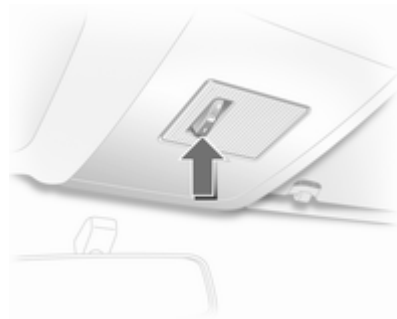
- Φωτισμός πίνακα οργάνων
- Οθόνη πληροφοριών
- Φωτιζόμενοι διακόπτες και χειριστήρια

Γυρίστε το ρυθμιστή ϕ μέχρι να επιτευχθεί η φωτεινότητα που επιθυμείτε.

Πλαφονιέρες

Κατά την είσοδο και έξοδο από το όχημα, η μπροστινή και η κεντρική πλαφονιέρα ανάβουν αυτόματα και σβήνουν μετά από λίγο.

Μπροστινή πλαφονιέρα



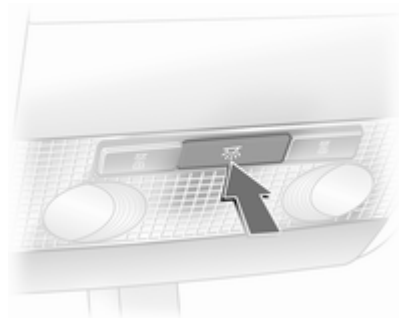
Διακόπτης στη μεσαία θέση: αυτόματη λειτουργία πλαφονιέρας.

Για τη χειροκίνητη λειτουργία όταν οι πόρτες είναι κλειστές:

Ανάβει = Διακόπτης στη θέση I

Σβήνει = Διακόπτης στη θέση 0

Μπροστινή πλαφονιέρα με φώτα ανάγνωσης



Ανάβει/σβήνει με το κουμπί ☀ όταν τις πόρτες είναι κλειστές.

Πίσω πλαφονιέρες



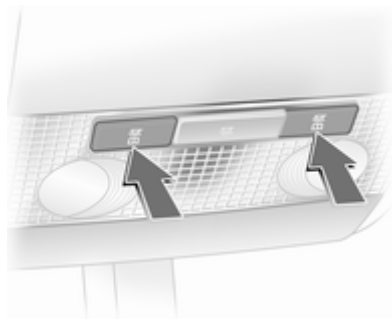
Ανάβουν/σβήνουν με το διακόπτη.


I	= Ανάβουν
0	= Σβήνουν
Μεσαία θέση	= Αυτόματη λειτουργία

Φωτισμός χώρου αποσκευών

Ο φωτισμός ανάβει όταν ανοίξετε το χώρο αποσκευών.

Φώτα ανάγνωσης



Ανάβουν/σβήνουν με τα κουμπιά  όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.

Στοιχεία φωτισμού

Φωτισμός κεντρικής κονσόλας

Φως στο κέλυφος του εσωτερικού καθρέπτη. Αυτόματα ρυθμιζόμενος φωτισμός κεντρικής κονσόλας ανάλογα με το φως ημέρας.


Φωτισμός εισόδου


Μόλις το όχημα ξεκλειδωθεί, ανάβει ο φωτισμός του ταμπλό, ο φωτισμός του μπροστινού και πίσω χώρου ποδών και η οθόνη πληροφοριών επί μερικά δευτερόλεπτα.


Εκκίνηση  17.


Περιμετρικός φωτισμός

Τα εξωτερικά φώτα ανάβουν επί 30 δευτερόλεπτα περίπου.

Για την ενεργοποίηση, πατήστε το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο δύο φορές όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.

Εφαρμογή ανάλογα με την εκάστοτε χώρα: Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πατήστε το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο μία φορά όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.

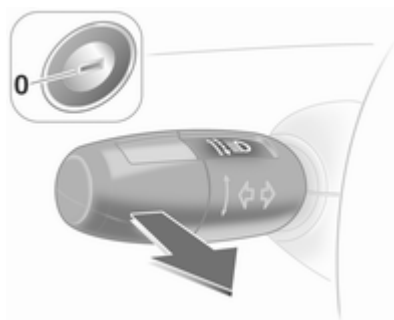
Ανοίγοντας το διακόπτη ανάφλεξης ή πατώντας το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο, η λειτουργία απενεργοποιείται.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία ανάλογα με το κλειδί που χρησιμοποιείτε. Εξατομίκευση οχήματος  103.

Φώτα εξόδου

Τα εξωτερικά φώτα ανάβουν επί 30 δευτερόλεπτα περίπου από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα και θα κλείσει η πόρτα του οδηγού.

Ενεργοποίηση



1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης.
3. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
4. Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη των φλας.
5. Κλείστε την πόρτα του οδηγού.

Εάν η πόρτα του οδηγού δεν κλείσει, τα φώτα σβήνουν μετά από δύο λεπτά.

Ο φωτισμός σβήνει αμέσως εάν εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης ή εάν τραβήξετε το μοχλοδιακόπτη των φλας όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας

Για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας, όλες οι πλαφονιέρες σβήνουν αυτόματα μετά από 5 λεπτά, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Σύστημα κλιματισμού

Συστήματα κλιματισμού	115
Αεραγωγοί	122
Συντήρηση	123


Συστήματα κλιματισμού

Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού



Χειριστήρια για:

- Θερμοκρασία
- Ταχύτητα ανεμιστήρα
- Κατανομή αέρα

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ 
 ⇨ 34.

Θερμοκρασία






Κόκκινη = Θέρμανση
 Μπλε = Ψύξη

Η πλήρης απόδοση του συστήματος θέρμανσης επιτυγχάνεται όταν ο κινητήρας φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

Ταχύτητα ανεμιστήρα




Ρυθμίστε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τον ανεμιστήρα στην ταχύτητα που επιθυμείτε.

Κατανομή αέρα

-  = Προς το πρόσωπο
-  = Προς το πρόσωπο και το χώρο ποδιών
-  = Προς το χώρο ποδιών
-  = Προς το μπροστινό παρμπρίζ, τα μπροστινά παράθυρα και το χώρο ποδιών
-  = Προς το μπροστινό παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα

Υπάρχει η δυνατότητα για ενδιάμεσες ρυθμίσεις.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων

- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης θέρμανσης.
- Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα.
- Γυρίστε το κουμπί κατανομής αέρα στη θέση .
- Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ .
- Ανοίξτε τους πλευρικούς αεραγωγούς όπως είναι απαραίτητο και στρέψτε τους προς τα παράθυρα.
- Για την ταυτόχρονη θέρμανση του χώρου ποδιών, γυρίστε το κουμπί κατανομής αέρα στη θέση .

Επισήμανση

Εάν επιλέξετε τις ρυθμίσεις για την αποθάμβωση και το ξεπάγωμα, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί.


Εάν επιλέξετε τις ρυθμίσεις για την αποθάμβωση και το ξεπάγωμα όταν ο κινητήρας βρίσκεται στη λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.


Σύστημα Stop-Start ➔ 126.



Σύστημα κλιματισμού




Εκτός από το σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, το σύστημα κλιματισμού διαθέτει τις εξής λειτουργίες:

 = Ψύξη

 = Ανακυκλοφορία αέρα

Θερμαινόμενα καθίσματα  ➔ 41,
Θερμαινόμενο τιμόνι  ➔ 77.

Ψύξη

Ενεργοποιείται από το κουμπί  και λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας και ο ανεμιστήρας βρίσκονται σε λειτουργία.

Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα μόλις η εξωτερική θερμοκρασία αυξηθεί λίγο επάνω από το μηδέν. Για το λόγο αυτό ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν επιθυμείτε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για να εξοικονομήσετε καύσιμο. Όταν το σύστημα ψύξης είναι απενεργοποιημένο, δεν θα ζητηθεί επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα κλιματισμού στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop.


Επισήμανση

Εάν στο σύστημα κλιματισμού επιλεγεί η μέγιστη ρύθμιση ψύξης όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλή, η λειτουργία Autostop ενδέχεται να ανασταλεί μέχρι να επιτευχθεί η ζητούμενη θερμοκρασία στο χώρο επιβατών.

Εάν στο σύστημα κλιματισμού επιλεγεί η μέγιστη ρύθμιση ψύξης όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία Autostop, ενδέχεται να γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.


Σύστημα Stop-Start ➔ 126.

Σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα


Η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα ενεργοποιείται από το κουμπί .

Προειδοποίηση

Ο φρέσκος αέρας που εισέρχεται στο αυτοκίνητο μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Κατά τη λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται και τα παράθυρα μπορεί να θαμπώσουν από μέσα. Η ποιότητα του αέρα στο χώρο επιβατών αλλοιώνεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες του οχήματος.




Κατανομή αέρα στο χώρο : Η ανακυκλοφορία αέρα είναι απενεργοποιημένη.

Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και πολύ υψηλής υγρασίας, το παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει απ' έξω, όταν προσπίπτει πάνω του κρύος αέρας. Εάν το παρ-

μπρίζ θαμπώσει απ' έξω, ενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ και απενεργοποιήστε τη λειτουργία .



Μέγιστη ψύξη


Ανοίξτε για λίγο τα παράθυρα για να διαφύγει γρήγορα ο ζεστός αέρας.

- Η λειτουργία ψύξης  είναι ενεργοποιημένη.
- Το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα  είναι ενεργοποιημένο.
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης ψύξης.
- Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα.
- Γυρίστε το κουμπί κατανομής αέρα στη θέση .
- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων



- Η λειτουργία ψύξης  είναι ενεργοποιημένη.
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης θέρμανσης.
- Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα.
- Γυρίστε το κουμπί κατανομής αέρα στη θέση .

- Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ .
- Ανοίξτε τους πλευρικούς αεραγωγούς όπως είναι απαραίτητο και στρέψτε τους προς τα παράθυρα.

Επισήμανση

Εάν επιλέξετε τις ρυθμίσεις για την αποθάμβωση και το ξεπάγωμα, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί.



Εάν επιλέξετε τις ρυθμίσεις για την αποθάμβωση και το ξεπάγωμα όταν ο κινητήρας βρίσκεται στη λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.


Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού



Χειριστήρια για:

- Θερμοκρασία
- Κατανομή αέρα και επιλογή μενού
- Ταχύτητα ανεμιστήρα

AUTO = Αυτόματη λειτουργία
 = Ανακυκλοφορία αέρα
 = Αποθάμβωση και ξεπάγωμα

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ 
 ➔ 34.

Η προεπιλεγμένη θερμοκρασία ρυθμίζεται αυτόματα. Στην αυτόματη λειτουργία, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η κατανομή του αέρα ρυθμίζουν αυτόματα τη ροή αέρα.

Μπορείτε να προσαρμόσετε το σύστημα χειροκίνητα με τα χειριστήρια κατανομής αέρα και ροής αέρα.



20032

Τα στοιχεία εμφανίζονται στην Info-Display. Οι τροποποιήσεις των ρυθμίσεων εμφανίζονται στιγμιαία στην Info-Display, πάνω από το μενού που εμφανίζεται τη συγκεκριμένη στιγμή.

Η πλήρης λειτουργικότητα του ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού επιτυγχάνεται μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Αυτόματη λειτουργία

Βασική ρύθμιση για μέγιστη άνεση:

- Πατήστε το κουμπί **AUTO**.
- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς.
- Το **Air conditioning (Σύστημα κλιματισμού)** είναι ενεργοποιημένο.
- Ρυθμίστε τη θερμοκρασία που επιθυμείτε.

Προεπιλογή θερμοκρασίας

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία στην τιμή που επιθυμείτε.

Για μεγαλύτερη άνεση, αλλάζετε τη θερμοκρασία μόνο σε μικρές διαβαθμίσεις.

Εάν έχετε ρυθμίσει τη θερμοκρασία στην ελάχιστη τιμή, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **Lo** και το ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού λειτουργεί στη μέγιστη ψύξη.

Εάν έχετε ρυθμίσει τη θερμοκρασία στη μέγιστη τιμή, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **Hi** και το ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού λειτουργεί στη μέγιστη θέρμανση.

Επισήμανση

Εάν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στη θέση **Lo** ή **Hi**, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί.

Εάν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στη θέση **Lo** ή **Hi** όταν ο κινητήρας βρίσκεται στη λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 126.



Ταχύτητα ανεμιστήρα

Η επιλεγμένη ταχύτητα του ανεμιστήρα εμφανίζεται στην οθόνη με την ένδειξη **✱** και το σχετικό αριθμό.


Εάν ο ανεμιστήρας απενεργοποιηθεί, θα απενεργοποιηθεί και το σύστημα κλιματισμού.


Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία: Πατήστε το κουμπί **AUTO**.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων



Πατήστε το κουμπί . Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη .


Η θερμοκρασία και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα και ο ανεμιστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία: Πατήστε το κουμπί  ή **AUTO**.

Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ .

Επισήμανση

Εάν πατήσετε το κουμπί  όταν ο ανεμιστήρας λειτουργεί και ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να πατήσετε το κουμπί  ξανά.

Εάν πατήσετε το κουμπί  όταν ο ανεμιστήρας λειτουργεί και ο κινητήρας βρίσκεται στη λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 126.

Χειροκίνητες ρυθμίσεις στο μενού του συστήματος κλιματισμού

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού μέσω του κεντρικού κουμπιού, των κουμπιών και των μενού που εμφανίζονται στην οθόνη.

Για να εμφανιστεί το μενού, πατήστε το κεντρικό κουμπί. Στην οθόνη εμφανίζεται το μενού **Climate (Κλιματισμός)**.

Για να επισημάνετε ξεχωριστά κάθε στοιχείο μενού, περιστρέψτε το κεντρικό κουμπί και για να το επιλέξετε, πατήστε το κουμπί.

Για έξοδο από ένα μενού, περιστρέψτε το κεντρικό κουμπί μέχρι να εμφανιστεί το στοιχείο **Return (Επιστροφή)** ή **Main (Κύριο)** και επιλέξτε το.

Κατανομή αέρα

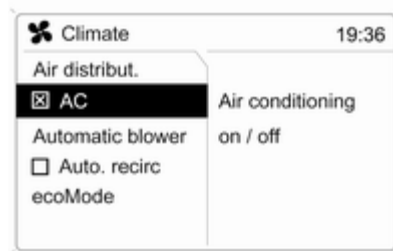
Περιστρέψτε το κεντρικό κουμπί. Το μενού **Air distribut. (Κατανομή αέρα)** ενεργοποιείται, εμφανίζοντας τις πιθανές ρυθμίσεις κατανομής αέρα:

- Επάνω = Προς το παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα.
- Μεσαία θέση = Προς τους επιβάτες του οχήματος.
- Κάτω = Προς το χώρο ποδιών.

Μπορείτε επίσης να εμφανίσετε το μενού **Air distribut. (Κατανομή αέρα)** μέσω του μενού **Climate (Κλιματισμός)**.

Επιστροφή στην αυτόματη κατανομή αέρα: Απενεργοποιήστε την αντίστοιχη ρύθμιση ή πατήστε το κουμπί **AUTO**.

Ψύξη

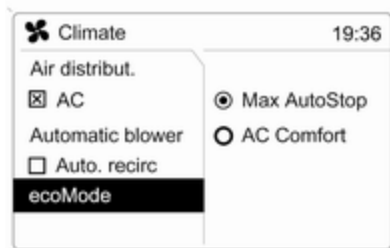


Στο μενού **Climate (Κλιματισμός)**, επιλέξτε το στοιχείο μενού **AC** και ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία ψύξης.

Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα όταν η εξωτερική θερμοκρασία υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο επίπεδο. Για το λόγο αυτό ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε να είναι ενεργή η λειτουργία ψύξης ή αφύγρανσης, απενεργοποιήστε το **AC** για να εξοικονομήσετε καύσιμο. Όταν το σύστημα ψύξης είναι απενεργοποιημένο, δεν θα ζητηθεί επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα κλιματισμού στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **AC** όταν η λειτουργία ψύξης είναι ενεργή ή **Eco** όταν η λειτουργία ψύξης είναι απενεργοποιημένη.



Στα οχήματα με σύστημα Stop-Start, είναι διαθέσιμες δύο ρυθμίσεις για τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop.

Επιλέξτε το στοιχείο μενού **ecoMode (ecoMode)**.

Επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε:

- **Max AutoStop**: Σε αυτό το πρόγραμμα λειτουργίας, το ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού λειτουργεί με

γνώμονα την οικονομία καυσίμου. Η διάρκεια της λειτουργίας Autostop δεν περιορίζεται.

- **AC Comfort (Άνετο πρόγραμμα AC)**: Σε αυτό το πρόγραμμα λειτουργίας, το ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού λειτουργεί με γνώμονα τις κλιματολογικές συνθήκες. Η διάρκεια της λειτουργίας Autostop μπορεί να περιοριστεί για να διατηρηθούν οι επιθυμητές συνθήκες θερμοκρασίας.

Οι τροποποιήσεις των ρυθμίσεων εμφανίζονται στιγμιαία ως αναδυόμενες ενδείξεις.

Οι επιλογές επισημαίνονται με το σύμβολο ● μπροστά από το στοιχείο μενού.

Σε οποιοδήποτε από τα δύο προγράμματα λειτουργίας, η λειτουργία Autostop θα είναι διαθέσιμη όταν η θερμοκρασία στο χώρο επιβατών έχει μειωθεί επαρκώς.


Σύστημα Stop-Start ⇨ 126.

Ρύθμιση ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία

Η ρύθμιση του ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία μπορεί να προσαρμοστεί.

Επιλέξτε το στοιχείο μενού **Automatic blower (Αυτόματη λειτουργία βενπιλατέρ)** από το μενού **Climate (Κλιματισμός)** και στη συνέχεια επιλέξτε τη ρύθμιση ανεμιστήρα που επιθυμείτε.

Χειροκίνητη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα

Η χειροκίνητη λειτουργία ανακυκλοφορίας του αέρα ενεργοποιείται από το κουμπί .

⚠ Προειδοποίηση

Ο φρέσκος αέρας που εισέρχεται στο αυτοκίνητο μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Κατά τη λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται και τα παράθυρα μπορεί να θамπώσουν από μέσα. Η ποιότητα του αέρα

στο χώρο επιβατών αλλοιώνεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες του οχήματος.

Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και πολύ υψηλής υγρασίας, το παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει απ' έξω, όταν προστίπτεται πάνω του κρύος αέρας. Εάν το παρμπρίζ θαμπώσει απ' έξω, ενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ και απενεργοποιήστε τη λειτουργία **Δ**.

Βοηθητικός θερμαντήρας

Θερμαντήρας αέρα

Το σύστημα ταχείας θέρμανσης Quickheat είναι ένας ηλεκτρικός ανεξάρτητος θερμαντήρας ο οποίος θερμαίνει αυτόματα το χώρο επιβατών πιο γρήγορα.

Θερμαντήρας ψυκτικού

Τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα διαθέτουν έναν ανεξάρτητο θερμαντήρα που λειτουργεί με καύσιμο.

Αεραγωγοί

Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί

Πρέπει να είναι ανοικτός τουλάχιστον ένας αεραγωγός όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ψύξης, για να μη σχηματιστεί πάγος στον εξατμιστή λόγω της έλλειψης κυκλοφορίας αέρα.



Για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση της ροής αέρα, γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή από τα δεξιά προς τα αριστερά και στρέψτε τις οριζόντιες περσίδες προς τα πάνω ή προς τα κάτω.



Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή αριστερά ή δεξιά μέχρι το τέρμα.

⚠ Προειδοποίηση

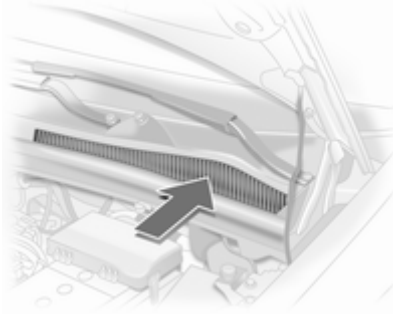
Μη στερεώνετε αντικείμενα στις περσίδες των αεραγωγών. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά και τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος.

Σταθεροί αεραγωγοί

Πρόσθετοι αεραγωγοί υπάρχουν κάτω από το παρμπρίζ, τα παράθυρα και στους χώρους ποδιών.

Συντήρηση

Θυρίδα εισαγωγής αέρα



Η θυρίδα εισαγωγής αέρα στην μπροστινή πλευρά του παρμπρίζ στο χώρο του κινητήρα πρέπει να διατηρείται καθαρή, για να είναι εφικτή η εισαγωγή του αέρα. Αφαιρέστε τυχόν φύλλα, ακαθαρσίες ή χιόνι.

Φίλτρο γύρης

Το φίλτρο γύρης αφαιρεί τη σκόνη, την αιθάλη, τη γύρη και τους σπόρους από τον εξωτερικό αέρα που εισέρχεται στο όχημα μέσω της εισαγωγής αέρα.

Κανονική λειτουργία συστήματος κλιματισμού

Για να διασφαλίσετε τη συνεχή αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος, πρέπει να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ψύξης επί μερικά λεπτά μία φορά το μήνα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και εποχής του χρόνου. Η ενεργοποίηση της λειτουργίας ψύξης δεν είναι εφικτή όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

Σέρβις

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος ψύξης, συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα κλιματισμού μία φορά το χρόνο, αρχίζοντας στα τρία χρόνια

από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας, συμπτων εξής:

- Δοκιμή λειτουργίας και πίεσης
- Λειτουργία συστήματος θέρμανσης
- Έλεγχος διαρροής
- Έλεγχος ιμάντων κίνησης
- Καθαρισμός συμπυκνωτή και αποστράγγιση εξατμιστή
- Έλεγχος απόδοσης

Οδήγηση και χρήση

Συμβουλές οδήγησης	124
Εκκίνηση και λειτουργία	124
Εκπομπές καυσαερίων κινη- τήρα	129
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	131
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	135
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	135
Φρένα	140
Συστήματα ελέγχου οδηγικής συμπεριφοράς	142
Συστήματα υποβοήθησης οδη- γού	143
Καύσιμο	146
Ρυμούλκηση	154

Συμβουλές οδήγησης

Έλεγχος του οχήματος

Ποτέ μην κινείτε με τη νεκρά με τον κινητήρα σβηστό (εκτός εάν είναι ενεργή η λειτουργία Autostop)

Πολλά από τα συστήματα του οχήματος δεν λειτουργούν σε αυτή την περίπτωση (π.χ. μονάδα σερβόφρενου, υδραυλικό τιμόνι). Η οδήγηση σε αυτή την περίπτωση ενέχει κίνδυνο τόσο για εσάς όσο και για τρίτους. Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop λειτουργούν όλα τα συστήματα, ωστόσο υπάρχει ελεγχόμενη μείωση στην υδραυλική υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης και η ταχύτητα του οχήματος είναι μειωμένη.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 126.

Πεντάλ

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Εκκίνηση και λειτουργία

Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος

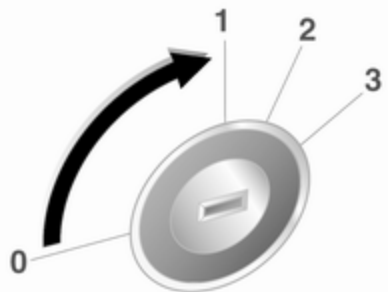
Μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο στις πρώτες σας διαδρομές με το αυτοκίνητο.

Την πρώτη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα, το κερί και το λάδι στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ενδέχεται να εξατμιστούν εκλύοντας καπνό. Σταθμεύστε για λίγο το όχημα σε ανοικτό χώρο μετά την πρώτη οδήγηση και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις.

Κατά την περίοδο του στρωσίματος, η κατανάλωση καυσίμου και λαδιού κινητήρα ενδέχεται να είναι αυξημένη και η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου ενδέχεται να πραγματοποιείται συχνότερα. Η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί για να μπορέσει να φορτιστεί η μπαταρία.

Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου
⇨ 129.

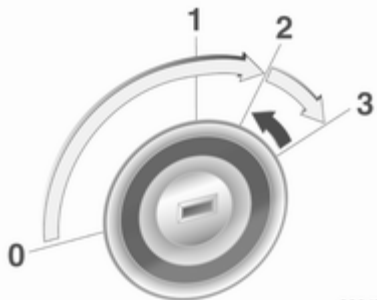
Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης




30051

- 0** = Διακόπτης ανάφλεξης κλειστός
- 1** = Τιμόνι ξεκλειδωτο, διακόπτης ανάφλεξης κλειστός
- 2** = Διακόπτης ανάφλεξης ανοικτός, στους πετρελαιοκινητήρες: προθέρμανση
- 3** = Εκκίνηση

Εκκίνηση του κινητήρα




30047

Πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένου - εάν δεν πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, ο κινητήρας μπορεί να μην τεθεί σε λειτουργία και να ανάψει η ενδεικτική λυχνία .

Στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε **P** ή **N**.

Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

Πετρελαιοκινητήρες: γυρίστε το κλειδί στη θέση **2** για την προθέρμανση και περιμένετε μέχρι η ενδεικτική λυχνία  να σβήσει.

Γυρίστε στιγμιαία το κλειδί στη θέση **3** και αφήστε το.

Πριν επανεκκινήσετε ή σβήσετε τον κινητήρα, γυρίστε το κλειδί πίσω στη θέση **0**.

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.

Εκκίνηση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες

Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς επιπλέον θερμαντήρες είναι δυνατή με θερμοκρασίες έως τους -25°C για τους πετρελαιοκινητήρες, και έως τους -30°C για βενζινοκινητήρες. Απαιτείται λάδι κινητήρα με το σωστό ιξώδες, το σωστό καύσιμο, σωστή συντήρηση και επαρκώς φορτισμένη μπαταρία. Με θερμοκρασίες κάτω από -30°C το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χρειάζεται φάση προθέρμανσης έως και 5 λεπτά. Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **P**.

Προθέρμανση υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα

Κατά την εκκίνηση, η διαθέσιμη ροπή του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη για λίγο, ιδίως όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Ο περιορισμός χρησιμοποιείται για να μπορέσει το σύστημα λίπανσης να προστατεύσει πλήρως τον κινητήρα.

Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος

Η τροφοδοσία καυσίμου διακόπτεται αυτόματα όταν το όχημα κινείται με επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο αλλά χωρίς το πεντάλ γκαζιού να είναι πατημένο. Η διακοπή τροφοδοσίας καυσίμου κατά την υπέρβαση των στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος απενεργοποιείται εάν η θερμοκρασία του καταλυτικού μετατροπέα είναι υψηλή.

Σύστημα Stop-Start

Το σύστημα Stop-Start συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, το σύστημα σβήνει τον κινητήρα μόλις το όχημα μειώσει ταχύτητα ή σταματήσει, π.χ. στο φανάρι ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση. Θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία αυτόματα μόλις πατήσετε το πεντάλ συμπλέκτη. Ένας αισθητήρας μπαταρίας διασφαλίζει ότι η λειτουργία Autostop εκτελείται μόνο εάν η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη για την επανεκκίνηση.

Ενεργοποίηση

Το σύστημα Stop-Start είναι διαθέσιμο μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία, το όχημα ξεκινήσει και οι συνθήκες που αναφέρονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο πληρούνται.

Απενεργοποίηση



Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα Stop-Start χειροκίνητα, πατήστε το κουμπί **eco**. Η απενεργοποίηση σηματοδοτείται από το σβήσιμο της λυχνίας LED στο κουμπί.

Autostop

Εάν το αυτοκίνητο κινείται με μικρή ταχύτητα ή είναι σταματημένο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Autostop ως εξής:

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη
 - μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά
 - αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη
- Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ανοικτός.



Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση **AUTOSTOP** στο στροφόμετρο.

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, η απόδοση του συστήματος θέρμανσης, του υδραυλικού τιμονιού και των φρένων θα διατηρηθεί.

Συνθήκες για τη λειτουργία Autostop

Το σύστημα Stop-Start ελέγξει εάν πληροίται κάθε μία από τις παρακάτω συνθήκες.

- Το σύστημα Stop-Start δεν απενεργοποιείται χειροκίνητα
- το καπό του κινητήρα είναι καλά κλειστό
- η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή η ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεσμένη
- η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας
- ο κινητήρας έχει προθερμανθεί
- η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή
- η θερμοκρασία των καυσαερίων δεν είναι πολύ υψηλή, π.χ. μετά από οδήγηση με υψηλό φορτίο κινητήρα
- η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν είναι πολύ χαμηλή
- η λειτουργία ξεπαγώματος δεν είναι ενεργοποιημένη

- το σύστημα κλιματισμού επιτρέπει τη λειτουργία Autostop
- η υποπίεση φρένων είναι επαρκής
- η λειτουργία αυτοκαθαρισμού του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου δεν είναι ενεργή
- το όχημα έχει κινηθεί μετά την τελευταία ενεργοποίηση της λειτουργίας Autostop

Διαφορετικά η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί.

Η λειτουργία Autostop μπορεί να μην είναι άμεσα διαθέσιμη όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος πλησιάζει το μηδέν.

Ορισμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού ενδέχεται να λειτουργούν ανασταλτικά ως προς τη λειτουργία Autostop. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο για το σύστημα κλιματισμού για περισσότερες λεπτομέρειες.

Αμέσως μετά από οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί.

Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος
⇒ 124.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας

Για να διασφαλιστούν οι αξιόπιστες επανεκκινήσεις του κινητήρα, έχουν υιοθετηθεί αρκετές λειτουργίες προστασίας κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας στο σύστημα Stop-Start.


Μέτρα εξοικονόμησης ισχύος

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, διάφορα ηλεκτρικά συστήματα, όπως ο ανεξάρτητος ηλεκτρικός θερμαντήρας ή οι αντιστάσεις του πίσω παρμπρίζ, απενεργοποιούνται ή εισέρχονται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού ενδέχεται να μειωθεί για να εξοικονομηθεί ισχύς.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από τον οδηγό

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη για επανεκκίνηση του κινητήρα.

Η εκκίνηση του κινητήρα επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση στροφών ρελαντί στο στροφόμετρο.

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί από τη νεκρά σε άλλη θέση πριν πατήσετε πρώτα το συμπλέκτη, η ενδεικτική λυχνία  ανάβει.

Ενδεικτική λυχνία  ⇨ 89.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα Stop-Start

Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **N** για να είναι εφικτή η αυτόματη επανεκκίνηση.

Εάν στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, το σύστημα Stop-Start θα θέσει αυτόματα τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία.

- Το σύστημα Stop-Start απενεργοποιείται χειροκίνητα
- το καπό κινητήρα ανοίγει
- η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίζει και η πόρτα του οδηγού ανοίγει
- η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή
- η μπαταρία αποφορτιστεί
- η υποπίεση φρένων δεν είναι επαρκής

- το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται
- η λειτουργία ξεπαγώματος ενεργοποιηθεί
- το σύστημα κλιματισμού 'ζητά' εκκίνηση του κινητήρα
- το σύστημα κλιματισμού τεθεί σε λειτουργία χειροκίνητα

Εάν το καπό του κινητήρα δεν είναι καλά κλειστό, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Εάν συνδεθεί ένα ηλεκτρικό αξεσουάρ, π.χ. φορητό CD player, στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρήσετε μια σύντομη πτώση τάσης κατά την επανεκκίνηση.

Στάθμευση

- Μη σταθμεύετε το όχημα σε επιφάνεια που μπορεί να αναφλεγεί εύκολα. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.
- Τραβάτε πάντοτε το χειρόφρενο χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης. Όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες,

τραβήξτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω. Για να μειώσετε τη δύναμη που θα χρειαστεί να ασκήσετε, πατήστε ταυτόχρονα το ποδόφρενο.

- Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης. Στρίψτε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, επιλέξτε πρώτη ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** πριν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης. Σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς αντίθετα από το πεζοδρόμιο.

Εάν το όχημα βρίσκεται σε επιφάνεια με κατηφορική κλίση, επιλέξτε όπισθεν ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** πριν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης. Στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

- Κλειδώστε το όχημα και ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα

⚠ Κίνδυνος

Τα καυσαέρια από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι δηλητηριώδες, άχρωμο και άοσμο και μπορεί να επιφέρει το θάνατο σε περίπτωση εισπνοής.

Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Αποφύγετε την οδήγηση με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή, διότι μπορεί να εισέλθουν καυσαέρια στο όχημα.


Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου

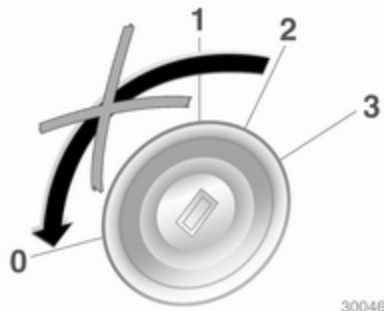
Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου αφαιρεί τα επιβλαβή σωματίδια αιθάλης από τα καυσαέρια. Το σύστημα

περιλαμβάνει μια λειτουργία αυτοκαθαρισμού η οποία ενεργοποιείται αυτόματα ενώ οδηγείτε. Το φίλτρο καθαρίζεται μέσω της καύσης των σωματιδίων αιθάλης σε υψηλή θερμοκρασία. Η διαδικασία αυτή πραγματοποιείται αυτόματα υπό συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης και μπορεί να διαρκέσει έως 25 λεπτά. Σε αυτό το διάστημα, η κατανάλωση καυσίμου ενδέχεται να είναι αυξημένη. Οι οσμές και η εμφάνιση καπνού στη διάρκεια αυτής της διαδικασίας είναι κάτι φυσιολογικό.



Σε ορισμένες περιπτώσεις, π.χ. κατά την οδήγηση σε μικρές αποστάσεις, το σύστημα δεν μπορεί να πραγματοποιήσει αυτόματα τη διαδικασία αυτοκαθαρισμού.

Εάν το φίλτρο χρειάζεται καθαρισμό και οι προηγούμενες συνθήκες οδήγησης δεν κατέστησαν εφικτό τον αυτόματο καθαρισμό, η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει. Συνεχίστε να οδηγείτε, διατηρώντας τις στροφές του κινητήρα πάνω από τις 2000 σ.α.λ. Επιλέξτε μικρότερη σχέση εάν είναι απαραίτητο. Θα αρχίσει η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου.



30046

Δεν συνιστάται να σταματάτε ή να σβήνετε τον κινητήρα ενώ διεξάγεται η διαδικασία καθαρισμού.

Προσοχή

Εάν η διαδικασία καθαρισμού διακοπεί περισσότερες από μία φορές, υπάρχει μεγάλος κίνδυνος να προκληθεί σοβαρή ζημία στον κινητήρα.

Ο καθαρισμός πραγματοποιείται γρηγορότερα όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές και υπό μεγάλο φορτίο.





Η ενδεικτική λυχνία  σβήνει μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτοκαθαρισμού.

Εάν ανάψει επίσης η λυχνία , σημαίνει ότι ο καθαρισμός δεν είναι εφικτός, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Καταλυτικός μετατροπέας

Ο καταλυτικός μετατροπέας μειώνει την ποσότητα επιβλαβών ουσιών στα καυσαέρια.

Προσοχή

Εάν χρησιμοποιηθεί καύσιμο ποιότητας διαφορετικής από αυτές που αναγράφονται στις σελίδες  146,  216 μπορεί να προκληθεί ζημία στον καταλυτικό μετατροπέα ή στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Τυχόν άκαυστη βενζίνη θα προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημία στον καταλυτικό μετατροπέα. Για το λόγο αυτό, δεν πρέπει να γυρίζετε παρατεταμένα τη μίζα, να

αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει ή να θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία με σπρώξιμο ή ρυμούλκηση.

Σε περίπτωση ρεταρίσματος, ακανόνιστης λειτουργίας ή μείωσης της απόδοσης του κινητήρα ή άλλων ασυνήθιστων προβλημάτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλή ταχύτητα και χαμηλές στροφές.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει την αυτόματη αλλαγή σχέσεων.

Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων



Η επιλεγμένη λειτουργία ή σχέση εμφανίζεται στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων.

Επιλογέας ταχυτήτων



- P** = Θέση στάθμευσης, οι τροχοί είναι μπλοκαρισμένοι, επιλέγετε μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο με τραβηγμένο το χειρόφρενο
- R** = Όπισθεν, επιλέγετε μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο
- N** = Νεκρά
- D** = Αυτόματη λειτουργία με όλες τις σχέσεις.

Ο επιλογέας ταχυτήτων ασφαλίζει στη θέση **P** και μπορεί να μετακινηθεί μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και το πεντάλ του ποδοφρενου πατημένο.

Για να επιλέξετε **P** ή **R**, πατήστε το κουμπί απασφάλισης στον επιλογέα ταχυτήτων.

Ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση **P** ή **N**. Όταν επιλέξετε τη θέση **N**, πατήστε το πεντάλ του ποδοφρενου ή τραβήξτε το χειρόφρενο προτού ξεκινήσετε.

Μην επιταχύνετε επιλέγοντας ταυτόχρονα μια σχέση στο κιβώτιο. Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν έχετε επιλέξει μια σχέση, το όχημα θα αρχίσει να κινείται με πολύ χαμηλή ταχύτητα χωρίς να πατάτε γκάζι, όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου.

Σχέσεις 3, 2, 1

3, 2, 1 = Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν μεταβαίνει σε μεγαλύτερη σχέση από τη σχέση που είναι επιλεγμένη τη συγκεκριμένη στιγμή.

Πατήστε το κουμπί στον επιλογέα ταχυτήτων για να επιλέξετε **3η** ή **1η**.

Πρέπει να επιλέγετε **3η**, **2α** ή **1η** μόνο για να αποτραπεί το αυτόματο ανέβασμα ταχύτητας ή ως βοήθημα κατά την πέδηση από τον κινητήρα.

Πέδηση από τον κινητήρα

Για να ενεργοποιήσετε την πέδηση από τον κινητήρα όταν οδηγείτε σε κατηφορική διαδρομή, επιλέξτε έγκαιρα χαμηλότερη σχέση.

Απελευθέρωση του οχήματος

Η απελευθέρωση του οχήματος επιτρέπεται μόνο εάν έχει κολλήσει σε άμμο, λάσπη ή χιόνι. Μετακινήστε αρκετές φορές τον επιλογέα ταχυτήτων μεταξύ των θέσεων **D** και **R**. Μη ζορίζετε τον κινητήρα και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.

Στάθμευση

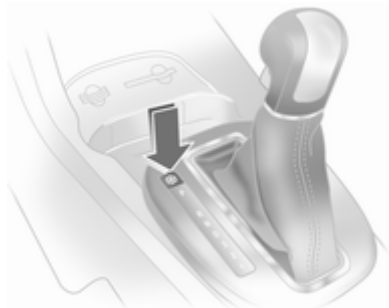
Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε **P**.

Το κλειδί ανάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί από το διακόπτη μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**.

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

- Μετά από κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.
- Η λειτουργία αυτόματης επιλογής της νεκράς θέτει τον κινητήρα αυτόματα στο ρελαντί όταν το όχημα σταματήσει με επιλεγμένη σχέση εμπροσθοπορείας στο κιβώτιο.
- Το προσαρμοζόμενο πρόγραμμα προσαρμόζει τις αλλαγές σχέσεων στις συνθήκες οδήγησης, π.χ. μεγαλύτερο φορτίο κινητήρα ή οδήγηση σε επικλινείς επιφάνειες.

Πρόγραμμα χειμερινής λειτουργίας ❄



Ενεργοποιήστε το πρόγραμμα χειμερινής λειτουργίας για να ξεκινήσει ευκολότερα το όχημα σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Ενεργοποίηση

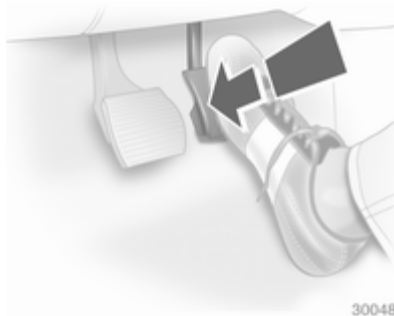
Πατήστε το κουμπί ❄ έχοντας επιλέξει **P, R, N, D** ή **3η**. Το όχημα θα ξεκινήσει με **3η**.

Απενεργοποίηση

Το πρόγραμμα χειμερινής λειτουργίας απενεργοποιείται εάν:

- πατήσετε το κουμπί ❄ ξανά,
- επιλέξετε χειροκίνητα **2α** ή **1η**,
- κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης,
- ή εάν η θερμοκρασία λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι πολύ υψηλή.

Kickdown



Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού πέραν του σημείου πίεσης, το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει σε μικρότερη σχέση ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

Σφάλμα

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία «!». Οι αλλαγές σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων δεν γίνονται πλέον αυτόματα. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε, αλλάζοντας σχέσεις χειροκίνητα.

Η **2α** δεν είναι διαθέσιμη. Χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων:

- 1** = 1η
- 2** = 3η
- 3, D** = 4η

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

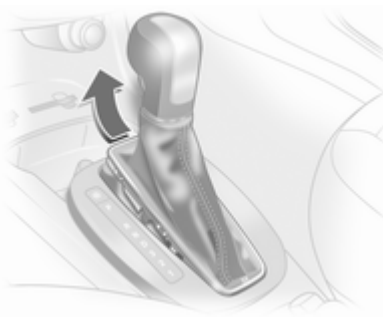
Διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση **P** σε άλλη θέση.

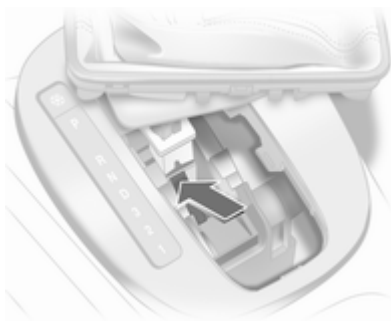
Εάν μπαταρία έχει αποφορτιστεί, θέστε το όχημα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκίνησης ➔ 199.

Εάν η αιτία του προβλήματος δεν είναι η μπαταρία, απασφαλίστε τον επιλογέα ταχυτήτων:

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο.



2. Απασφαλίστε το κάλυμμα του επιλογέα ταχυτήτων από το μπροστινό μέρος της κεντρικής κονσόλας, αναδιπλώστε το προς τα πάνω και περιστρέψτε το προς τα αριστερά.

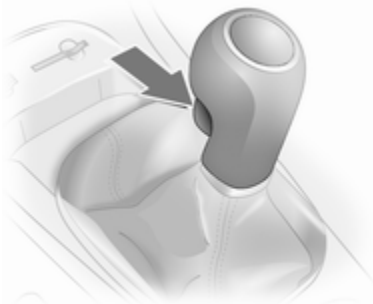


3. Πιέστε το κίτρινο άγκιστρο προς τα εμπρός με ένα κατσαβίδι και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **P** σε άλλη θέση. Εάν επιλέξετε **P** ξανά, ο επιλογέας ταχυτήτων θα ασφαλίσει πάλι στη θέση του. Απευθυνθείτε σε ένα

συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της διακοπής ηλεκτρικής τροφοδοσίας.

4. Εγκαταστήστε το κάλυμμα του επιλογέα ταχυτήτων στην κεντρική κονσόλα και προσαρμόστε το στη θέση του.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Για να επιλέξετε την όπισθεν, με το όχημα σταματημένο περιμένετε 3 δευτερόλεπτα αφότου πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατήστε το κουμπί απασφάλισης στον επιλογέα ταχυτήτων και επιλέξτε τη σχέση.

Εάν η ταχύτητα δεν "κουμπώνει", μετακινήστε το μοχλό στη νεκρά, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το ξανά. Στη συνέχεια, επιλέξτε ξανά τη σχέση.

Μην πατάτε άσκοπα το συμπλέκτη.

Όταν αλλάζετε σχέσεις, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι τέρμα. Μην αφήνετε το πόδι σας επάνω στο πεντάλ.

Προσοχή

Δεν συνιστάται να οδηγείτε με το χέρι επάνω στον επιλογέα ταχυτήτων.

Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων Easytronic επιτρέπει τη χειροκίνητη (χειροκίνητη λειτουργία) ή την αυτόματη αλλαγή σχέσεων (αυτόματη λειτουργία) - και στις δύο περιπτώσεις χρησιμοποιείται ένα αυτόματο σύστημα ελέγχου συμπλέκτη.

Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων



Δείχνει τη λειτουργία και την τρέχουσα επιλεγμένη σχέση.

Η ένδειξη αναβοσβήνει επί μερικά δευτερόλεπτα όταν επιλέγετε **A**, **M** ή **R** όταν κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία χωρίς να πατάτε το ποδόφρενο.

Εκκίνηση του κινητήρα

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, πατάτε το ποδόφρενο. Εάν το ποδόφρενο δεν είναι πατημένο, στον πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία (S), στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων αναβοσβήνει η ένδειξη "N" και ο κινητήρας δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

Η εκκίνηση δεν είναι εφικτή εάν έχουν καεί όλα τα φώτα φρένων.

Όταν πατάτε το ποδόφρενο, το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει αυτόματα στη νεκρά, **N**, κατά την εκκίνηση. Ενδέχεται να μεσολαβήσει μια μικρή καθυστέρηση.

Επιλογέας ταχυτήτων



Πρέπει πάντοτε να μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων προς την κατάλληλη κατεύθυνση, μέχρι το τέρμα της διαδρομής του. Όταν τον αφήνετε, επιστρέφει αυτόματα στη μεσαία θέση.

N = Νεκρά.

A = Εναλλαγή μεταξύ αυτόματης και χειροκίνητης λειτουργίας. Στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων εμφανίζεται η ένδειξη **A** ή **M**.

R = Όπισθεν. Πρέπει να την επιλέγετε μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

+ = Επιλέξτε μεγαλύτερη σχέση.

- = Επιλέξτε μικρότερη σχέση.

Πριν ξεκινήσετε

Πατήστε το ποδόφρενο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **A**, **+** ή **-**. Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στην αυτόματη λειτουργία και έχει επιλεγεί η πρώτη. Εάν επιλέξετε τη θέση **R**, θα επιλεγεί η όπισθεν. Το όχημα αρχίζει να κινείται όταν αφήσετε το ποδόφρενο.

Για να ξεκινήσετε χωρίς να πατάτε το ποδόφρενο, επιταχύνετε αμέσως μετά την επιλογή της σχέσης.

Εάν δεν πατήσετε ούτε το πεντάλ γκαζιού ούτε το πεντάλ φρένου, δεν θα επιλεγεί σχέση στο κιβώτιο και στην οθόνη θα αναβοσβήσει για λίγο η ένδειξη **A** ή **R**.

Ακινητοποίηση του οχήματος

Στη θέση **A**, επιλέγεται η πρώτη και ο συμπλέκτης αποσυμπλέκεται όταν σταματήσετε το όχημα. Στη θέση **R**, η όπισθεν παραμένει επιλεγμένη.

Πέδηση από τον κινητήρα

Αυτόματη λειτουργία

Όταν οδηγείτε σε κατηφορική διαδρομή, το ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μεταβαίνει σε υψηλότερες σχέσεις εάν πρώτα οι στροφές του κινητήρα δεν αυξηθούν αρκετά. Μεταβαίνει έγκαιρα σε χαμηλότερη σχέση (κατέβασμα) όταν φρενάρετε.

Χειροκίνητη λειτουργία

Για να ενεργοποιήσετε την πέδηση από τον κινητήρα όταν οδηγείτε σε κατηφορική διαδρομή, επιλέξτε έγκαιρα χαμηλότερη σχέση.

Απελευθέρωση του οχήματος

Η απελευθέρωση του οχήματος επιτρέπεται μόνο εάν έχει κολλήσει σε άμμο, λάσπη ή χιόνι. Μετακινήστε αρκετές φορές τον επιλογέα ταχυτήτων μεταξύ των θέσεων **R** και **A** (ή **+** ή **-**). Μη ζορίζετε τον κινητήρα και αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση.

Στάθμευση

Τραβήξτε το φρένο στάθμευσης. Η σχέση που επιλέξατε τελευταία (βλ. οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων) παραμένει επιλεγμένη. Στη θέση **N**, δεν επιλέγεται καμία σχέση.

Όταν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης, το κιβώτιο ταχυτήτων δεν αποκρίνεται πλέον στις κινήσεις του επιλογέα ταχυτήτων.

Χειροκίνητη λειτουργία

Εάν επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση όταν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές ή μικρότερη σχέση όταν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, η αλλαγή σχέσης δεν πραγματοποιείται. Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η λειτουργία του κινητήρα σε πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές στροφές.

Εάν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές, το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει αυτόματα σε χαμηλότερη σχέση.

Εάν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει αυτόματα σε μεγαλύτερη σχέση μόνο μέσω της λειτουργίας kickdown.

Όταν επιλέγετε **+** ή **-** στην αυτόματη λειτουργία, το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει στη χειροκίνητη λειτουργία και πραγματοποιεί τις αλλαγές σχέσεων ανάλογα.

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

- Μετά από κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.
- Το προσαρμοζόμενο πρόγραμμα προσαρμόζει τις αλλαγές σχέσεων στις συνθήκες οδήγησης, π.χ. μεγαλύτερο φορτίο κινητήρα ή οδήγηση σε επικλινείς επιφάνειες.

Λειτουργία Sport



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Sport, οι αλλαγές των σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων πραγματοποιούνται πιο γρήγορα και σε υψηλότερες στροφές κινητήρα, εκτός εάν είναι ενεργοποιημένο το cruise control.


Ενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί **S**.

Ενδεικτική λυχνία  ➔ 89.

Απενεργοποίηση

Η λειτουργία Sport απενεργοποιείται εάν:


- πατήσετε το κουμπί **S** ξανά,
- κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης,
- ενεργοποιήσετε τη χειμερινή λειτουργία .

Χειμερινή λειτουργία




Ενεργοποιήστε τη χειμερινή λειτουργία εάν το όχημα δυσκολεύεται να ξεκινήσει σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Ενεργοποίηση

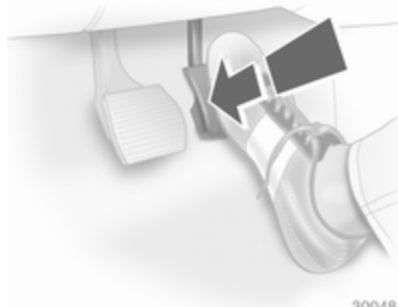
Πατήστε το κουμπί . Το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει στην αυτόματη λειτουργία. Το όχημα θα ξεκινήσει με 2α. Η λειτουργία Sport απενεργοποιείται.

Απενεργοποίηση

Η χειμερινή λειτουργία απενεργοποιείται εάν:

- πατήσετε το κουμπί  ξανά,
- κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης,
- επιλέξετε τη χειροκίνητη λειτουργία (όταν επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, το πρόγραμμα χειμερινής λειτουργίας θα ενεργοποιηθεί ξανά),
- όταν η θερμοκρασία του συμπλέκτη είναι πολύ υψηλή.


Kickdown



Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού πέραν του σημείου πίεσης, το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει σε μικρότερη σχέση ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

Βλάβη

Για να αποφευχθεί τυχόν ζημιά στο ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο συμπλέκτης συμπλέκεται αυτόματα όταν η θερμοκρασία του συμπλέκτη είναι υψηλή.


Η λυχνία  ανάβει σε περίπτωση βλάβης. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε. Η χειροκίνητη λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις αλλαγές σχέσεων.

Εάν στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων εμφανιστεί η ένδειξη **F**, δεν μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε.

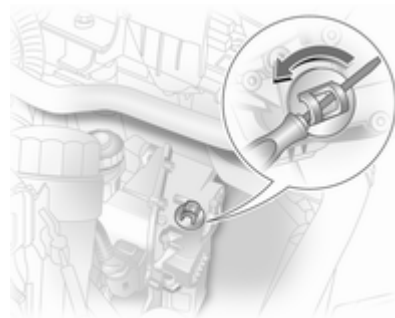
Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας


Ο συμπλέκτης δεν αποσυμπλέκεται εάν υπάρχει διακοπή στην ηλεκτρική τροφοδοσία όταν έχει επιλεγεί μια σχέση στο κιβώτιο. Το όχημα δεν μπορεί να μετακινηθεί.

Εάν μπαταρία έχει αποφορτιστεί, θέστε το όχημα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκίνησης  199.

Εάν η βλάβη οφείλεται σε αποφόρτιση της μπαταρίας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.



Εάν πρέπει να απομακρύνετε το όχημα από το ρεύμα κύριας κυκλοφορίας, αποσυμπλέξτε το συμπλέκτη ως εξής:

1. Τραβήξτε το φρένο στάθμευσης και κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα  161.
3. Καθαρίστε το κιβώτιο ταχυτήτων γύρω από την τάπα έτσι, ώστε να μην μπορούν να εισχωρήσουν ακαθαρσίες στο άνοιγμα όταν αφαιρέσετε την τάπα.

4. Περιστρέψτε την τάπα μέχρι να λασκάρει και αφαιρέστε την τραβώντας την προς τα πάνω.
5. Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη μύτη, περιστρέψτε τη ρυθμιστική βίδα κάτω από την τάπα προς τα δεξιά μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση. Ο συμπλέκτης έχει αποσυμπλεχθεί.
6. Καθαρίστε και επανατοποθετήστε την τάπα. Η τάπα πρέπει να εφαρμόζει πλήρως στο κέλυφος.

Προσοχή

Μην περιστρέφετε τη βίδα πέρα από το σημείο αντίστασης, διότι έτσι μπορεί να υποστεί ζημιά το κιβώτιο ταχυτήτων.

Προσοχή

Η εκκίνηση του οχήματος με ρυμούλκηση δεν επιτρέπεται εάν ο συμπλέκτης έχει αποσυμπλεχθεί

με αυτό τον τρόπο, ωστόσο μπορείτε να μετακινήσετε το όχημα σε μικρή απόσταση.

Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Φρένα

Το σύστημα πέδησης αποτελείται από δύο ανεξάρτητα κυκλώματα φρένων.

Εάν το ένα κύκλωμα φρένων παρουσιάσει βλάβη, το όχημα μπορεί να φρενάρει χρησιμοποιώντας το άλλο κύκλωμα φρένων. Ωστόσο, το όχημα φρενάρει μόνο εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου με δύναμη. Πρέπει να το πατήσετε με αρκετά μεγαλύτερη δύναμη. Η απόσταση ακινητοποίησης σε αυτή την περίπτωση είναι μεγαλύτερη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο πριν συνεχίσετε το ταξίδι σας.

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, η υποβοήθηση από τη μονάδα του σερβόφρενου απενεργοποιείται μόλις πατήσετε το πεντάλ φρένου μία ή δύο φορές. Η λειτουργία πέδησης δεν αναστέλλεται, ωστόσο χρειάζεται σημαντικά μεγαλύτερη δύναμη για το φρενάρισμα. Αυτό είναι πολύ σημαντικό να το θυμάστε κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος.

Ενδεικτική λυχνία (I) ⇨ 89.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) δεν επιτρέπει στους τροχούς να μπλοκάρουν.

Το ABS αρχίζει να ρυθμίζει την πίεση πέδησης μόλις κάποιος τροχός τείνει να μπλοκάρει. Μπορείτε ακόμη να κατευθύνετε το όχημα, ακόμη και σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος.

Η ενεργοποίηση του ABS γίνεται αντιληπτή από την αίσθηση κραδασμών στο πεντάλ φρένου και το θόρυβο που ακούγεται κατά τη διαδικασία της ρύθμισης.

Για την καλύτερη δυνατή πέδηση, πρέπει να κρατάτε το πεντάλ φρένου πατημένο μέχρι το τέρμα σε όλη τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρά τους κραδασμούς στο πεντάλ. Μη μειώσετε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ.

Μετά την εκκίνηση, το σύστημα πραγματοποιεί έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο ο οποίος μπορεί να γίνει αντιληπτός από το σχετικό θόρυβο.

Ενδεικτική λυχνία (ABS) ➔ 89.

Φως φρένων προσαρμοζόμενης έντασης

Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου μέχρι το τέρμα, και τα τρία φώτα φρένων αναβοσβήνουν όσο επενεργεί το σύστημα ABS.

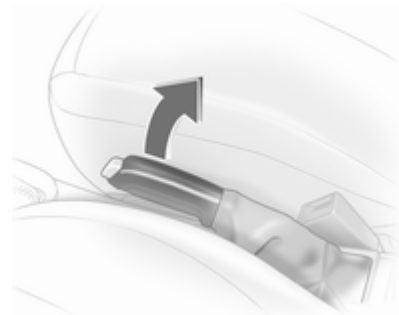
Σφάλμα

⚠ Προειδοποίηση

Εάν υπάρχει βλάβη στο ABS, οι τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν διότι η πέδηση είναι πιο απότομη απ' ό,τι συνήθως. Τα πλεονεκτήματα του ABS δεν ισχύουν σε αυτή την περίπτωση. Σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος, ενδέχεται να μην μπορέσετε να κατευθύνετε το όχημα και να εκτραπεί της πορείας του.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Χειρόφρενο



Πρέπει πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης, ιδίως όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες.

Για να λύσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε ελαφρά το μοχλό προς τα πάνω, πιέστε το κουμπί απασφάλισης και κατεβάστε το μοχλό μέχρι κάτω.

Για να μειώσετε τις δυνάμεις που ασκούνται στο χειρόφρενο, πατήστε ταυτόχρονα το ποδόφρενο.

Ενδεικτική λυχνία (I) ➔ 89.

Υποβοήθηση πέδησης

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου απότομα και δυνατά, εφαρμόζεται αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης (πλήρης πέδηση).

Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένου για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να αποτραπεί τυχόν ακούσια κίνηση όταν το όχημα ξεκινά σε επικλινές έδαφος.

Όταν αφήνετε το ποδόφρενο αφότου σταματήσετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, τα φρένα συνεχίζουν να επενεργούν επί δύο δευτερόλεπτα

ακόμη. Τα φρένα αποσυμπλέκονται αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει.


Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα δεν ενεργοποιείται κατά τη λειτουργία Autostop.


Συστήματα ελέγχου οδικικής συμπεριφοράς

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®Plus) βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών. Αποτρέπει επίσης το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Μόλις το όχημα αρχίσει να αποκλίνει από την πορεία του (υποστροφή/ υπερστροφή), η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στους κατάλληλους τροχούς. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το ESP®Plus βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας μόλις σβήσει η ενδεικτική λυχνία .

Όταν το ESP®Plus ενεργοποιείται, αναβοσβήνει η λυχνία .

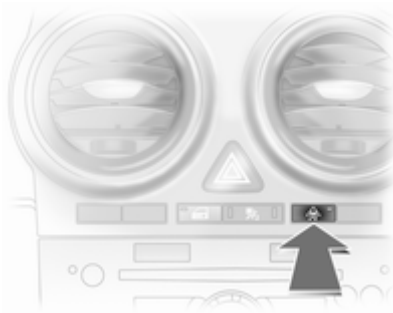
⚠ Προειδοποίηση

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασισμένοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας.


Προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματος στην κατάσταση του δρόμου.

Ενδεικτική λυχνία  90.

Απενεργοποίηση




Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το ESP[®]Plus πατώντας το κουμπί .

Όταν το ESP[®]Plus είναι απενεργοποιημένο, ανάβει η ενδεικτική λυχνία . Στην οθόνη σέρβις εμφανίζεται επίσης η ένδειξη **ESPoff**.

⚠ Προειδοποίηση

Μην απενεργοποιείτε το ESP[®]Plus εάν κάποιο ελαστικό run-flat παρουσιάσει απώλεια πίεσης.

Μπορείτε να επανενεργοποιήσετε το ESP[®]Plus πατώντας το κουμπί .

Στην οθόνη σέρβις εμφανίζεται η ένδειξη **ESPon**. Το ESP[®]Plus επανενεργοποιείται επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

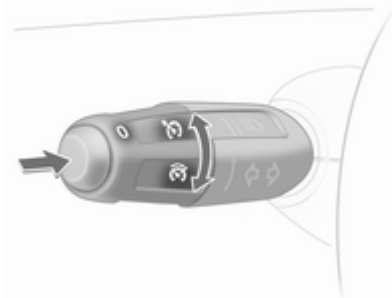
Συστήματα υποβοήθησης οδηγού

Cruise control

Το cruise control μπορεί να αποθηκεύσει στη μνήμη και να διατηρήσει ταχύτητες 30 έως 200 km/h περίπου.

Όταν οδηγείτε σε ανηφορικούς ή κατηφορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από τις αποθηκευμένες ταχύτητες.

Για λόγους ασφαλείας, το cruise control δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν πρώτα δεν πατήσετε το ποδόφρενο μία φορά.




Μη χρησιμοποιείτε το cruise control εάν δεν είναι σκόπιμο να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματος σταθερή.

Στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή στο ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ενεργοποιείτε το cruise control μόνο στην αυτόματη λειτουργία.


Ενδεικτική λυχνία  93.

Ενεργοποίηση


Περιστρέψτε το διακόπτη  προς τα πάνω και αφήστε τον: το σύστημα αποθηκεύει και διατηρεί την τρέχουσα ταχύτητα.


Μπορείτε να επιταχύνετε πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα επιστρέφει στην ταχύτητα που αποθηκεύτηκε τελευταία.

Η ταχύτητα παραμένει αποθηκευμένη μέχρι να κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης.


Για να ανακτήσετε την αποθηκευμένη ταχύτητα, περιστρέψτε το διακόπτη  προς τα κάτω όταν κινείστε με ταχύτητα πάνω από 30 km/h.


Αύξηση ταχύτητας

Με το cruise control ενεργό, περιστρέψτε το διακόπτη  προς τα πάνω και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση ή περιστρέψτε στον στιγμιαία αρκετές φορές: η ταχύτητα αυξάνεται συνεχώς ή σε μικρά βήματα.

Όταν αφήσετε το διακόπτη , το σύστημα αποθηκεύει και διατηρεί την τρέχουσα ταχύτητα.

Μείωση ταχύτητας

Με το cruise control ενεργό, περιστρέψτε το διακόπτη  προς τα πάνω και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση ή περιστρέψτε στον στιγμιαία αρκετές φορές: η ταχύτητα μειώνεται συνεχώς ή σε μικρά βήματα.


Όταν αφήσετε το διακόπτη , το σύστημα αποθηκεύει και διατηρεί την τρέχουσα ταχύτητα.

Απενεργοποίηση

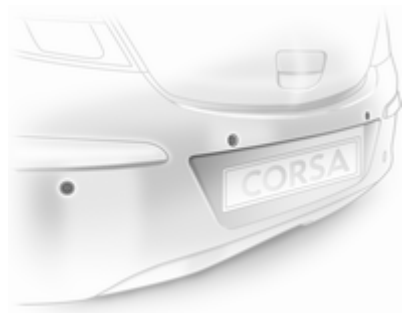
Πατήστε στιγμιαία το κουμπί **O**: το cruise control απενεργοποιείται.

Αυτόματη απενεργοποίηση:

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 30 km/h περίπου
- Όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου
- Όταν πατηθεί το πεντάλ συμπλέκτη
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση **N**.

Για να μηδενίσετε την αποθηκευμένη ταχύτητα, περιστρέψτε το διακόπτη  προς τα κάτω.

Υποβοήθηση στάθμευσης



Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης διευκολύνει τη στάθμευση μετρώ- ντας την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και σε τυχόν εμπόδια και εκπέμποντας ηχητικά σήματα. Ωστόσο, πλήρη ευθύνη για τους ελιγμούς στάθμευσης φέρει ο οδηγός.

Το σύστημα αποτελείται από τέσσερις αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω προφυλακτήρα.

Ενδεικτική λυχνία **P**  ⇨ 90.

Ενεργοποίηση

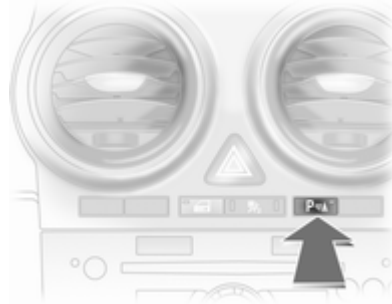
Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέγετε την όπισθεν.


Ένδειξη

Εάν ανιχνευτεί εμπόδιο, ηχεί ο βομβητής. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από 30 cm, το σήμα του βομβητή είναι συνεχές.

Απενεργοποίηση


Όταν επιλέγετε όπισθεν, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα.



Εάν στο όχημα υπάρχει το κουμπι **P** , μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα πατώντας το κουμπι.

Σφάλμα

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα, ανάβει η λυχνία **P** .

Επίσης, η λυχνία **P**  αναβοσβήνει εάν υπάρχει βλάβη στο σύστημα λόγω προσωρινών συνθηκών όπως όταν για παράδειγμα οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι με χιόνι.

Ενδεικτική λυχνία **P**  ⇨ 90.

Σημαντικές συμβουλές για τη χρήση των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης

Προειδοποίηση

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει τυχόν εμπόδια λόγω διάφορων ανακλαστικών επιφανειών σε αντικείμενα ή ρούχα ή λόγω εξωτερικών πηγών θορύβου.

Πρέπει να δώσετε ιδιαίτερη προσοχή σε χαμηλά εμπόδια τα οποία μπορούν να προκαλέσουν ζημία στο κάτω άκρο του προφυλακτήρα.

Προσοχή

Η απόδοση των αισθητήρων μπορεί να μειωθεί εάν έχουν καλυφθεί, π.χ., από πάγο ή χιόνι.

Η απόδοση των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί λόγω μεγάλου φορτίου.

Για τα ψηλότερα οχήματα (π.χ. οχήματα εκτός δρόμου, minivan, van) ισχύουν ειδικές συνθήκες. Η αναγνώριση εμποδίων στο επάνω μέρος αυτών των οχημάτων δεν είναι εγγυημένη.

Τα αντικείμενα πολύ μικρής αντανάκλασης, π.χ. αντικείμενα με μικρό πλάτος ή τα μαλακά υλικά, ενδέχεται να μην ανιχνευτούν από το σύστημα.

Το υποβοήθησης στάθμευσης δεν μπορεί να αποτρέψει τυχόν πρόσκρουση με αντικείμενα που βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης των αισθητήρων.

Επισήμανση

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύει αυτόματα τον εργοστασιακό εξοπλισμό ρυμούλκησης. Απενεργοποιείται όταν η φίσσα συνδεθεί.

Ο αισθητήρας μπορεί να ανιχνεύσει ένα ανύπαρκτο εμπόδιο (ηχώ παρεμβολής) εξαιτίας εξωτερικών ηχητικών ή μηχανικών παρεμβολών.

Επισήμανση

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται όταν εκταθεί το σύστημα πίσω φορέα.

Καύσιμο

Καύσιμο για βενζινοκινητήρες

Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που πληροί το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 228 ή E DIN 51626-1 ή αντίστοιχο.

Ο κινητήρας του οχήματός σας μπορεί να λειτουργήσει με καύσιμο E10 που πληροί αυτά τα πρότυπα. Το καύσιμο E10 περιέχει έως 10 % βιοαιθανόλη.

Χρησιμοποιείτε καύσιμο με το συνιστώμενο αριθμό οκτανίων ≥ 216 . Εάν χρησιμοποιήσετε καύσιμο με πολύ μικρό αριθμό οκτανίων, μπορεί να μειωθεί η ισχύς και η ροπή στρέψης του κινητήρα και να αυξηθεί ελαφρά η κατανάλωση καυσίμου.

Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο ή πρόσθετα καυσίμου που περιέχουν μεταλλικά στοιχεία όπως πρόσθετα βάσης μαγγανίου. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Προσοχή

Τυχόν χρήση καυσίμου που δεν πληροί το πρότυπο EN 228 ή E DIN 51626-1 ή αντίστοιχο μπορεί να προκαλέσει επικαθίσεις καταλοίπων ή ζημιά στον κινητήρα και να επηρεάσει την εγγύησή σας.

Προσοχή

Η χρήση καυσίμου με πολύ μικρό αριθμό οκτανίων μπορεί να προκαλέσει ανεξέλεγκτη καύση και ζημιά στον κινητήρα.

Καύσιμο για πετρελαιοκινητήρες

Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο κίνησης που πληροί το πρότυπο EN 590. Σε χώρες εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, χρησιμοποιείτε καύσιμο Euro-Diesel με περιεκτικότητα σε θείο κάτω από 50 ppm.

Προσοχή

Τυχόν χρήση καυσίμου που δεν πληροί το πρότυπο EN 590 ή παρόμοιο μπορεί να προκαλέσει απώλεια ισχύος του κινητήρα, αυξημένη φθορά ή ζημιά στον κινητήρα και να επηρεάσει την εγγύησή σας.

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο diesel ναυτικής χρήσης, πετρέλαιο θέρμανσης, Aquazole και παρόμοια διαλύματα diesel-νερού. Το πετρέλαιο δεν πρέπει να αραιώνεται με καύσιμο για βενζινοκινητήρες.

Καύσιμο για λειτουργία με υγραέριο

Το υγραέριο είναι γνωστό ως LPG (Liquefied Petroleum Gas) ή με τη γαλλική του ονομασία ως GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Το υγραέριο ονομάζεται επίσης Autogas.

Το υγραέριο αποτελείται κυρίως από προπάνιο και βουτάνιο. Ο αριθμός οκτανίων κυμαίνεται μεταξύ 105 και 115, ανάλογα με την αναλογία σε βουτάνιο. Το υγραέριο αποθηκεύεται σε υγρή μορφή υπό πίεση περίπου 5 - 10 bar.

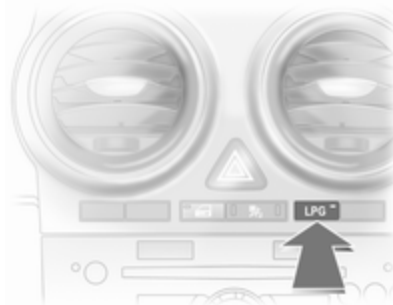
Το σημείο βρασμού εξαρτάται από το λόγο πίεσης και μίξης. Στην πίεση περιβάλλοντος, κυμαίνεται μεταξύ -42 °C (καθαρό προπάνιο) και -0,5 °C (καθαρό βουτάνιο).

Προσοχή

Το σύστημα λειτουργεί σε θερμοκρασία περιβάλλοντος περίπου -8 °C έως 100 °C.

Η πλήρης λειτουργία του συστήματος υγραερίου μπορεί να είναι εγγυημένη μόνο με υγραέριο που πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις του προτύπου DIN EN 589.

Επιλογέας τύπου καυσίμου



Πατώντας το κουμπί **LPG** γίνεται εναλλαγή μεταξύ βενζινοκίνησης και υγραεριοκίνησης μόλις ισχύσουν οι απαιτούμενες παράμετροι (θερμοκρασία ψυκτικού, θερμοκρασία υγραερίου και ελάχιστες στροφές κινητήρα). Οι απαιτήσεις πληρούνται συνήθως μετά από 60 δευτερόλεπτα περίπου (ανάλογα με την εξωτερική

θερμοκρασία) και το πρώτο δυνατό πάτημα στο πεντάλ γκαζιού. Η κατάσταση της λυχνίας LED δείχνει τον τύπο καυσίμου που χρησιμοποιείται τη συγκεκριμένη στιγμή.

■ σβηστή	= βενζινοκίνηση
■ ανάβει	= υγραεριοκίνηση
■ αναβοσβήνει	= η εναλλαγή δεν είναι εφικτή, ο ένας τύπος καυσίμου έχει εξαντληθεί

Μόλις αδειάσουν τα ντεπόζιτα του υγραερίου, ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία βενζινοκίνησης μέχρι να κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Κάθε έξι μήνες, πρέπει να αφήνετε το ρεζερβουάρ βενζίνης να αδειάσει μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία ■ και στη συνέχεια να το ξαναγεμίσετε. Αυτό συμβάλλει στη διατήρηση της ποιότητας καυσίμου και της λειτουργίας του συστήματος για τη βενζινοκίνηση.

Γεμίζετε τελείως το ρεζερβουάρ σε τακτά χρονικά διαστήματα για να αποφευχθεί τυχόν οξειδωση στο ρεζερβουάρ.

Βλάβες και τρόποι αντιμετώπισης

Εάν η λειτουργία υγραεριοκίνησης δεν είναι εφικτή, ελέγξτε τα εξής:

- Υπάρχει αρκετό υγραέριο;
- Υπάρχει αρκετή βενζίνη για εκκίνηση.

Λόγω ακραίων θερμοκρασιών σε συνδυασμό με τη σύνθεση του καυσίμου, η μετάβαση του συστήματος από τη βενζινοκίνηση στην υγραεριοκίνηση μπορεί να διαρκέσει λίγο περισσότερο.

Σε ακραίες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να επιστρέψει στη λειτουργία βενζινοκίνησης εάν δεν πληρούνται οι ελάχιστες προϋποθέσεις.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για όλες τις υπόλοιπες βλάβες.

Προσοχή

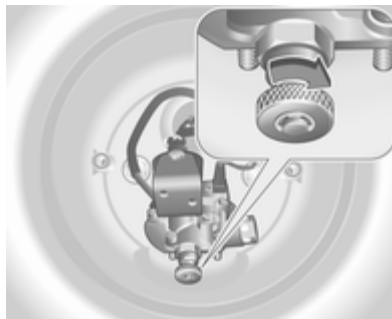
Οι επισκευές και οι ρυθμίσεις πρέπει να γίνονται μόνο από εκπαιδευμένους τεχνικούς για να διατηρηθεί η ασφάλεια και η εγγύηση του συστήματος LPG.

Στο υγραέριο έχει προσδοθεί μια χαρακτηριστική μυρωδιά έτσι, ώστε τυχόν διαρροές να μπορούν να ανιχνευτούν εύκολα.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν μέσα ή κοντά στο όχημα υπάρχει οσμή υγραερίου, επιλέξτε αμέσως τη λειτουργία βενζινοκίνησης. Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται οι ακάλυπτες φλόγες ή οι πηγές ανάφλεξης.

Εάν είναι εφικτό, κλείστε τη χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής στην πολλαπλή βαλβίδα. Η πολλαπλή βαλβίδα βρίσκεται στο ντεπόζιτο υγραερίου στο χώρο φόρτωσης, κάτω από το κάλυμμα του πίσω δαπέδου.



Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη προς τα δεξιά.

Εάν εξακολουθεί να υπάρχει οσμή όταν η χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής είναι κλειστή, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη λειτουργία βενζινοκίνησης. Εάν η οσμή υγραερίου εμμένει, μη θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Όταν χρησιμοποιείτε υπόγειους χώρους στάθμευσης, ακολουθείτε τις οδηγίες του χειριστή και τους ισχύοντες νόμους στην εκάστοτε χώρα.

Επισήμανση

Σε περίπτωση ατυχήματος, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήστε τα φώτα. Κλείστε τη χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής στην πολλαπλή βαλβίδα.

Ανεφοδιασμός καυσίμου



⚠ Κίνδυνος

Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου, σβήστε τον κινητήρα και τυχόν εξωτερικά συστήματα θέρμανσης με θαλάμους καύσης (επισημαίνονται με ετικέτα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ). Απενεργοποιήστε τυχόν κινητά τηλέφωνα.

Ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

⚠ Κίνδυνος

Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό. Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και οι σπινθήρες.

Εάν υπάρχει οσμή καυσίμου μέσα στο όχημα, απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας.

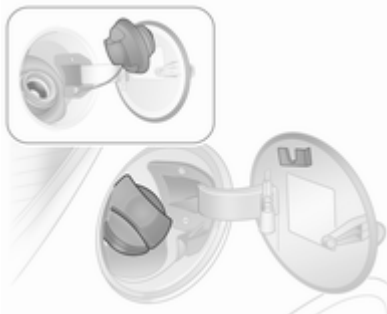
Προσοχή

Σε περίπτωση χρήσης λανθασμένου καυσίμου, μην ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην πίσω δεξιά πλευρά του οχήματος.

Στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος με τηλεχειριστήριο, το πορτάκι του ρεζερβουάρ ξεκλειδώνει ταυτόχρονα με τις πόρτες.

Τραβήξτε το πορτάκι από την εσοχή και ανοίξτε το.



Ξεκλειδώστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου με το κλειδί ανάφλεξης. Για να ανοίξετε την τάπα, περιστρέψτε την αργά προς τα αριστερά. Μπορείτε να στερεώσετε την τάπα του στομίου πλήρωσης καυσίμου στο στήριγμα στο πορτάκι.

Για τον ανεφοδιασμό καυσίμου, εισαγάγετε πλήρως το ακροφύσιο της αντλίας και ενεργοποιήστε την.

Μετά την αυτόματη διακοπή, μπορείτε να γεμίσετε το ρεζερβουάρ μέχρι τη μέγιστη στάθμη, διοχετεύοντας δύο επιπλέον δόσεις καυσίμου.

Προσοχή

Σκουπίστε αμέσως τυχόν καύσιμο που έχει υπερχειλίσει.

Για να κλείσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, περιστρέψτε την προς τα δεξιά μέχρι να ακούσετε κλικ.

Κλείστε το πορτάκι και αφήστε το να σταθεροποιηθεί.

Ανεφοδιασμός υγραερίου

Ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

Η βαλβίδα πλήρωσης για το υγραέριο βρίσκεται πίσω από την τάπα πλήρωσης καυσίμου.



Ξεβιδώστε την προστατευτική τάπα από το στόμιο πλήρωσης.



Τοποθετήστε τον απαραίτητο αντάπτορα.



Αντάπτορας ACME: Βιδώστε το παξιμάδι του ακροφυσίου πλήρωσης στον αντάπτορα. Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό ασφάλισης στο στόμιο πλήρωσης.

Στόμιο πλήρωσης DISH (Ιταλία): Τοποθετήστε το ακροφύσιο πλήρωσης στον αντάπτορα. Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό ασφάλισης στο στόμιο πλήρωσης.

Στόμιο πλήρωσης μπαγιονέτ: Τοποθετήστε το ακροφύσιο πλήρωσης στον αντάπτορα και γυρίστε το αριστερά ή δεξιά κατά το ένα τέταρτο της περιστροφής. Τραβήξτε το μοχλό ασφάλισης του ακροφυσίου πλήρωσης μέχρι τέρμα.

Στόμιο πλήρωσης EURO: Πιέστε το ακροφύσιο πλήρωσης στον αντάπτορα μέχρι να ασφαλίσει.

Πατήστε το κουμπί στο σημείο τροφοδοσίας υγραερίου. Το σύστημα πλήρωσης σταματά ή αρχίζει να λειτουργεί αργά όταν το ντεπόζιτο φτάσει στο 80 % της χωρητικότητάς του (μέγιστη στάθμη πλήρωσης).

Αφήστε το κουμπί στο σύστημα πλήρωσης και η διαδικασία πλήρωσης σταματά. Αφήστε το μοχλό ασφάλισης και αφαιρέστε το ακροφύσιο πλήρωσης. Μπορεί να διαφύγει μια μικρή ποσότητα υγραερίου.

Αφαιρέστε τον αντάπτορα και αποθηκεύστε τον στο όχημα.

Τοποθετήστε την προστατευτική τάπα για να μην εισχωρήσουν ξένες ύλες στο άνοιγμα πλήρωσης και το σύστημα.

⚠ Προειδοποίηση

Λόγω του σχεδιασμού του συστήματος, η διαφυγή υγραερίου μετά την απασφάλιση του μοχλού ασφάλισης είναι αναπόφευκτη. Αποφύγετε την εισπνοή.

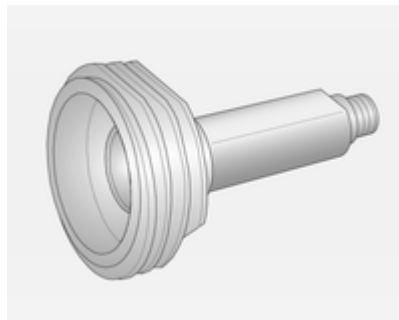
⚠ Προειδοποίηση

Στο ντεπόζιτο υγραερίου μπορεί να πληρωθεί μόνο έως το 80 % για λόγους ασφαλείας.

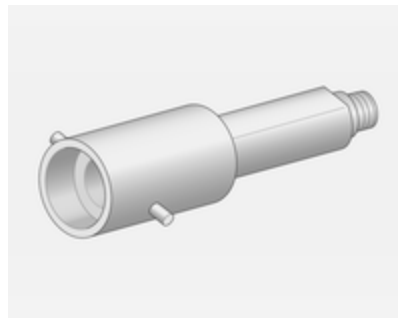
Η πολλαπλή βαλβίδα στο ντεπόζιτο υγρού περιορίζει αυτόματα την ποσότητα πλήρωσης. Εάν προστεθεί μεγαλύτερη ποσότητα, συνιστούμε το όχημα να μην εκτεθεί στον ήλιο μέχρι η πλεονάζουσα ποσότητα να καταναλωθεί.

Αντάπτορας πλήρωσης

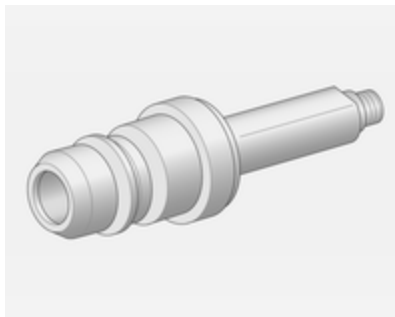
Καθώς τα συστήματα πλήρωσης δεν είναι τυποποιημένα, απαιτούνται διαφορετικοί αντάπτορες οι οποίοι διατίθενται από τους Διανομείς της Opel και τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές Opel.



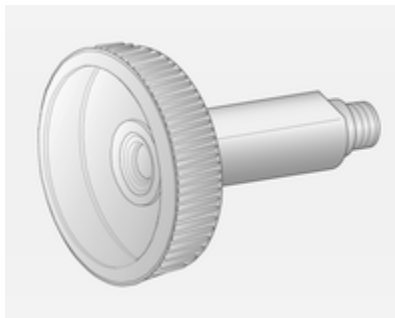
Αντάπτορας ACME: Βέλγιο, Γερμανία, Ιρλανδία, Λουξεμβούργο, Ελβετία



Αντάπτορας μπαγιονέτ: Ολλανδία, Νορβηγία, Ισπανία, Ηνωμένο Βασίλειο



Αντάπτορας EURO: Ισπανία



Αντάπτορας DISH (Ιταλία): Βοσνία
Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Δανία,
Εσθονία, Γαλλία, Ελλάδα, Ιταλία,

Κροατία, Λετονία, Λιθουανία, ΠΓΔΜ,
Αυστρία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρου-
μανία, Σουηδία, Ελβετία, Σερβία, Σλο-
βακία, Σλοβενία, Δημοκρατία της Τσε-
χίας, Τουρκία, Ουκρανία, Ουγγαρία

Τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες τάπες
πλήρωσης καυσίμου. Τα πετρελαιο-
κίνητα οχήματα διαθέτουν ειδικές τά-
πες στομίου πλήρωσης καυσίμου.

Κατανάλωση καυσίμου - Εκπομπές CO₂

Η κατανάλωση καυσίμου (μικτή) του
μοντέλου Opel Corsa κυμαίνεται με-
ταξύ 3,3 και 7,6 l/100 km.

Οι εκπομπές CO₂ (μικτή τιμή) κυμαί-
νεται μεταξύ 88 έως 178 g/km.

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το
όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιη-
τικό Συμμόρφωσης EEC που παρέχε-
ται με το όχημά σας ή στην άδεια του
οχήματος.

Γενικές πληροφορίες

Η επίσημη κατανάλωση καυσίμου και
οι συγκεκριμένες τιμές εκπομπών
CO₂ που αναφέρονται αφορούν στο
βασικό μοντέλο ΕΕ με βασικό εξοπλι-
σμό.

Τα δεδομένα κατανάλωσης καυσίμου
και εκπομπών CO₂ έχουν προσδιορι-
στεί σύμφωνα με τον κανονισμό R
(EC) No. 715/2007 (στην έκδοση που
ισχύει αντίστοιχα), λαμβάνοντας
υπόψη το βάρος του οχήματος σε κα-
τάσταση λειτουργίας, όπως ορίζεται
στον κανονισμό.

Οι τιμές παρέχονται μόνο για λόγους
σύγκρισης ανάμεσα σε διαφορετικές
εκδόσεις του οχήματος και δεν πρέπει
να θεωρούνται εγγύηση για την πραγ-
ματική κατανάλωση καυσίμου του συ-
γκεκριμένου οχήματος. Ο συμπληρω-
ματικός εξοπλισμός μπορεί να επιφέ-
ρει ελαφρώς υψηλότερες τιμές κατα-
νάλωσης και εκπομπών CO₂. Επι-
πλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρ-
τάται από τον τρόπο που οδηγείτε,
καθώς και από τις συνθήκες του οδο-
στρώματος και της κυκλοφορίας.

Ρυμούλκηση

Γενικές πληροφορίες

Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που έχει εγκριθεί για το όχημά σας. Αναθέστε την τοποθέτηση του εξοπλισμού ρυμούλκησης σε ένα συνεργείο. Ίσως χρειαστούν τροποποιήσεις που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα ψύξης, τα θερμοπροστατευτικά καλύμματα ή άλλο εξοπλισμό.

Με την τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης, μπορεί να καλυφθεί το άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, χρησιμοποιήστε τον κοτσαδόρο για ρυμούλκηση. Ο κοτσαδόρος πρέπει να βρίσκεται πάντοτε μέσα στο όχημα.

Οδηγικά χαρακτηριστικά και συμβουλές ρυμούλκησης

Πριν συνδέσετε το τρέιλερ, γρασάρετε τον κοτσαδόρο. Ωστόσο, δεν πρέπει να γρασάρετε τον κοτσαδόρο εάν έχει

τοποθετηθεί σταθεροποιητική μπάρα που επενεργεί στον κοτσαδόρο για τη μείωση της δίπλωσης.

Στην περίπτωση των τρέιλερ μικρής ευστάθειας ή τροχόσπιτων επιτρεπόμενου μικτού βάρους άνω των 1000 kg, η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h. Συνιστάται η χρήση σταθεροποιητικής μπάρας.

Εάν το τρέιλερ αρχίσει να διπλώνει, ελαττώστε ταχύτητα, μην επιχειρήσετε να διορθώσετε την πορεία σας και φρενάρετε δυνατά εάν χρειαστεί.

Κατά την οδήγηση σε κατηφορική διαδρομή, οδηγείτε με την ίδια σχέση και την ίδια ταχύτητα που θα χρησιμοποιούσατε και στην ανηφόρα.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο ⇨ 230.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Φορτία τρέιλερ

Τα επιτρεπόμενα φορτία για τα τρέιλερ είναι μέγιστες τιμές, εξαρτώμενες από το όχημα και τον κινητήρα και δεν πρέπει να τις υπερβαίνετε. Το πραγματικό φορτίο του τρέιλερ είναι η διαφορά ανάμεσα στο πραγματικό μικτό βάρος του τρέιλερ και το πραγματικό φορτίο στο σημείο σύνδεσης του κοτσαδόρου όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημα.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για τα τρέιλερ αναγράφονται στα έγγραφα του οχήματος. Γενικά, ισχύουν για κλίσεις έως και 12 %.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για το τρέιλερ ισχύουν για την αναγραφόμενη κλίση και για υψόμετρο έως 1000 μέτρα από το επίπεδο της θάλασσας. Καθώς η ισχύς του κινητήρα μειώνεται όσο αυξάνεται το υψόμετρο επειδή ο αέρας γίνεται πιο αραιός, με αποτέλεσμα να μειώνεται η ικανότητα ανάβασης του οχήματος, το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ μειώνεται επίσης κατά 10 %

για κάθε 1000 μέτρα υψομέτρου. Δεν χρειάζεται να μειώσετε το μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ όταν οδηγείτε σε δρόμους με μικρή κλίση (κάτω από 8 %, π.χ. αυτοκινητόδρομοι).

Δεν πρέπει να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ. Το βάρος αυτό αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου ➔ 211.

Κάθετο φορτίο κοτσαδόρου

Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου είναι το φορτίο που ασκείται από το τρέιλερ στον κοτσαδόρο. Μπορεί να διαφέρει εάν αλλάξει η κατανομή βάρους όταν φορτώνετε το τρέιλερ.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου (οχήματα με κινητήρα 1.2: 45 kg, λοιποί κινητήρες: 55 kg) αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του εξοπλισμού ρυμούλκησης και στα έγγραφα του οχήματος. Στοχεύετε πάντοτε στο μέγιστο φορτίο, ιδίως εάν το τρέιλερ είναι βαρύ. Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου δεν πρέπει να είναι ποτέ μικρότερο από 25 kg.

Φορτίο πίσω άξονα

Όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο και το όχημα που το ρυμουλκεί πλήρως φορτωμένο, μπορείτε να υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα (ανατρέξτε στην πινακίδα αριθμού πλαισίου ή τα έγγραφα του οχήματος) για επιβατικά αυτοκίνητα κατά 45 kg και το μικτό βάρος του οχήματος κατά 50 kg (στα οχήματα με κινητήρα 1.2 και ειδική εφαρμογή στον πίσω άξονα: 30 kg).

Για τα ημιφορτηγά (van), μπορείτε να υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα κατά 25 kg. Η επιτρεπόμενη υπέρβαση του επιτρεπόμενου συνολικού φορτίου για τους παρακάτω κινητήρες είναι:

A10XEP	= 30 kg
A12XEL, A12XER, Z12XEP	= 25 kg
Z13DTH, A13DTR	= 40 kg
Z13DTJ, Z13DTE, A13DTE, A13DTC	= 35 kg

Δεν επιτρέπεται η χρήση τρέιλερ σε ημιφορτηγό με ελαστικά διαστάσεων 215/45 R 17.

Εάν υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα, η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 100 km/h. Εάν για τη χρήση τρέιλερ ισχύει εθνικό κατώτατο όριο ταχύτητας, πρέπει να τηρείται.

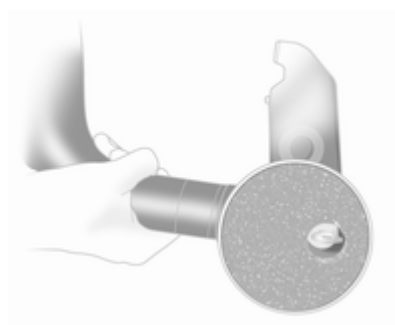
Εξοπλισμός ρυμούλκησης

Προσοχή

Όταν οδηγείτε χωρίς τρέιλερ, αφαιρείτε τον κοτσαδόρο.

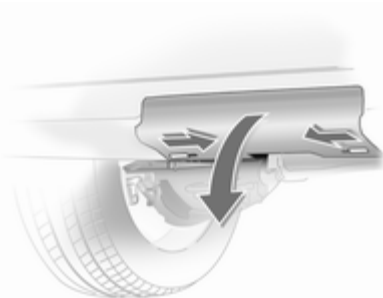
Αποθήκευση του κοτσαδόρου

Ο κοτσαδόρος αποθηκεύεται σε μια θήκη στο χώρο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού και στερεώνεται στους κρίκους πρόσδεσης στο χώρο αποσκευών.



Όταν τον συνδέετε, τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα επάνω από το περιστροφικό κουμπί με το κλειδί.

Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

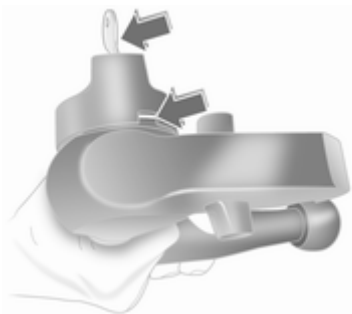


Πιέστε και τους δύο κοχλίες προς τα μέσα και αφαιρέστε το κάλυμμα από τον προφυλακτήρα.



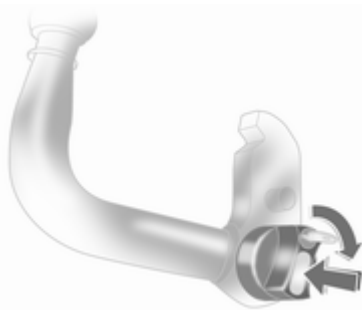
Αποσυνδέστε και αναδιπλώστε την υποδοχή. Αφαιρέστε τη στεγανοποιητική τάπα από το άνοιγμα για τον κοτσαδόρο και αποθηκεύστε την.

Έλεγχος σύσφιξης του κοτσαδόρου



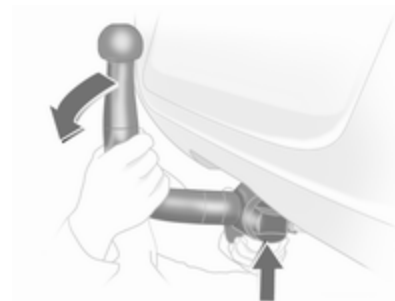
- Το περιστροφικό κουμπί εδράζεται στον κοτσαδόρο.
- Το πράσινο σημάδι στο περιστροφικό κουμπί δεν είναι ορατό.
- Ο πείρος ασφάλισης στο επάνω μέρος του κοτσαδόρου βρίσκεται προς τα μέσα.
- Το κλειδί είναι στην κλειδαριά.

Διαφορετικά, πρέπει να σφίξετε τον κοτσαδόρο πριν τον εισάγετε στο κέλυφος σύνδεσης.



- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και κλειδώστε τον κοτσαδόρο.
- Πιέστε το περιστροφικό κουμπί στον κοτσαδόρο και γυρίστε το δεξιά ενώ το πιέζετε μέχρι να ασφαλίσει. Το κλειδί παραμένει στην κλειδαριά.

Σύνδεση του κοτσαδόρου

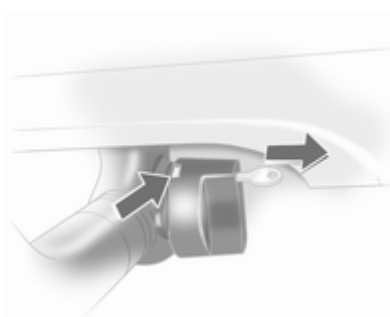


Εισάγετε το σφιγμένο κοτσαδόρο στο άνοιγμα και πιέστε τον δυνατά προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει με ένα κλικ.

Το περιστροφικό κουμπί επιστρέφει στην αρχική του θέση και εφάπτεται στον κοτσαδόρο χωρίς διάκενο.

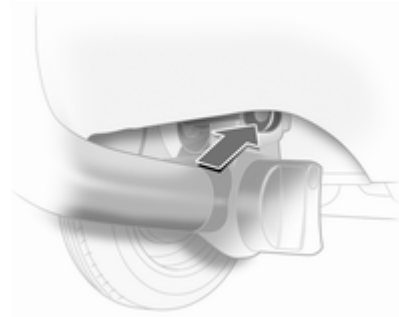
⚠ Προειδοποίηση

Μην πιάνετε το περιστροφικό κουμπί όταν συνδέετε τον κοτσαδόρο.



Το πράσινο σημάδι στο περιστροφικό κουμπί είναι ορατό.

Κλειδώστε τον κοτσαδόρο και αφαιρέστε το κλειδί.



Κρίκος για το συρματόσχοινο ρυμούλκησης

Συνδέστε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης στον κρίκο.

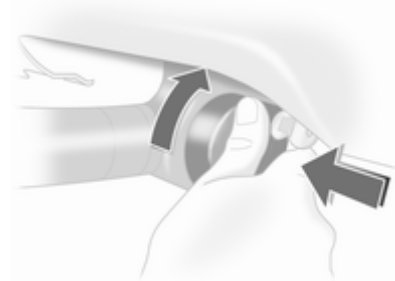
Βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος έχει τοποθετηθεί σωστά

- Το πράσινο σημάδι στο περιστροφικό κουμπί είναι ορατό.
- Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο ανάμεσα στο περιστροφικό κουμπί και τον κοτσαδόρο.
- Ο κοτσαδόρος πρέπει να έχει συνδεθεί σφιχτά στο άνοιγμα.
- Ο κοτσαδόρος πρέπει να έχει ασφαλίσει και το κλειδί να έχει αφαιρεθεί.

⚠ Προειδοποίηση

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ επιτρέπεται μόνο όταν ο κοτσαδόρος έχει τοποθετηθεί σωστά. Εάν ο κοτσαδόρος δεν συνδέεται σωστά, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αποσύνδεση του κοτσαδόρου



Εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά και κλειδώστε τον κοτσαδόρο.

Πιέστε το περιστροφικό κουμπί στον κοτσαδόρο και γυρίστε το δεξιά ενώ το πιέζετε μέχρι να ασφαλίσει. Τραβήξτε τον κοτσαδόρο έξω και προς τα κάτω.

Τοποθετήστε τη στεγανοποιητική τάπα στο άνοιγμα του κοτσαδόρου. Αποθηκεύστε την υποδοχή. Τοποθετήστε το κάλυμμα στον προφυλακτήρα και πιέστε και τους δύο κοχλίες προς τα έξω.

Φροντίδα οχήματος

Γενικές πληροφορίες	159
Έλεγχος οχήματος	160
Αντικατάσταση λαμπτήρων	168
Ηλεκτρικό σύστημα	182
Εργαλεία οχήματος	186
Ζάντες και ελαστικά	187
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια	199
Ρυμούλκηση	201
Φροντίδα της εμφάνισης του οχήματος	203

Γενικές πληροφορίες

Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για τον τύπο του οχήματός σας. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων - ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

Μην κάνετε τροποποιήσεις στο ηλεκτρικό σύστημα, π.χ. αλλαγές ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου (chip βελτίωσης).

Προσοχή

Κατά τη μεταφορά του οχήματος σε τρένο ή σε όχημα περισυλλογής, οι λασπωτήρες μπορεί να υποστούν ζημιά.

Αποθήκευση οχήματος

Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα

Εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει ακίνητο επί αρκετούς μήνες, πρέπει να πραγματοποιηθούν τα εξής:

- Πλύνετε και κερώστε το όχημα.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
- Σταθμεύστε το όχημα σε ένα στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε

τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.

- Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.
- Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε όλα τα συστήματα, π.χ. το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Όταν χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα, πρέπει να κάνετε τα εξής:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

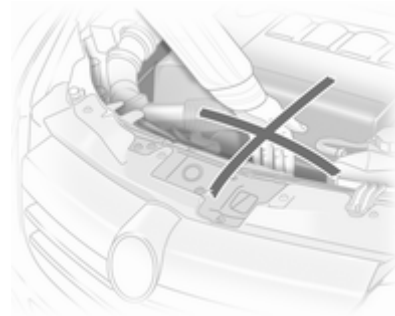
Απόσυρση οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του

Πληροφορίες σχετικά με τα κέντρα απόσυρσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και την ανακύκλωση των οχημάτων παρατίθενται στο δικτυακό μας τόπο, όπου προβλέπεται από το νόμο. Αναθέστε αυτή τη διαδικασία μόνο σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης.

Τα οχήματα με υγραεριοκίνηση πρέπει να ανακυκλώνονται από ένα κέντρο σέρβις εξουσιοδοτημένο για υγραεριοκίνητα οχήματα.

Έλεγχοι οχήματος

Εκτέλεση εργασιών



⚠ Προειδοποίηση

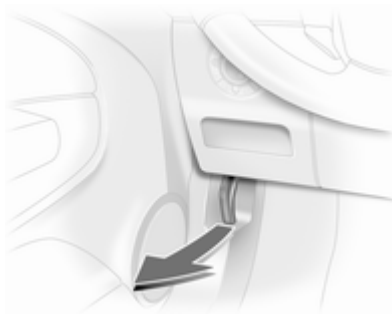
Οι έλεγχοι στο χώρο του κινητήρα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

Ο ανεμιστήρας ψύξης ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία ακόμη κι όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

⚠ Κίνδυνος

Το σύστημα ανάφλεξης και οι προβολείς Xenon χρησιμοποιούν πολύ υψηλή τάση. Μην τα αγγίζετε.

Οι τάπες για τη συμπλήρωση λαδιού κινητήρα, ψυκτικού και υγρού πλύσης καθώς και η λαβή του δείκτη στάθμης λαδιού έχουν κίτρινο χρώμα για να αναγνωρίζονται εύκολα.

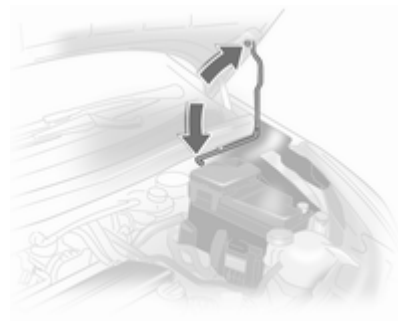
Καπό κινητήρα**Ανοίγμα**

Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης και επαναφέρετέ τη στην αρχική της θέση.



Τραβήξτε το μάνδαλο ασφαλείας προς τα πάνω και ανοίξτε το καπό του κινητήρα.

Εισαγωγή αέρα ⇨ 123.



Στερεώστε το υποστήριγμα του καπτό του κινητήρα.

Εάν το καπτό του κινητήρα ανοίξει στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα αυτόματα για λόγους ασφαλείας.

Κλείσιμο

Πριν κλείσετε το καπτό του κινητήρα, πιέστε το υποστήριγμα μέσα στην υποδοχή.

Κατεβάστε το καπτό του κινητήρα και αφήστε το να πέσει ώστε να ασφαλίσει στο μάνδαλο. Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Λάδι κινητήρα

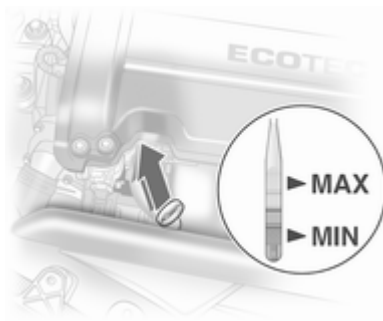
Ελέγχετε χειροκίνητα τη στάθμη λαδιού κινητήρα τακτικά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται λάδι σωστών προδιαγραφών. Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά ➔ 208.

Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται με το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμο-

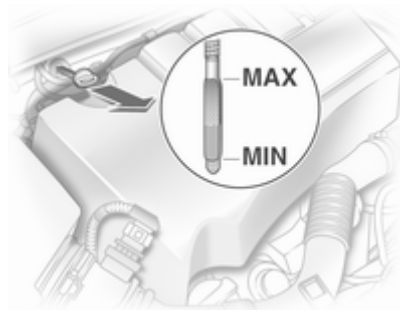
κρασία λειτουργίας και να έχει παραμείνει σβηστός επί 5 λεπτά τουλάχιστον.

Τραβήξτε έξω το δείκτη στάθμης λαδιού, σκουπίστε τον, τοποθετήστε τον μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής, τραβήξτε τον πάλι έξω και δείτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

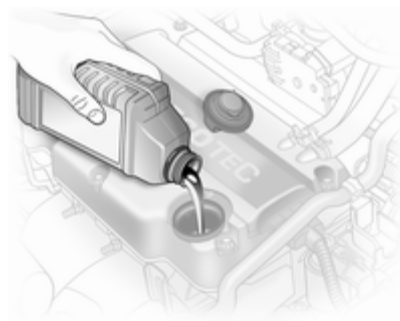
Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής και γυρίστε τη λαβή κατά μισή στροφή.



Ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα χρησιμοποιούνται διαφορετικοί δείκτες στάθμης λαδιού.



Όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα μειωθεί μέχρι την ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.



Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα ίδιας ποιότητας με το λάδι που χρησιμοποιήσατε και κατά την τελευταία αλλαγή λαδιού.

Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** στο δείκτη στάθμης λαδιού.

Προσοχή

Το πλεονάζον λάδι κινητήρα πρέπει να αποστραγγιστεί ή να "μεταγγιστεί" σε δοχείο μέσω ενός σωλήνα.

Χωρητικότητες ⇨ 229.

Τοποθετήστε την τάπα σωστά και σφίξτε την.

Ψυκτικό κινητήρα

Το ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -28°C περίπου.

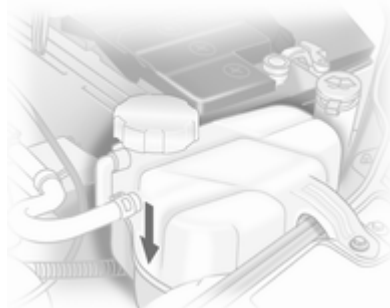
Προσοχή

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο αντιψυκτικό.

Στάθμη ψυκτικού

Προσοχή

Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλή, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



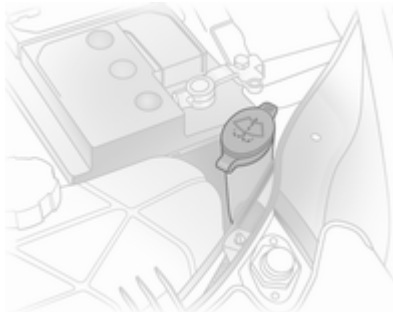
Όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο, η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται πάνω από την ένδειξη **KALT/COLD**. Συμπληρώστε ψυκτικό εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

⚠ Προειδοποίηση

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ανοίξετε την τάπα. Ανοίξτε προσεκτικά την τάπα, προκειμένου η πίεση να εκτονωθεί αργά.

Συμπληρώστε αντιψυκτικό. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο αντιψυκτικό, χρησιμοποιήστε καθαρό νερό βρύσης ή απεσταγμένο νερό. Σφίξτε την τάπα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για τον έλεγχο της συγκέντρωσης αντιψυκτικού και την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας ψυκτικού.

Υγρό συστήματος πλύσης



Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμεμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα υγρού πλύσης που περιέχει αντιψυκτικό. Για τη σωστή αναλογία μίγματος, δείτε το δοχείο του υγρού πλύσης.

Προσοχή

Μόνο το υγρό πλύσης με επαρκή συγκέντρωση αντιψυκτικού παρέχει προστασία στις χαμηλές θερμοκρασίες ή απότομη πτώση στη θερμοκρασία.

Φρένα

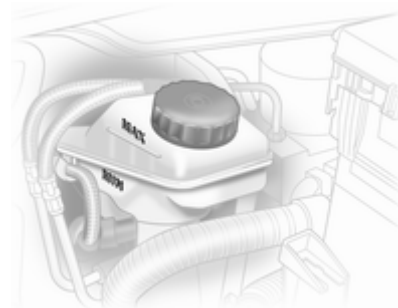
Τυχόν σφύριγμα αποτελεί ένδειξη ότι το πάχος των θερμού των φρένων έχει μειωθεί στο ελάχιστο. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε, ωστόσο πρέπει να αντικαταστήσετε τα θερμού το συντομότερο δυνατόν.

Στις πρώτες σας διαδρομές μετά την τοποθέτηση καινούργιων θερμού, μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο.

Υγρό φρένων

⚠ Προειδοποίηση

Το υγρό φρένων είναι δηλητηριώδες και διαβρωτικό. Δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα και τα ρούχα σας ή με βαμμένες επιφάνειες.



Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX**.

Όταν συμπληρώνετε υγρό, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει απόλυτη καθαριότητα διότι σε περίπτωση ρύπανσης του υγρού φρένων μπορεί να προκληθούν βλάβες στο σύστημα πέδησης. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας υγρού φρένων.

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων υψηλής απόδοσης, εγκεκριμένο για το αυτοκίνητο, Υγρό φρένων και συμπλέκτη ➔ 208.

Μπαταρία

Τα οχήματα χωρίς σύστημα stop-start διαθέτουν μπαταρία μολύβδου οξέος. Τα οχήματα με σύστημα stop-start διαθέτουν μπαταρία AGM, η οποία δεν είναι μπαταρία μολύβδου οξέος. Η μπαταρία του αυτοκινήτου δεν χρειάζεται συντήρηση, με την προϋπόθεση ότι ο τρόπος οδήγησης επιτρέπει την επαρκή φόρτιση της μπαταρίας. Η οδήγηση σε μικρές αποστάσεις και οι συχνές εκκινήσεις του κινητήρα μπορεί να οδηγήσουν σε αποφόρτιση της μπαταρίας. Μη χρησιμοποιείτε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Εάν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο περισσότερο από 4 εβδομάδες, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί. Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος.

Προειδοποιητική ετικέτα



Σημασία των συμβόλων:

- Απαγορεύονται οι σπινθήρες, οι ακάλυπτες φλόγες και το κάπνισμα.
- Καλύπτετε πάντοτε τα μάτια σας. Τυχόν εκρηκτικά αέρια μπορεί να προκαλέσουν τύφλωση ή τραυματισμό.
- Φυλάσσετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ το οποίο μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρό τραυματισμό από εγκαύματα.
- Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας για περισσότερες πληροφορίες.
- Ενδέχεται να υπάρχουν εκρηκτικά αέρια στην περιοχή της μπαταρίας.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

Επισήμανση

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις οδηγίες που παρατίθενται σε αυτή την παράγραφο μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος Stop-Start.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές οπές εξαερισμού κοντά στο θετικό πόλο. Εάν σε αυτή την περιοχή υπάρχει ανοικτή οπή εξαερισμού, πρέπει να την κλείσετε με μια προσωρινή τάπα και να ανοίξετε τον εξαερισμό κοντά στον αρνητικό πόλο.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπαταρίες που επιτρέπουν στην ασφαλειοθήκη να τοποθετηθεί επάνω από την μπαταρία.

Στα οχήματα με μπαταρία AGM (Absorptive Glass Mat), βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία θα αντικατασταθεί με μπαταρία AGM.



Μπορείτε να αναγνωρίσετε μια μπαταρία AGM από την ετικέτα της. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αυθεντική μπαταρία Opel.

Επισήμανση

Εάν χρησιμοποιηθεί μπαταρία AGM διαφορετική από την εργοστασιακή μπαταρία Opel, η απόδοση του συστήματος Stop-Start μπορεί να είναι χαμηλή.

Σας συνιστούμε να αναθέσετε την αντικατάσταση της μπαταρίας σε ένα συνεργείο.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 126.

Φόρτιση της μπαταρίας

⚠ Προειδοποίηση

Στα οχήματα με μπαταρία AGM, βεβαιωθείτε ότι το δυναμικό φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 14,6 Volt όταν χρησιμοποιείτε φορτιστή μπαταρίας. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά.

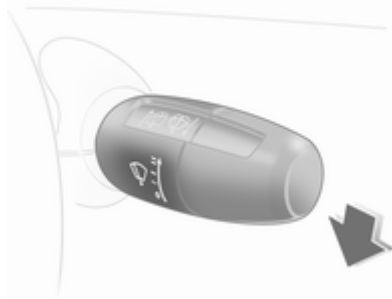
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια
⇨ 199.

Εξαέρωση του συστήματος τροφοδοσίας πετρελαίου

Εάν το ρεζερβουάρ έχει αδειάσει, πρέπει να εξαερώσετε το σύστημα τροφοδοσίας πετρελαίου. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης τρεις φορές επί 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Στη συνέχεια, γυρίστε τη μίζα το πολύ επί 40 δευτερόλεπτα (για τεχνικούς λόγους, το μέγιστο διάστημα είναι μόνο 30 δευτερόλεπτα για τον κινητήρα A 17 DTS). Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία μετά από 5 δευτερόλεπτα τουλάχιστον. Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

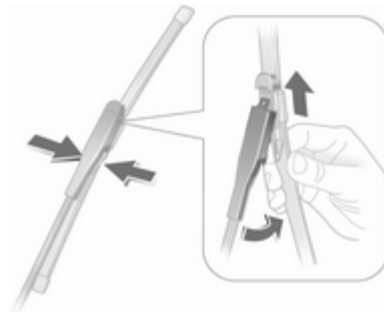
Ρύθμιση υαλοκαθαριστήρων
μπροστινού παρμπρίζ σε θέση
σέρβις



Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης χωρίς να αφαιρέσετε το κλειδί ή ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

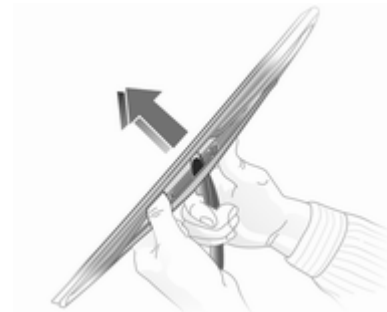
Εντός 4 δευτερολέπτων, πιέστε το μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων προς τα κάτω και αφήστε τον μόλις οι υαλοκαθαριστήρες μετακινηθούν στην κατακόρυφη θέση στο παρμπρίζ.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ



Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, γείρετε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα υπό γωνία 90° ως προς το βραχίονα και αφαιρέστε το προς το πλάι.

Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα στο πίσω παρμπρίζ



Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Αποσυνδέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα όπως φαίνεται στην εικόνα και αφαιρέστε το.

Προσαρμόστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα ελαφρά υπό γωνία στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

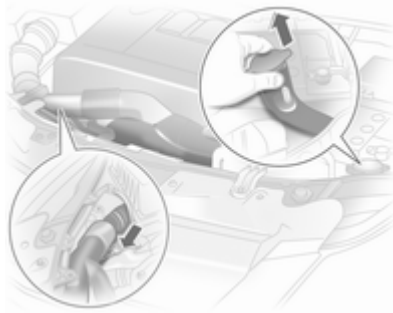
Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τον αντίστοιχο διακόπτη ή κλείστε τις πόρτες.

Κρατάτε τον καινούργιο λαμπτήρα μόνο από τη βάση του! Μην ακουμπάτε το γυάλινο τμήμα του λαμπτήρα με το χέρι.

Πρέπει να αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες μόνο με λαμπτήρες ίδιου τύπου.

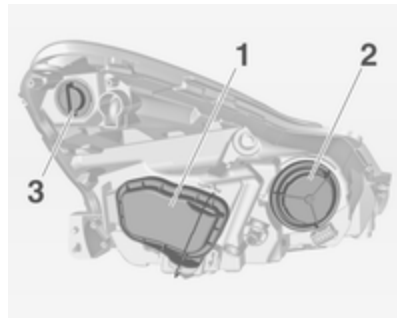


Για να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες στη δεξιά πλευρά του χώρου του κινητήρα, αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα από το φίλτρο αέρα.

Στα οχήματα OPC, η αντικατάσταση των λαμπτήρων συνιστάται να πραγματοποιείται στο συνεργείο.

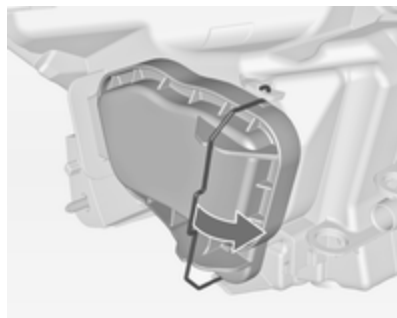
Για να αντικαταστήσετε το λαμπτήρα στην αριστερή πλευρά, αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης ∇ 184, καθώς και το στόμιο πλήρωσης για το δοχείο υγρού του συστήματος πλύσης παρμπρίζ. Εάν το δοχείο είναι γεμάτο έως πάνω, το υγρό πλύσης ενδέχεται να υπερχειλίσει.

Προβολείς αλογόνου

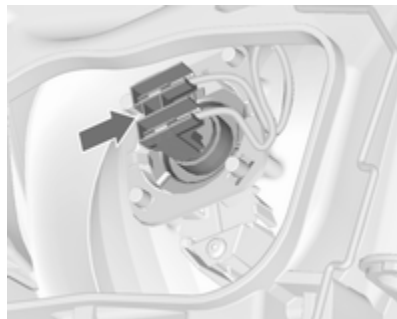


Οι προβολείς διαθέτουν ξεχωριστό σύστημα για τη μεσαία σκάλα **1** (ακριανός λαμπτήρας), τη μεγάλη σκάλα **2** (εσωτερικός λαμπτήρας) και τα φώτα πορείας ημέρας/φώτα στάθμευσης **3**.

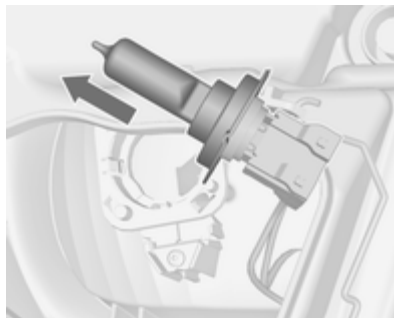
Μεσαία σκάλα



1. Αποσυνδέστε το ελατηριωτό κλιπ και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα 1.

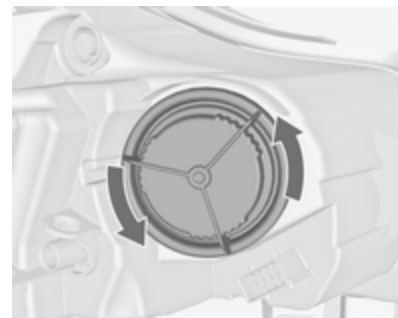


2. Πιέστε τη βάση προς το πλάι και αφαιρέστε το λαμπτήρα από το κάτοπτρο.



3. Αποσυνδέστε τη φίσα από το λαμπτήρα.
4. Εισάγετε τον καινούργιο λαμπτήρα στο κάτοπτρο έτσι, ώστε η προεξοχή τοποθέτησης του ντουί να ευθυγραμμιστεί με την υποδοχή του κατόπτρου.
5. Συνδέστε το λαμπτήρα.
6. Συνδέστε τη φίσα στο λαμπτήρα.
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα και στερεώστε το ελατηριωτό κλιπ.

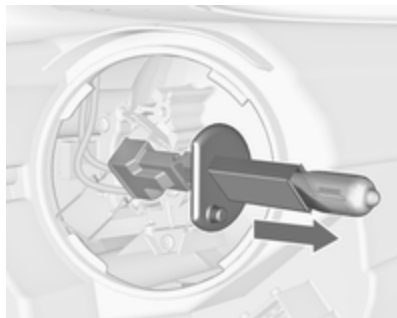
Μεγάλη σκάλα



1. Περιστρέψτε το προστατευτικό κάλυμμα 2 αριστερά και αφαιρέστε το.
2. Αποσυνδέστε τη φίσα καλωδίου από το λαμπτήρα.



3. Αποσυνδέστε το ελατηριωτό κλιπ από τα σημείο συγκράτησης μετακινώντας και γυρίζοντάς το στο πλάι.

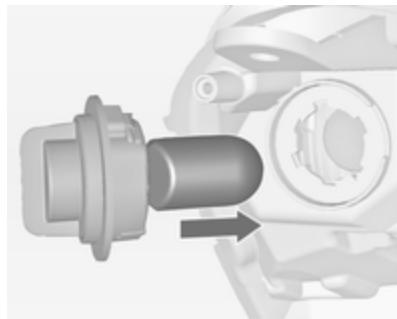


4. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το κέλυφος του κατόπτρου.
5. Όταν τοποθετείτε έναν καινούργιο λαμπτήρα, εισάγετε τα ελάσματα στις υποδοχές του κατόπτρου.
6. Τοποθετήστε το ελατηριωτό κλιπ και συνδέστε τη φίσσα στο λαμπτήρα.
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα.

Φώτα πορείας ημέρας/φώτα στάθμευσης



1. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα **3** αριστερά για να το αποσυνδέσετε.
Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα φώτων στάθμευσης έξω από το κάτοπτρο.

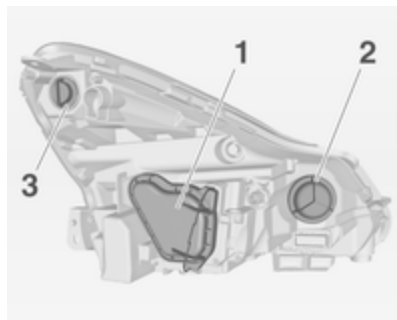


2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το ντουί και τοποθετήστε καινούργιο λαμπτήρα.
3. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα στο κάτοπτρο έτσι, ώστε η προεξοχή τοποθέτησης του ντουί να ευθυγραμμιστεί με την υποδοχή του κατόπτρου.
4. Περιστρέψτε δεξιά για να κουμπώσει.

Μπροστινό φλας

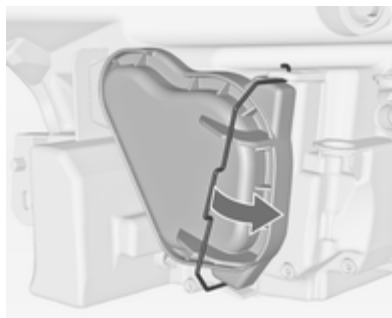
Τα μπροστινά φλας διαθέτουν λαμπτήρες μακράς διάρκειας ζωής. Εάν καεί, ο λαμπτήρας πρέπει να αντικατασταθεί σε συνεργείο.

Σύστημα προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης



Οι προβολείς διαθέτουν ξεχωριστό σύστημα για τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα **1** (ακριανός λαμπτήρας), τα φώτα στροφής **2** (εσωτερικός λαμπτήρας) και τα φώτα πορείας ημέρας/φώτα στάθμευσης **3**.

Μεσαία/μεγάλη σκάλα

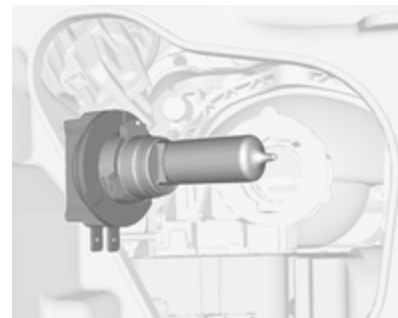


1. Αποσυνδέστε το ελατηριωτό κλιπ και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα **1**.



2. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα αριστερά για να το αποσυνδέσετε.

Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα έξω από το κάτοπτρο.



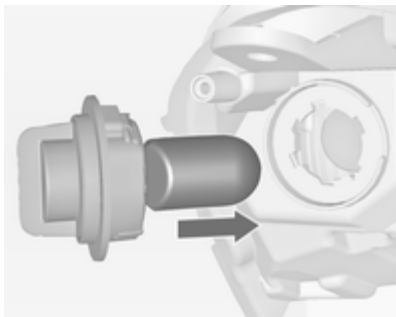
3. Εισάγετε τον καινούργιο λαμπτήρα στο κάτοπτρο έτσι, ώστε η προεξοχή τοποθέτησης του ντουί να ευθυγραμμιστεί με την υποδοχή του κατόπτρου.
4. Κουμπώστε το ντουί του λαμπτήρα περιστρέφοντάς το δεξιά.
5. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα και στερεώστε το ελατηριωτό κλιπ.

Φώτα πορείας ημέρας/φώτα στάθμευσης



1. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα **3** αριστερά για να το αποσυνδέσετε.

Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα έξω από το κάτοπτρο.



2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το ντουί και τοποθετήστε καινούργιο λαμπτήρα.
3. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα στο κάτοπτρο έτσι, ώστε η προεξοχή τοποθέτησης του ντουί να ευθυγραμμιστεί με την υποδοχή του κατόπτρου.
4. Περιστρέψτε δεξιά για να κουμπώσει.

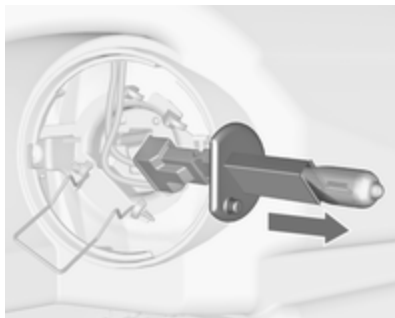
Φως στροφής



1. Περιστρέψτε το προστατευτικό κάλυμμα **2** αριστερά και αφαιρέστε το.



2. Αποσυνδέστε τη φίσα καλωδίωσης από το λαμπτήρα.



3. Αποσυνδέστε το ελατηριωτό κλιπ από τα σημεία συγκράτησης μετακινώντας και γυρίζοντάς το στο πλάι.
4. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το κέλυφος του κατόπτρου.
5. Όταν τοποθετείτε έναν καινούργιο λαμπτήρα, εισάγετε τα ελάσματα στις υποδοχές του κατόπτρου.

6. Τοποθετήστε το ελατηριωτό κλιπ και συνδέστε τη φίσα στο λαμπτήρα.
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα.

Μπροστινό φλας

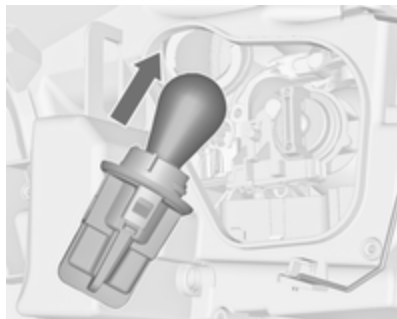


1. Αποσυνδέστε το ελατηριωτό κλιπ και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα 1.



2. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα αριστερά για να το αποσυνδέσετε.

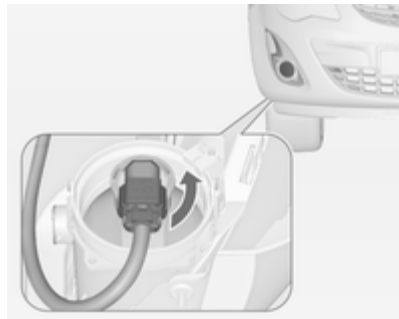
Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα έξω από το κατόπτρο.



3. Πιέστε ελαφρά το λαμπτήρα μέσα στο ντουί, περιστρέψτε τον αριστερά και αφαιρέστε τον.
4. Τοποθετήστε καινούργιο λαμπτήρα, πιέζοντας ελαφρά και περιστρέφοντάς τον.
5. Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στο κάτοπτρο και κουμπώστε το περιστρέφοντάς το δεξιά.
6. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα και στερεώστε το ελατηριωτό κλιπ.

Προβολείς ομίχλης

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στους λαμπτήρες από την κάτω πλευρά.



1. Γυρίστε το ντουί του λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε το από το κάτοπτρο.



2. Αποσυνδέστε το ντουί του λαμπτήρα από τη φίσα πιέζοντας τη γλωπίδα συγκράτησης.
3. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το ντουί του λαμπτήρα μαζί με το λαμπτήρα.
4. Συνδέστε τη φίσα.
5. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα μέσα στο κάτοπτρο.
6. Γυρίστε το ντουί του λαμπτήρα δεξιόστροφα και συνδέστε το.

Πίσω φώτα

5-θυρο αυτοκίνητο

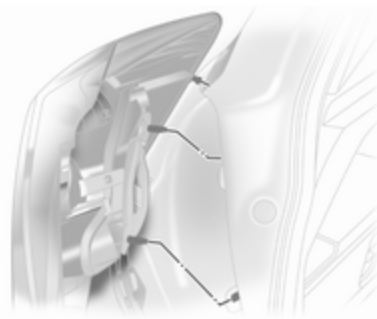


1. Ανοίξτε το πλευρικό κάλυμμα.

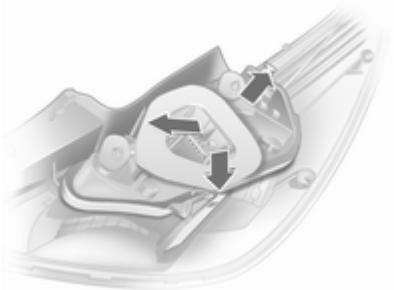
Όταν αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες στη δεξιά πλευρά, πρώτα βγάλτε τα εργαλεία και το γρύλο ή το κιτ επισκευής ελαστικού, και στη συνέχεια βγάλτε την εργαλειοθήκη.



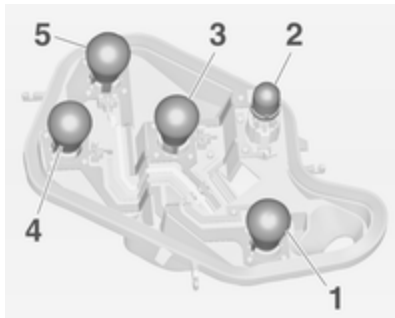
2. Αφαιρέστε τη φίσα πιέζοντας την προεξοχή στο ντουί του λαμπτήρα.
3. Κρατήστε το κέλυφος του λαμπτήρα από την έξω πλευρά και ξεβιδώστε τα δύο παξιμάδια συγκράτησης.



4. Αποσυνδέστε το κέλυφος του λαμπτήρα προς τα πίσω.



5. Πιέστε ελαφρά τα τρία ελάσματα ασφάλισης στην εξωτερική πλευρά του ντουί του λαμπτήρα προς τα έξω και αφαιρέστε το ντουί.



6. Πιέστε ελαφρά το λαμπτήρα μέσα στο ντουί, περιστρέψτε τον αριστερά, αφαιρέστε τον και αντικαταστήστε τον.

Πίσω φως ομίχλης, μπορεί να υπάρχει μόνο στη μία πλευρά (1)

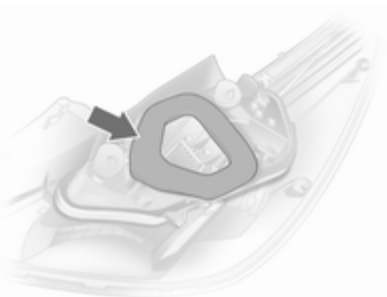
Φως όπισθεν (2)

Φλας (3)

Πίσω φως/φως στάθμευσης (4)

Πίσω φως/φως φρένων (5)

7. Συνδέστε το ντουί του λαμπτήρα στο κέλυφος του λαμπτήρα, φροντίζοντας να κουμπώσει σωστά.



8. Βεβαιωθείτε ότι η τσιμούχα του ντουί του λαμπτήρα έχει τοποθετηθεί όπως φαίνεται στην εικόνα.



9. Τοποθετήστε το κέλυφος του λαμπτήρα στο αμάξωμα του οχήματος και σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης με το χέρι. Συνδέστε τη φίσα. Κλείστε το κάλυμμα.

Μετά την αντικατάσταση των λαμπτήρων, ελέγξτε εάν τα πίσω φώτα λειτουργούν σωστά: ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, πατήστε το πεντάλ φρένου, ανάψτε τα φώτα στάθμευσης.

3-θυρο αυτοκίνητο, Van

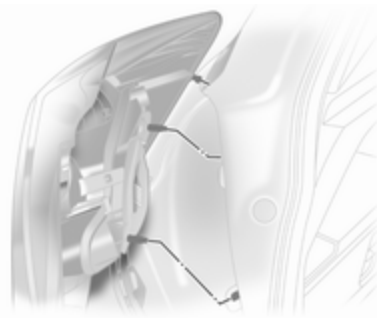


1. Ανοίξτε το πλευρικό κάλυμμα.

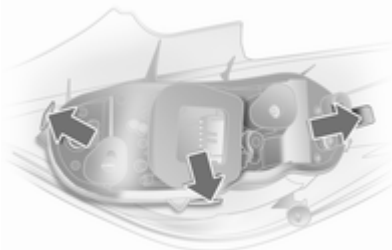
Όταν αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες στη δεξιά πλευρά, πρώτα βγάλτε τα εργαλεία και το γρύλο ή το κιτ επισκευής ελαστικού, και στη συνέχεια βγάλτε την εργαλειοθήκη.



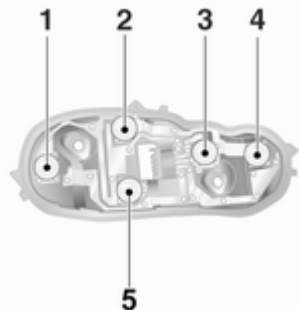
2. Αφαιρέστε τη φίσα πιέζοντας την προεξοχή στο ντουί του λαμπτήρα.
3. Κρατήστε το κέλυφος του λαμπτήρα από την έξω πλευρά και ξεβιδώστε τα δύο παξιμάδια συγκράτησης.



4. Αφαιρέστε το πίσω φωτιστικό σώμα.



5. Πιέστε ελαφρά τα τρία ελάσματα ασφάλισης στην εξωτερική πλευρά του ντουί του λαμπτήρα προς τα έξω και αφαιρέστε το ντουί.



6. Πιέστε ελαφρά το λαμπτήρα μέσα στο ντουί, περιστρέψτε τον αριστερά, αφαιρέστε τον και αντικαταστήστε τον.

Φως όπισθεν (δεξιά πλευρά), πίσω φως ομίχλης (αριστερή πλευρά) (1)

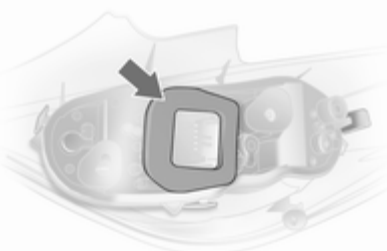
Πίσω φως (2)

Φλας (3)

Πίσω φως/φως φρένων (4)

Πίσω φως (5)

7. Συνδέστε το ντουί του λαμπτήρα στο κέλυφος του λαμπτήρα, φροντίζοντας να κουμπώσει σωστά.



8. Βεβαιωθείτε ότι η τσιμούχα του ντουί του λαμπτήρα έχει τοποθετηθεί όπως φαίνεται στην εικόνα. Τοποθετήστε τη στρογγυλή τσιμούχα στον κοχλία στερέωσης.
9. Τοποθετήστε το κέλυφος του λαμπτήρα στο αμάξωμα του οχήματος, και σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης με το χέρι. Συνδέστε τη φίσα. Κλείστε και ασφαλίστε το κάλυμμα.

Μετά την αντικατάσταση των λαμπτήρων, ελέγξτε εάν τα πίσω φώτα λειτουργούν σωστά: ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, πατήστε το πεντάλ φρένου, ανάψτε τα φώτα στάθμευσης.

Πλευρικά φλας

Για να αντικαταστήσετε το λαμπτήρα, αφαιρέστε κέλυφος του φωτιστικού σώματος:

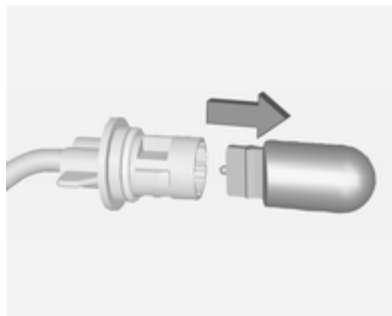


1. Στην αριστερή πλευρά του οχήματος, σύρετε το λαμπτήρα προς τα εμπρός και βγάλτε τον έξω από το μπροστινό φτερό με το πίσω του άκρο.

Στη δεξιά πλευρά του οχήματος, σύρετε το λαμπτήρα προς τα πίσω και βγάλτε τον έξω από το μπροστινό φτερό με το μπροστινό του άκρο.



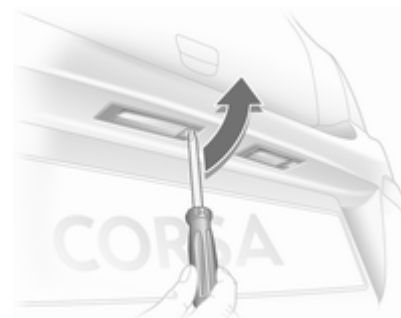
2. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα αριστερά και αφαιρέστε το από το κέλυφος.



3. Τραβήξτε το λαμπτήρα από το ντουί του λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον.
4. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα και γυρίστε το δεξιόστροφα.
5. Στην αριστερή πλευρά: εισάγετε το μπροστινό άκρο στο μπροστινό φτερό, σύρετέ το μπροστά και εισάγετε το πίσω άκρο.

Στη δεξιά πλευρά: εισάγετε το πίσω άκρο στο μπροστινό φτερό, σύρετέ το πίσω και εισάγετε το μπροστινό άκρο.

Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας



1. Εισάγετε ένα κατσαβίδι στο κέλυφος του λαμπτήρα, πιέστε το προς το πλάι και απελευθερώστε την ασφάλεια.



2. Αφαιρέστε το κέλυφος του λαμπτήρα προς τα κάτω, προσέχοντας να μην τραβήξετε το καλώδιο.
3. Ανασηκώστε το έλασμα και αποσυνδέστε τη φίσα καλωδίωσης από το ντουί του λαμπτήρα.



4. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα αριστερά για να το αποσυνδέσετε.
5. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το ντουί και αντικαταστήστε τον.
6. Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στο κέλυφος του λαμπτήρα και περιστρέψτε το δεξιά.
7. Συνδέστε τη φίσα καλωδίωσης στο ντουί του λαμπτήρα.
8. Τοποθετήστε και κουμπώστε το κέλυφος του λαμπτήρα.

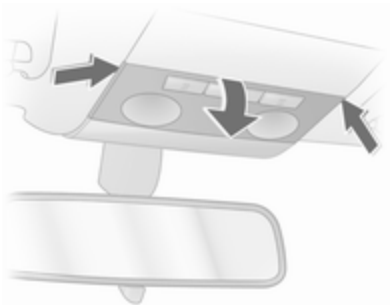
Πλαφονιέρες

Μπροστινή πλαφονιέρα



1. Αποσυνδέστε και αφαιρέστε το κρύσταλλο στη θέση που δείχνει η εικόνα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από την υποδοχή.
3. Τοποθετήστε καινούργιο λαμπτήρα.
4. Τοποθετήστε το κρύσταλλο και κουμπώστε το στη θέση του.

Μπροστινή πλαφονιέρα, φώτα ανάγνωσης



1. Αποσυνδέστε το κρύσταλλο, πιέστε το ελαφρά προς τα κάτω και αφαιρέστε το προς τα κάτω υπό γωνία.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον.
3. Κουμπώστε το κρύσταλλο.

Πίσω πλαφονιέρα και φώτα ανάγνωσης

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού, φως χώρου ποδιών



1. Ανασηκώστε το λαμπτήρα με ένα κατασαβίδι και αφαιρέστε τον.



2. Πιέστε ελαφρά το λαμπτήρα προς το ελατηριωτό κλιπ και αφαιρέστε τον.
3. Τοποθετήστε καινούργιο λαμπτήρα.
4. Τοποθετήστε το φωτιστικό σώμα.

Ηλεκτρικό σύστημα

Ασφάλειες

Τα χαρακτηριστικά της καινούργιας ασφάλειας πρέπει να είναι ίδια με τα χαρακτηριστικά της καμένης ασφάλειας.

Στο όχημα υπάρχουν τρεις ασφαλειοθήκες:

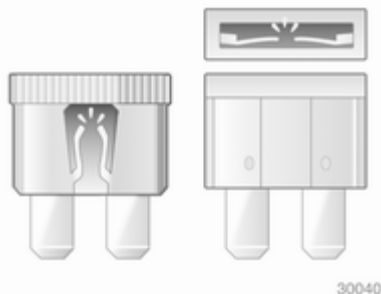
- στην μπροστινή αριστερή πλευρά του χώρου του κινητήρα,
- στα αριστεροτίμονα οχήματα: στο εσωτερικό πίσω από το διακόπτη φώτων, ή, στα δεξιότιμονα οχήματα: πίσω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού,
- πίσω από ένα κάλυμμα, στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών.

Πριν αντικαταστήσετε μια ασφάλεια, κλείστε τον αντίστοιχο διακόπτη και το διακόπτη ανάφλεξης.

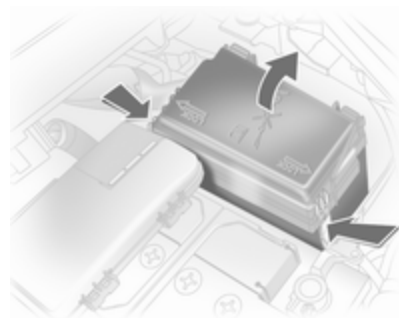
Μπορείτε να αναγνωρίσετε μια καμένη ασφάλεια από το λιωμένο σύρμα. Μην τοποθετήσετε την καινούργια ασφάλεια εάν πρώτα δεν αποκατασταθεί η βλάβη.

Ορισμένες λειτουργίες προστατεύονται από πολλές ασφάλειες.

Ενδέχεται επίσης να υπάρχουν ασφάλειες χωρίς το όχημα να διαθέτει την αντίστοιχη λειτουργία.

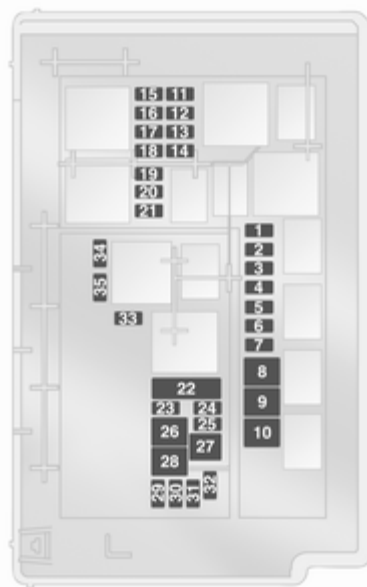


Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα



Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στην μπροστινή αριστερή πλευρά του χώρου του κινητήρα.

Απασφαλίστε το κάλυμμα, ανασηκώστε το και αφαιρέστε το.



Αρ. Κύκλωμα

- 1 Μίζα
- 2 Σύστημα κλιματισμού
- 3 Θερμαντήρας φίλτρου πετρελαίου
- 4 Κόρνα
- 5 Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
- 6 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα
- 7 Φώτα ομίχλης
- 8 Σύστημα ψύξης κινητήρα
- 9 Σύστημα ψύξης κινητήρα
- 10 Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
- 11 Προθερμαντήρες, σύστημα ανάφλεξης
- 12 Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων, σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης
- 13 Σύστημα κλιματισμού
- 14 Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αρ. Κύκλωμα

- 15 Μεγάλη σκάλα (δεξιά)
- 16 Μεγάλη σκάλα (αριστερά)
- 17 Κύριο ρελέ
- 18 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα
- 19 Αερόσακοι
- 20 Κύριο ρελέ
- 21 Κύριο ρελέ
- 22 Κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου
- 23 Κιτ επισκευής ελαστικού
- 24 Αντλία καυσίμου
- 25 ABS
- 26 Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
- 27 ABS
- 28 Εσωτερικός ανεμιστήρας
- 29 Αναπτήρας
- 30 Σύστημα κλιματισμού
- 31 Ηλεκτρικό παράθυρο (αριστερά)
- 32 Ηλεκτρικό παράθυρο (δεξιά)

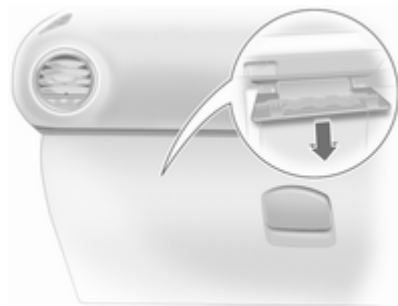
Αρ. Κύκλωμα

- 33 Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες
- 34 –
- 35 –

Ασφαλειοθήκη ταμπλό



Στα αριστεροτίμονα οχήματα, η ασφαλειοθήκη βρίσκεται πίσω από το διακόπτη φώτων. Τραβήξτε το επάνω άκρο του πλαϊσίου και ανοίξτε το προς τα κάτω.



Στα οχήματα που έχουν το τιμόνι δεξιά, η ασφαλειοθήκη βρίσκεται πίσω από ένα κάλυμμα, στο ντουλαπάκι του συνοδηγού. Ανοίξτε το ντουλαπάκι του συνοδηγού και αφαιρέστε το κάλυμμα. Για να το κλείσετε, πρώτα τοποθετήστε το κάλυμμα και στη συνέχεια ασφαλίστε το στη θέση του.



Αρ. Κύκλωμα

- 1 –
- 2 Όργανα, οθόνη πληροφοριών
- 3 Ραδιόφωνο
- 4 Διακόπτης ανάφλεξης
- 5 Σύστημα πλύσης μπροστινού παρμπρίζ
- 6 Σύστημα κεντρικού κλειδώματος, πόρτα χώρου αποσκευών
- 7 Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
- 8 –
- 9 Πλαφονιέρα

Αρ. Κύκλωμα

- 10 Ηλεκτρο-υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης
- 11 Διακόπτης φώτων, φως φρένων
- 12 ABS, φως φρένων
- 13 Θερμαινόμενο τιμόνι
- 14 Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης, αισθητήρας βροχής, εσωτερικός καθρέπτης

Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών



Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του χώρου των αποσκευών, πίσω από ένα κάλυμμα. Αφαιρέστε το κάλυμμα.



Αρ. Κύκλωμα

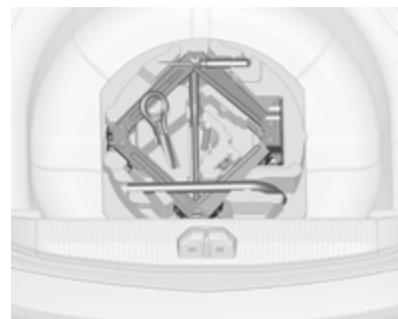
- 1 Σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης
- 2 –
- 3 Σύστημα θέρμανσης καθίσματος (αριστερό)
- 4 Σύστημα θέρμανσης καθίσματος (δεξι)
- 5 –

Αρ. Κύκλωμα

- 6 –
- 7 –
- 8 Σύστημα πίσω φορέα, εξοπλισμός ρυμούλκησης
- 9 –
- 10 –
- 11 –
- 12 –
- 13 –
- 14 –
- 15 Σύστημα πίσω φορέα, εξοπλισμός ρυμούλκησης
- 16 –
- 17 Ηλιοροφή

Εργαλεία οχήματος**Εργαλεία**

Για να ανοίξετε το χώρο αυτό, απασφαλίστε το κάλυμμα και ανοίξτε το.

Οχήματα με εφεδρικό τροχό

Έκδοση 1: Ο γρύλος και τα εργαλεία του οχήματος βρίσκονται στο χώρο αποσκευών κάτω από τον εφεδρικό τροχό. Η πινακίδα στο γρύλο επισημαίνει τα οχήματα στα οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο γρύλος.



Έκδοση 2: Ο γρύλος και τα εργαλεία του οχήματος βρίσκονται στη δεξιά θήκη στο χώρο αποσκευών.

Οχήματα με κιτ επισκευής ελαστικού



Τα εργαλεία του οχήματος βρίσκονται στη δεξιά θήκη στο χώρο αποσκευών, μαζί με το κιτ επισκευής ελαστικού.

Ζάντες και ελαστικά

Κατάσταση ελαστικών, κατάσταση ζαντών

Όταν περνάτε πάνω από σημεία με γωνίες, οδηγείτε αργά και κάθετα εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν περνάτε πάνω από αιχμηρά σημεία, τα ελαστικά και οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά. Κατά τη στάθμευση, τα ελαστικά δεν πρέπει να πιέζονται επάνω στο κράσπεδο.

Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για τυχόν ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς ή μη φυσιολογικής φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ελαστικά

Μόνο ελαστικά διαστάσεων 185/60 R 15 είναι εγκεκριμένα για χρήση ως χειμερινά ελαστικά.

Μόνο ελαστικά διαστάσεων 185/65 R 15 είναι εγκεκριμένα για χρήση ως χειμερινά ελαστικά σε οχήματα με sport αμάξωμα. Για να διαπιστώσετε εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει sport αμάξωμα, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Χειμερινά ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν μεγαλύτερη οδηγική ασφάλεια σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C και, συνεπώς, πρέπει να τοποθετούνται σε όλους τους τροχούς.

Ως χειμερινά ελαστικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά διαστάσεων 185/60 R 15, 185/65 R 15, 185/70 R 14, 195/55 R 16 και 205/50 R 16.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ελαστικά διαστάσεων 195/60 R 15, 215/45 R 17¹⁾ και 225/35 R 18 ως χειμερινά ελαστικά.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε χειμερινά ελαστικά run-flat μόνο σε συνδυασμό με εργοστασιακές ζάντες ελαφρού κράματος.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της εκάστοτε χώρας, πρέπει να τοποθετήσετε μια αυτοκόλλητη ετικέτα σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού.

Χαρακτηρισμός ελαστικών

Π.χ. **185/65 R 15 88 T**

185 = Πλάτος ελαστικού, mm

65 = Λόγος εγκάρσιας διατομής (ύψος προς πλάτος ελαστικού), %

R = Τύπος λινών: Radial (Ακτινικά)

RF = Τύπος: RunFlat

15 = Διάμετρος ζάντας, ίντσες

88 = Δείκτης φορτίου, π.χ. το 88 αντιστοιχεί σε 567 kg

T = Γράμμα δείκτη ταχύτητας

Γράμμα δείκτη ταχύτητας:

Q = έως 160 km/h

S = έως 180 km/h

T = έως 190 km/h

H = έως 210 km/h

V = έως 240 km/h

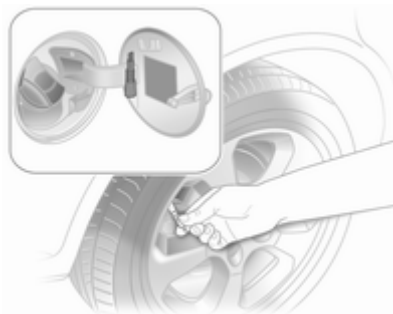
W = έως 270 km/h

Πίεση ελαστικών

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, τουλάχιστον κάθε 14 ημέρες και πριν από μεγάλα ταξίδια. Μην ξεχνάτε τον εφεδρικό τροχό. Αυτό ισχύει επίσης για τα οχήματα με σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού.

Αφαιρέστε το κλειδί για το καπάκι της βαλβίδας από το πορτάκι του ρεζερβουάρ και χρησιμοποιήστε το για να ξεβιδώσετε το καπάκι της βαλβίδας.

¹⁾ Corsa OPC: επιτρέπεται η χρήση τους ως χειμερινά ελαστικά αλλά χωρίς αντιολισθητικές αλυσίδες.



Πίεση ελαστικών ⇨ 230 και στην πινακίδα στην εσωτερική πλευρά στο πορτάκι του ρεζερβουάρ ή στο πλαίσιο της μπροστινής δεξιάς πόρτας.

Η πίεση ελαστικών ισχύει για κρύα ελαστικά. Ισχύουν επίσης για θερινά και χειμερινά ελαστικά.

Φουσκώνετε πάντοτε τον εφεδρικό τροχό στη συνιστώμενη πίεση για πλήρες φορτίο.

Η πίεση ελαστικών ECO χρησιμοποιείται για να επιτευχθεί η ελάχιστη δυνατή κατανάλωση καυσίμου.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι λανθασμένη, ενδέχεται να διακυβευτεί η ασφάλεια, ο χειρισμός του οχήματος, η άνεση και η οικονομία καυσίμου και να αυξηθεί η φθορά των ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική υπερθέρμανση των ελαστικών και εσωτερική ζημιά, με κίνδυνο να σχιστεί το πέλμα ή ακόμη και να κλατάρει το ελαστικό σε υψηλές ταχύτητες.

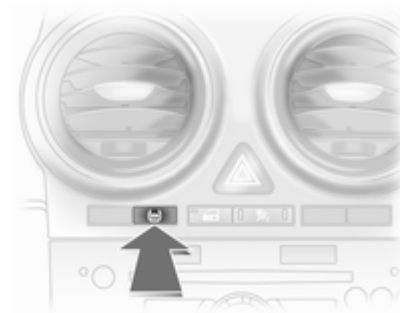
Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού ελέγχει διαρκώς την ταχύτητα περιστροφής και των τεσσάρων ελαστικών.

Εάν σε κάποιο ελαστικό παρατηρηθεί απώλεια πίεσης, η ενδεικτική λυχνία (⚠) ανάβει με κόκκινο χρώμα. Σταματήστε αμέσως και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Ενδεικτική λυχνία ⚠ ⇨ 91.

Καθορισμός αρχικών παραμέτρων συστήματος



Μετά τη διόρθωση της πίεσης του ελαστικού ή την αλλαγή τροχού, πρέπει να πραγματοποιηθεί καθορισμός αρχικών παραμέτρων του συστήματος: Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, πατήστε και κρατήστε πατημένο το

κουμπί **DDS** επί 4 δευτερόλεπτα περρίπου - η ενδεικτική λυχνία (L) αναβοσβήνει τρεις φορές.

Βάθος πέλματος

Ελέγχετε το βάθος πέλματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Για λόγους ασφαλείας, τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν εάν το βάθος πέλματος μειωθεί κάτω από τα 2-3 mm (4 mm για τα χειμερινά ελαστικά).

Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται το βάθος πέλματος μεταξύ των δύο τροχών σε έναν άξονα να μην διαφέρει περισσότερο από 2 mm.



Το πέλμα έχει μειωθεί μέχρι το ελάχιστο βάθος που προβλέπεται από το νόμο (1,6 mm) όταν η φθορά έχει φτάσει μέχρι έναν από τους δείκτες φθοράς (TWI). Η θέση τους επισημαίνεται από σημάδια στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Εάν η φθορά στα μπροστινά ελαστικά είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι στα πίσω, εναλλάσσετε τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά ανά διαστήματα. Βεβαιωθείτε ότι η φορά περιστροφής των τροχών παραμένει η ίδια.

Τα ελαστικά παλιώνουν ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιούνται. Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά κάθε 6 χρόνια.

Αλλαγή διάστασης ελαστικού και ζαντας

Εάν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από τα εργοστασιακά, μπορεί να χρειαστεί επαναπρογραμματισμός του ταχύμετρου καθώς και άλλες τροποποιήσεις στο όχημα.

Εάν επιλέξετε ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων, αντικαταστήστε την ετικέτα πιέσεων ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και να ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Τάσια

Πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τάσια και τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το αντίστοιχο όχημα και που πληρούν όλες τις προδιαγραφές των σχετικών συνδυασμών ζάντας-ελαστικού.

Εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένα τάσια και ελαστικά, δεν πρέπει να έχουν προστατευτικό προεξέχον χείλος.

Τα τάσια δεν πρέπει να εμποδίζουν την ψύξη των φρένων.

Δ Προειδοποίηση

Εάν χρησιμοποιηθούν ακατάλληλα ελαστικά ή τάσια, μπορεί να προκληθεί ξαφνική απώλεια πίεσης και, κατά συνέπεια, ατύχημα.

Αντιολισθητικές αλυσίδες



Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων επιτρέπεται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε αλυσίδες με λεπτούς κρίκους οι οποίες δεν προσθέτουν περισσότερα από 10 mm στο πέλμα και στην εσωτερική πλευρά του ελαστικού (μαζί με την κλειδαριά της αλυσίδας).

Δ Προειδοποίηση

Τυχόν ζημιά μπορεί να προκαλέσει κλατάρισμα του ελαστικού.

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων επιτρέπεται μόνο σε ελαστικά διαστάσεων 175/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15²⁾, 185/70 R 14, 195/55 R 16²⁾ και 205/50 R16.

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων έχει εγκριθεί μόνο σε ελαστικά διαστάσεων 185/60 R 15 σε οχήματα με sport αμάξωμα. Για να διαπιστώσετε εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει sport αμάξωμα, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν επιτρέπεται σε ελαστικά διαστάσεων 195/60 R 15, 215/45 R 17 και 225/35 R18.

Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες στον εφεδρικό τροχό ανάγκης.

²⁾ Δεν επιτρέπεται εάν χρησιμοποιούνται ως χειμερινά ελαστικά.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Τυχόν μικρές ζημιές στο πέλμα του ελαστικού μπορούν να επιδιορθωθούν με το κιτ επισκευής ελαστικού.

Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα από τα ελαστικά.

Τυχόν ζημιά μεγαλύτερη από 4 mm ή στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού κοντά στο χείλος της ζάντας δεν μπορεί να επιδιορθωθεί με το κιτ επισκευής ελαστικού.

⚠ Προειδοποίηση

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h.

Μην το χρησιμοποιείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Μπορεί να επηρεαστεί η διεθυντικότητα και η οδηγική συμπεριφορά του αυτοκινήτου.

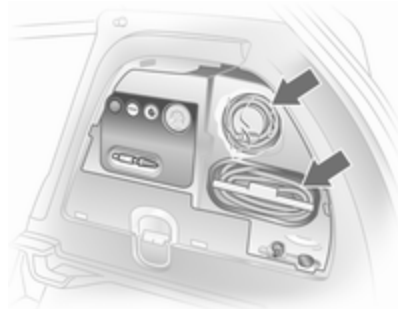
Εάν κλατάρει κάποιο ελαστικό:

Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή P.



Το κιτ επισκευής ελαστικού βρίσκεται στον αποθηκευτικό χώρο του χώρου αποσκευών.

Για να ανοίξετε το χώρο αυτό, απασφαλίστε το κάλυμμα και ανοίξτε το.



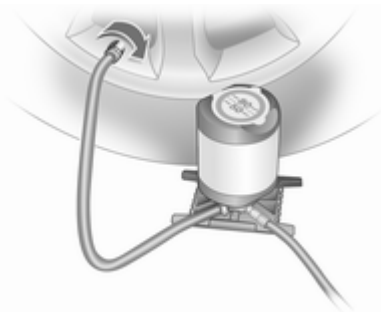
1. Βγάλτε τη φιάλη στεγανοποιητικού και τη βάση με τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα από τη θήκη.



2. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα από τη βάση και βιδώστε τον στο στόμιο της φιάλης στεγανοποιητικού.



3. Τοποθετήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού στη βάση. Βεβαιωθείτε ότι η φιάλη δεν θα πέσει.



4. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από το ελαττωματικό ελαστικό.
 5. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα φουσκώματος στη βαλβίδα.
 6. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα στην υποδοχή του συμπιεστή.
 7. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
 Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία, σας συνιστούμε να αφήσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.



8. Πατήστε το διακόπτη ενεργοποίησης/απενεργοποίησης στο συμπιεστή. Το ελαστικό γεμίζει με στεγανοποιητικό.
 9. Η ένδειξη στο μανόμετρο του συμπιεστή δείχνει για λίγο 6 bar όσο η φιάλη στεγανοποιητικού αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα). Τότε η πίεση αρχίζει να μειώνεται.
 10. Όλο το στεγανοποιητικό διοχετεύεται μέσα στο ελαστικό. Το ελαστικό φουσκώνει.
 11. Ο αέρας στο ελαστικό πρέπει να φτάσει στη σωστή πίεση εντός 10 λεπτών. Πίεση ελαστικών
 ➔ 230. Όταν επιτευχθεί η σωστή

πίεση, απενεργοποιήστε το συμπιεστή πατώντας ξανά το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης.

Εάν η σωστή πίεση δεν επιτευχθεί εντός 10 λεπτών, αφαιρέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Μετακινήστε το όχημα ώστε τα ελαστικά να διαγράψουν μία ολόκληρη περιστροφή. Επανασυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού και συνεχίστε τη διαδικασία πλήρωσης επί 10 λεπτά. Εάν η σωστή πίεση δεν επιτευχθεί ούτε αυτή τη φορά, σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί πολύ σοβαρή ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ξεφουσκώστε το ελαστικό για να εκτονωθεί η πίεση χρησιμοποιώντας το κουμπί —.

Μην αφήνετε το συμπιεστή σε λειτουργία περισσότερο από 10 λεπτά.

12. Πιέστε την ασφάλεια στη βάση για να αποσυνδέσετε τη φιάλη στεγανοποιητικού από τη βάση. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα φουσκώματος στο ελεύθερο στόμιο

της φιάλης στεγανοποιητικού. Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η διαφυγή του στεγανοποιητικού. Τοποθετήστε το κιτ επισκευής ελαστικού στο χώρο αποσκευών.

13. Αφαιρέστε τυχόν στεγανοποιητικό υλικό που έχει υπερχειλίσει, χρησιμοποιώντας ένα πανί.
14. Αφαιρέστε από τη φιάλη στεγανοποιητικού την ετικέτα στην οποία αναγράφεται η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα και κολλήστε την σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού.
15. Αρχίστε να οδηγείτε αμέσως για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό σε όλο το ελαστικό. Αφού οδηγήσετε περίπου 10 km (ωστόσο όχι περισσότερο από 10 λεπτά), σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού και το συμπιεστή όταν κάνετε κάτι τέτοιο.

Εάν η πίεση του ελαστικού υπερβαίνει τα 1,3 bar, ρυθμίστε τη στη σωστή πίεση. Επαναλάβετε τη

διαδικασία μέχρι να σταματήσει η απώλεια πίεσης.

Εάν η πίεση του ελαστικού έχει μειωθεί κάτω από τα 1,3 bar, μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

16. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στο χώρο αποσκευών.

Επισήμανση

Οι ιδιότητες κύλισης του επισκευασμένου ελαστικού έχουν επηρεαστεί σημαντικά και, για το λόγο αυτό, το ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί.

Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστους θορύβους ή εάν ο συμπιεστής αναπτύξει πολύ υψηλή θερμοκρασία, θέστε το συμπιεστή εκτός λειτουργίας επί 30 λεπτά τουλάχιστον.

Η ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας ανοίγει στα 7 bar.

Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης στο κιτ. Μετά από αυτό το διάστημα, οι στεγανοποιητικές του ιδιότητες δεν είναι πλέον εγγυημένες. Προσέξτε τις πληροφορίες αποθήκευσης που αναγράφονται στη φιάλη του στεγανοποιητικού.

Αντικαταστήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού εάν τη χρησιμοποιήσετε. Πετάξτε τη φιάλη όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο συμπιεστής και το στεγανοποιητικό μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τους -30 °C περίπου.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους συνοδευτικούς αντάπτορες για να φουσκώσετε και άλλα αντικείμενα π.χ. μπάλες ποδοσφαίρου, αεροστρώματα, μικρές φουσκωτές βάρκες κ.λπ. Βρίσκονται στην κάτω πλευρά του συμπιεστή. Για να τους αφαιρέσετε, βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα του συμπιεστή και αφαιρέστε τον αντάπτορα.

Αλλαγή τροχών

Ορισμένα οχήματα διαθέτουν κιτ επισκευής ελαστικού αντί για εφεδρικό τροχό ⇨ 192.

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

- Σταθμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη, μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή **P**.
- Αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό ⇨ 197.
- Ποτέ μην αλλάζετε περισσότερους από έναν τροχούς κάθε φορά.
- Χρησιμοποιείτε το γρύλο μόνο για την αλλαγή των τροχών με σκαμμένα ελαστικά και όχι για την εποχική αλλαγή χειμερινών ή θερινών ελαστικών.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια σανίδα (μέγ. πάχους 1 cm) κάτω από το γρύλο.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι ή κατοικίδια μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
- Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
- Πριν βιδώσετε τα μπουλόνια του τροχού, καθαρίστε τα και επαλείψτε την κεφαλή κάθε μπουλονιού με μια λεπτή στρώση γράσου που διατίθεται στο εμπόριο.

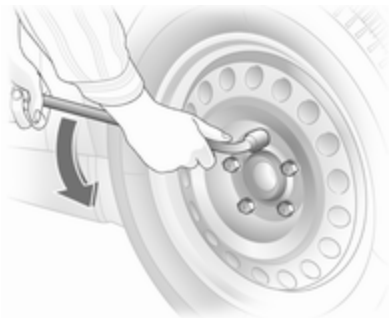


1. Τραβήξτε το τάσι από το άγκιστρο και αφαιρέστε το. Εργαλεία οχήματος ⇨ 186.

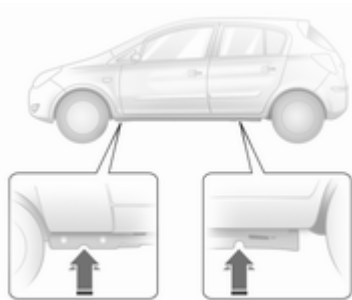
Για τα τάσια με εμφανή μπουλόνια: Το τάσι μπορεί να παραμείνει

επάνω στη ζάντα. Μην αφαιρείτε τις ασφάλειες από τα μπουλόνια τροχού.

Ζάντες ελαφρού κράματος: Ανασηκώστε τις τάπες των μπουλονιών τροχού με ένα κατάλληλο κατσαβίδι και αφαιρέστε τις. Για να προστατεύσετε τη ζάντα, τοποθετήστε ένα μαλακό πανί ανάμεσα στο κατσαβίδι και τη ζάντα ελαφρού κράματος.



2. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και λασκάρτε κάθε μπουλόνι κατά μισή περιστροφή.



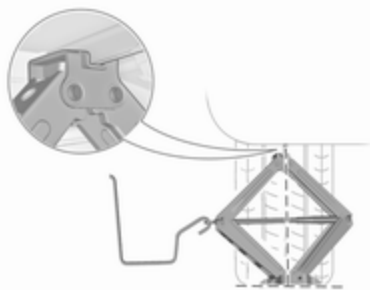
3. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει τοποθετηθεί σωστά στις υποδοχές του στο όχημα.

Στις εκδόσεις του Corsa OPC με επένδυση μαρσπιέ ή εκ των υστέρων τοποθετημένες επενδύσεις μαρσπιέ, δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί γρύλος. Το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά.

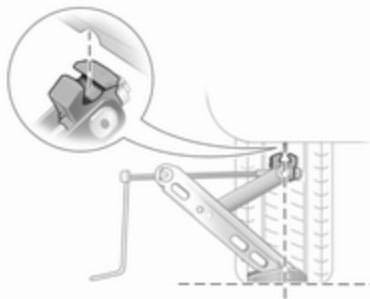


4. Ρυθμίστε το γρύλο στο απαραίτητο ύψος. Τοποθετήστε τον ακριβώς κάτω από την υποδοχή ανύψωσης έτσι, ώστε να μη γλιστρήσει από τη θέση του.

Έκδοση 1:



Έκδοση 2:



Συνδέστε τη λαβή του γρύλου και, με το γρύλο σωστά ευθυγραμμισμένο, περιστρέψτε τη λαβή μέχρι

ο τροχός να ανασηκωθεί εντελώς από το έδαφος.

5. Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
6. Αντικαταστήστε τον τροχό.
7. Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
8. Κατεβάστε το όχημα.
9. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί. Η ροπή σύσφιξης είναι 110 Nm.
10. Ευθυγραμμίστε την οπή της βαλβίδας στο τάσι με τη βαλβίδα του ελαστικού πριν το τοποθετήσετε. Τοποθετήστε τις τάπες των μπουλονιών τροχού.
11. Αποθηκεύστε τον τροχό που αντικαταστήσατε ⇨ 192 και τα εργαλεία του οχήματος ⇨ 186.
12. Ελέγξτε την πίεση στο νέο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη ροπή σύσφιξης των μπουλονιών το συντομότερο δυνατόν.

Το προβληματικό ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί ή να επιδιορθωθεί.

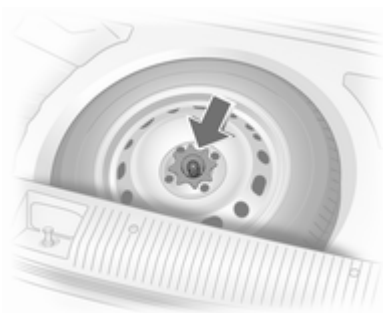
Εφεδρικός τροχός

Ορισμένα οχήματα διαθέτουν κιτ επίσκευς ελαστικού αντί για εφεδρικό τροχό.

Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης θεωρείται προσωρινός ανάλογα με τη διάστασή του σε σχέση με τους υπόλοιπους τροχούς που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα και τις σχετικές διατάξεις κάθε χώρας.

Ο εφεδρικός τροχός φέρει σιδερένια ζάντα.

Η χρήση εφεδρικού τροχού μικρότερου από τους άλλους τροχούς του οχήματος ή σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά, επηρεάζει την οδηγική συμπεριφορά του οχήματος. Αντικαταστήστε το προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.



Ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται στο χώρο αποσκευών, κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου. Στερεώνεται με μια πεταλούδα.

Στο Corsa Van, ο εφεδρικός τροχός είναι βιδωμένος στο κάλυμμα του δαπέδου. Για να ανασηκώσετε το κάλυμμα, ξεβιδώστε το πλαστικό παξιμάδι. Ανάμεσα στον εφεδρικό τροχό και το κάλυμμα του δαπέδου υπάρχει ένας αποστάτης.

Η φωλέα του εφεδρικού τροχού δεν είναι σχεδιασμένη για ελαστικά όλων των επιτρεπτών διαστάσεων. Εάν στο χώρο του εφεδρικού τροχού χρειαστεί να τοποθετήσετε έναν τροχό φαρδύ-

τερο από τον εφεδρικό τροχό μετά την αλλαγή ελαστικών, το κάλυμμα του δαπέδου θα ακουμπά επάνω στον τροχό που θα προεξέχει. Στο Van, μπορείτε να αφαιρέσετε τον αποστάτη εάν χρειαστεί ή να βιδώσετε τον τροχό χωρίς το κάλυμμα του δαπέδου.

Σε αυτή την περίπτωση, το διπλό δάπεδο χώρου φορτίου πρέπει να τοποθετηθεί στην επάνω θέση ➔ 71.

Για την αφαίρεση, ανασηκώστε τον εφεδρικό τροχό, γυρίστε τον σε κάθετη θέση και αφαιρέστε τον από την επάνω πλευρά.

Εφεδρικός τροχός ανάγκης

Όταν χρησιμοποιείται ο εφεδρικός τροχός ανάγκης, μπορεί να επηρεαστεί η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος. Αντικαταστήστε ή επιδιορθώστε το προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.

Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h. Στρίβετε αργά. Μην χρησιμοποιείτε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Εάν στο όχημά σας κλατάρει κάποιος από τα πίσω ελαστικά ενώ ρυμουλκείτε άλλο όχημα, τοποθετήστε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό μπροστά και το κανονικό ελαστικό πίσω.

Αντιολισθητικές αλυσίδες ➔ 191.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τοποθετήστε τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης έτσι, ώστε να περιστρέφονται προς την κατεύθυνση οδήγησης. Η φορά κύλισης επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Για τα ελαστικά που τοποθετούνται αντίθετα από τη φορά κύλισης ισχύουν τα παρακάτω:

- Η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί. Αντικαταστήστε ή επιδιορθώστε το προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.
- Πρέπει να οδηγείτε πολύ προσεκτικά όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο ή εάν έχει καλυφθεί με χιόνι.

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια

Μη χρησιμοποιείτε ταχυφοριστή για την εκκίνηση του οχήματος.

Για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία όταν η μπαταρία έχει αποφοριστεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης και την μπαταρία ενός δεύτερου οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια απαιτείται μεγάλη προσοχή. Οποιαδήποτε απόκλιση από τις παρακάτω οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά λόγω έκρηξης της μπαταρίας, καθώς και σε βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα και των δύο οχημάτων.

⚠ Προειδοποίηση

Η μπαταρία δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα και τα ρούχα σας ή με βαμμένες επιφάνειες.

νεις. Τα υγρά περιέχουν θειικό οξύ το οποίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και ζημιά σε περίπτωση άμεσης επαφής.

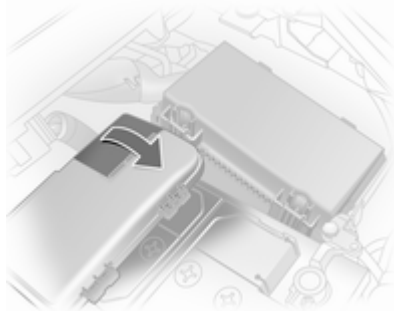
Επισήμανση

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις οδηγίες που παρατίθενται σε αυτή την παράγραφο μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος Stop-Start.

- Η μπαταρία δεν πρέπει να βρίσκεται ποτέ κοντά σε ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες.
- Η αποφορτισμένη μπαταρία μπορεί να έχει ήδη παγώσει σε θερμοκρασίες 0 °C. Αφήστε την παγωμένη μπαταρία να ξεπαγώσει πριν συνδέσετε τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.
- Δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα και τα ρούχα σας ή με βαμμένες επιφάνειες. Τα υγρά περιέχουν θειικό οξύ το οποίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και ζημιά σε περίπτωση άμεσης επαφής.

- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ρουχισμό προστασίας όταν πραγματοποιείτε εργασίες στην μπαταρία.
- Χρησιμοποιήστε βοηθητική μπαταρία ίδιας τάσης (12 Volt). Η χωρητικότητα της (Ah) δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της αποφορτισμένης μπαταρίας.
- Χρησιμοποιήστε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης με μονωμένους ακροδέκτες, διατομής τουλάχιστον 16 mm² (25 mm² για τους πετρελαιοκινητήρες).
- Μην αποσυνδέετε την αποφορτισμένη μπαταρία από το όχημα.
- Θέστε εκτός λειτουργίας όλους τους καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.
- Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Οι ακροδέκτες των καλωδίων δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.

- Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε νεκρά - στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε **P**.

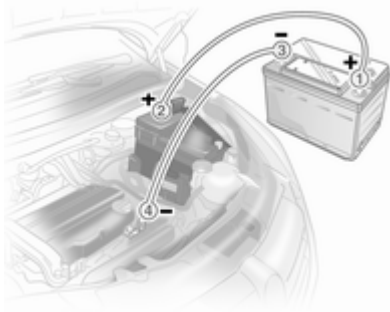


Συνδέστε τα καλώδια με την εξής σειρά:

1. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας.
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο θετικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας. Επάνω στο θετικό πόλο υπάρχει

μία τάπα. Αφαιρέστε την τάπα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο θετικό πόλο.

3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας.
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο γείωσης του οχήματος, όπως στο μπλοκ κινητήρα ή σε έναν κοχλία στερέωσης του κινητήρα. Αυτό το σημείο σύνδεσης πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν μακρύτερα από την αποφορτισμένη μπαταρία, τουλάχιστον 60 cm.

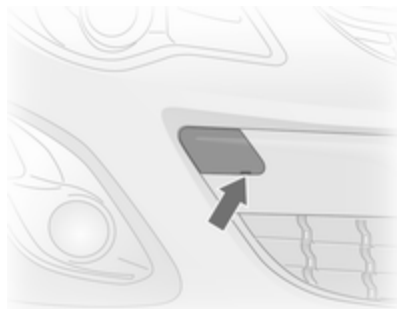


Τοποθετήστε τα καλώδια έτσι, ώστε να μην παγιδευτούν σε περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα. Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία:

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος που διαθέτει τη βοηθητική μπαταρία.
2. Μετά από 5 λεπτά, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Οι προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος πρέπει να γίνονται ανά 1 λεπτό και δεν πρέπει να διαρκούν περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.
3. Αφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν στο ρελαντί επί 3 λεπτά περίπου, με τα καλώδια συνδεδεμένα.
4. Ενεργοποιήστε ορισμένους καταναλωτές (π.χ. προβολείς, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ) στο όχημα που δέχεται τη βοηθητική εκκίνηση.
5. Ακολουθήστε ακριβώς την αντίστροφη διαδικασία όταν αφαιρείτε τα καλώδια.
6. Κλείστε με την τάπα τον πόλο.

Ρυμούλκηση

Ρυμούλκηση του οχήματος



Εισάγετε ένα κατάλληλο κατσαβίδι στην εγκοπή στην κάτω ακμή του καλύμματος. Αφαιρέστε το κάλυμμα μετακινώντας προσεκτικά το κατσαβίδι προς τα κάτω.

Corsa OPC: Ξεκουμπώστε και αφαιρέστε το κάλυμμα, πιέζοντάς το στο κάτω άκρο του.



Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος ☞ 186. Ο κρίκος ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα σε μια υποδοχή.



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Συνδέστε ένα συρματοσχοίνο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση του οχήματος.

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να απασφαλίσει η κλειδαριά του τιμονιού και να μπορείτε να χειριστείτε τα φώτα φρένων, την κόρνα και τους υαλοκαθαριστήρες παρμπριζ.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη νεκρά.

Προσοχή

Οδηγήστε αργά. Αποφύγετε τις απότομες κινήσεις. Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Για να μην εισέλθουν καυσαέρια από το ρυμουλκό όχημα, ενεργοποιήστε το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα και κλείστε τα παράθυρα.

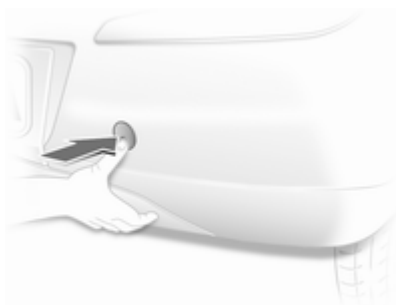
Τα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να ρυμουλκούνται στραμμένα προς τα εμπρός, με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 80 km/h και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη από 100 km. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις ή όταν υπάρχει πρόβλημα στο κιβώτιο ταχυτήτων, ο μπροστινός άξονας πρέπει να είναι ανυψωμένος από το έδαφος.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
⇒ 135.

Μετά τη ρυμούλκηση, ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης και επανατοποθετήστε το καπάκι.

Ρυμούλκηση άλλου οχήματος



Ξεκουμπώστε το καπάκι στο κάτω μέρος και αφαιρέστε προς τα κάτω.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος
⇒ 186.



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Ο κρίκος πρόσδεσης στην πίσω κάτω πλευρά του οχήματος δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ποτέ για ρυμούλκηση.

Συνδέστε ένα συρματοσχοίνο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση ενός οχήματος.

Προσοχή

Οδηγήστε αργά. Αποφύγετε τις απότομες κινήσεις. Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Μετά τη ρυμούλκηση, ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης και επανατοποθετήστε το καπάκι.

Φροντίδα της εμφάνισης του οχήματος**Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος****Κλειδαριές**

Οι κλειδαριές έχουν λιπανθεί στο εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας γράσο για ομφαλούς κλειδαριάς. Χρησιμοποιείτε ουσίες ξεπαγώματος μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, διότι έχουν ιδιότητες απολίπανσης και εμποδίζουν τη λειτουργία των κλειδαριών. Μετά τη χρήση ουσίας ξεπαγώματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το γρασάρισμα των κλειδαριών.

Πλύσιμο

Η βαφή του οχήματός σας είναι εκτεθειμένη στο περιβάλλον. Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το όχημά σας τακτικά. Όταν χρησιμοποιείτε αυτό-

ματο πλυντήριο αυτοκινήτων, επιλέξτε ένα πρόγραμμα που περιλαμβάνει και κέρωμα.

Τα περιπτώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, το ρετσίνι, η γύρη και συναφείς ουσίες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως, διότι περιέχουν επιβλαβή συστατικά τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή.

Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων, πρέπει να ακολουθείτε τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλυντηρίου. Οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπριζ και ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπριζ πρέπει να είναι απενεργοποιημένοι. Αφαιρέστε την κεραία και τα εξωτερικά αξεσουάρ όπως τη σχάρα οροφής κ.λπ.

Εάν πλένετε το όχημά σας με το χέρι, φροντίστε επίσης να ξεπλένετε καλά την εσωτερική επιφάνεια στους θόλους των τροχών.

Καθαρίζετε τις ακμές και τις πτυχές στις ανοικτές πόρτες και το καπό του κινητήρα, καθώς και τις περιοχές που καλύπτονται από τις πόρτες.

Προσοχή

Χρησιμοποιείτε πάντοτε καθαριστικό παράγοντα με pH μεταξύ 4 και 9.

Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικούς παράγοντες σε επιφάνειες που αναπτύσσονται πολύ υψηλές επιφάνειες.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το γρασάρισμα των μεντεσέδων όλων των θυρών.

Μην καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Ξεπλένετε καλά και σκουπίζετε το όχημα με το πετσί. Ξεπλένετε το πετσί συχνά. Χρησιμοποιείτε διαφορετικό πετσί για τις βαμμένες και τις γυάλινες επιφάνειες: τυχόν υπολείμματα κερίου στα παράθυρα θα εμποδίσουν την ορατότητά σας.

Μη χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα για να αφαιρέσετε τους λεκέδες πίσσας. Χρησιμοποιείτε σπρέι αφαίρεσης πίσσας στις βαμμένες επιφάνειες.

Εξωτερικά φώτα

Τα καλύμματα των προβολέων και των υπόλοιπων φώτων είναι πλαστικά. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά ή καυστικά καθαριστικά ή ξύστρα πάγου και μην τα καθαρίζετε στεγνά.

Γυάλισμα και κέρωμα

Κερώνετε το όχημα τακτικά (το αργότερο όταν το νερό δεν σχηματίζει πλέον σταγόνες επάνω στη βαμμένη επιφάνεια). Διαφορετικά το χρώμα θα ξεραθεί.

Το γυάλισμα είναι απαραίτητο μόνο εάν το χρώμα έχει θαμπώσει ή εάν έχουν προσκολληθεί στερεές ξένες ύλες στις βαμμένες επιφάνειες.

Το γυαλιστικό χρώματος με σιλικόνη σχηματίζει μια προστατευτική μεμβράνη, η οποία καταργεί την ανάγκη για κέρωμα.

Τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος δεν πρέπει να επαλείφονται με κερί ή γυαλιστικές ουσίες.

Παρμπρίζ και μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Χρησιμοποιείτε ένα απαλό πανί που δεν αφήνει χνουδί ή ένα πετσί σε συνδυασμό με καθαριστικό τζαμιών και ένα προϊόν για την αφαίρεση υπολειμμάτων εντόμων.

Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ, προσέχετε ώστε να μην υποστεί ζημιά η αντίσταση στην εσωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ.

Για την αφαίρεση του πάγου με μηχανικά μέσα, χρησιμοποιείτε ειδική ξύστρα πάγου. Πιέστε δυνατά την ξύστρα επάνω στο τζάμι έτσι, ώστε η βρομιά να μην εισχωρήσει κάτω από την ξύστρα και προκαλέσει ζημιά στο τζάμι.

Καθαρίζετε τα βρόμικα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιώντας ένα απαλό πανί και καθαριστικό τζαμιών.

Ηλιοροφή

Ποτέ μην την καθαρίζετε με διαλυτικά ή λειαντικά καθαριστικά, βενζίνη, ισχυρά καθαριστικά (π.χ. καθαριστικά χρώματος, διαλύματα που περιέχουν ασετόν κ.λπ.), όξινα ή αλκαλικά μέσα ή λειαντικά υλικά. Μην επαλείψετε με κερί ή γυαλιστικές ουσίες την ηλιοροφή.

Ζάντες και ελαστικά

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Καθαρίζετε τις ζάντες με καθαριστικό ζαντών ουδέτερου pH.

Οι ζάντες είναι βαμμένες και μπορείτε να τις επαλείψετε με τα ίδια προϊόντα που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.

Ζημιά στη βαφή

Επιδιορθώστε τις μικρές ζημιές στη βαφή με στικ επιδιορθωσης χρώματος πριν σχηματιστεί σκουριά. Τα σημεία που έχουν υποστεί μεγαλύτερη ζημιά ή που έχουν σκουριάσει πρέπει να επισκευάζονται στο συνεργείο.

Κάτω πλευρά αμαξώματος

Ορισμένες επιφάνειες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος έχουν καλυφθεί με PVC, ενώ άλλα κρίσιμα σημεία φέρουν μια ανθεκτική προστατευτική επίστρωση κεριού.

Μετά το πλύσιμο της κάτω πλευράς του αμαξώματος, πρέπει να ελέγχετε την περιοχή και να την κερώνετε εάν είναι απαραίτητο.

Τα υλικά από άσφαλτο/καουτσούκ μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επίστρωση PVC. Οι εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος πρέπει να πραγματοποιούνται σε συνεργείο.

Πριν και μετά τη χειμερινή περίοδο, πρέπει να πλένετε την κάτω πλευρά του αμαξώματος και να ελέγχετε την προστατευτική επίστρωση κεριού.

Σύστημα υγραερίου

⚠ Κίνδυνος

Το υγραέριο είναι πιο βαρύ από τον αέρα και μπορεί να συσσωρευτεί σε κοιλώματα.

Προσέχετε όταν πραγματοποιείτε εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος στο χώρο επισκευής οχημάτων.

Για τις εργασίες φανοποιείας και κατά τη χρήση θαλάμου στεγνώματος σε θερμοκρασία πάνω από 60 °C, το ντεπόζιτο υγραερίου πρέπει να αφαιρείται.

Μην κάνετε τροποποιήσεις στο σύστημα υγραερίου.

Εξοπλισμός ρυμούλκησης

Μην καθαρίζετε τον κοτσαδόρο με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Σύστημα πίσω φορέα

Καθαρίζετε το σύστημα πίσω φορέα με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.

Πρέπει ανά διαστήματα να θέτετε σε λειτουργία το σύστημα του πίσω φορέα, αν δεν το χρησιμοποιείτε τακτικά, ιδίως το χειμώνα.

Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος

Εσωτερικό οχήματος και ταπετσαρία οχήματος

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των πλαισίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Καθαρίστε τη δερμάτινη ταπετσαρία με καθαρό νερό και μαλακό πανί. Σε περίπτωση έντονης βρομιάς, χρησιμοποιήστε προϊόν φροντίδας δερμάτινων επιφανειών.

Πρέπει να καθαρίζετε τον πίνακα οργάνων και τις θρόνες χρησιμοποιώντας μόνο ένα απαλό υγρό πανί.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα. Για να αφαιρέσετε τυχόν λεκέδες, χρησιμοποιήστε καθαριστικό ταπετσαρίας αυτοκινήτων.

Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες. Οι λεκέ-

δες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Προσοχή

Κλείνετε τα Velcro στα ρούχα σας, διότι εάν είναι ανοικτά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επένδυση των καθισμάτων.

Το ίδιο ισχύει για το ρουχισμό με αιχμηρά αξεσουάρ, όπως φερμουάρ ή ζώνες ή τζιν με διακοσμητικά καρφιά.

Πλαστικά και λαστιχένια μέρη

Για τον καθαρισμό των πλαστικών και λαστιχένιων μερών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ίδιο καθαριστικό που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων εάν χρειαστεί. Μη χρησιμοποιείτε άλλη ουσία. Αποφύγετε τα διαλυτικά και ιδίως τη βενζίνη. Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Σέρβις και συντήρηση

Γενικές πληροφορίες	207
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα	208

Γενικές πληροφορίες

Πληροφορίες σέρβις

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα χρονικά διαστήματα που καθορίζονται.

Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας.

Διαστήματα ευρωπαϊκού σέρβις

Σέρβις πρέπει να γίνεται κάθε 30000 χλμ. ή 1 χρόνο, όποιο επέλθει πρώτα.

Το ευρωπαϊκό πρόγραμμα σέρβις ισχύει για τις παρακάτω χώρες:

Ανδόρα, Αυστρία, Βέλγιο, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Δημοκρατία της Τσεχίας, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Γροιλανδία, Ουγγαρία, Ισλανδία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, ΦΥ-

POM, Μάλτα, Μαυροβούνιο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία, Ηνωμένο Βασίλειο.

Διαστήματα διεθνούς σέρβις

Σέρβις πρέπει να γίνεται κάθε 15000 χλμ. ή 1 χρόνο, όποιο επέλθει πρώτα.

Τα διαστήματα διεθνούς σέρβις ισχύουν για τις χώρες που δεν υπάρχουν στα διαστήματα ευρωπαϊκού σέρβις.

Βεβαιώσεις

Η βεβαίωση του σέρβις καταχωρείται στα προβλεπόμενα σημεία στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης. Συμπληρώνεται η ημερομηνία και η χιλιομετρική ένδειξη μαζί με τη σφραγίδα και την υπογραφή του συνεργείου που πραγματοποιεί το σέρβις.

Βεβαιωθείτε ότι το Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης συμπληρώνεται σωστά διότι οι συνεχείς αποδείξεις διενέργειας σέρβις είναι απαραίτητες σε περίπτωση αξιώσεων στο πλαίσιο της εγγύησης ή καλής θέλησης, και

επίσης η σωστή τήρηση του Βιβλίου θεωρείται πλεονέκτημα όταν θα πουλήσετε το όχημα.

Σταθερά διαστήματα σέρβις

Όταν επίκειται σέρβις, στο πλαίσιο ενδείξεων του χιλιομετρητή εμφανίζεται η ένδειξη **InSP** επί 10 δευτερόλεπτα περίπου όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Φροντίστε ώστε το επόμενο σέρβις να πραγματοποιηθεί σε συνεργείο εντός μίας εβδομάδας ή 500 km (όποιο επέλθει πρώτα).

Ευέλικτα διαστήματα σέρβις

Το διάστημα σέρβις βασίζεται σε αρκετές παραμέτρους ανάλογα με τη χρήση και υπολογίζεται βάσει αυτών των παραμέτρων.

Εάν η υπολειπόμενη απόσταση είναι μικρότερη από 1500 km, εμφανίζεται η ένδειξη **InSP** με υπολειπόμενη απόσταση 1000 km όταν ανοίγετε και κλείνετε το διακόπτη ανάφλεξης. Εάν η υπολειπόμενη απόσταση είναι μικρότερη από 1000 km, εμφανίζεται η ένδειξη **InSP** επί αρκετά δευτερόλεπτα. Φροντίστε ώστε το επόμενο σέρβις να

πραγματοποιηθεί σε συνεργείο εντός μίας εβδομάδας ή 500 km (όποιο επέλθει πρώτα).

Ένδειξη υπολειπόμενης απόστασης:

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί του μερικού χιλιομετρητή. Εμφανίζεται η ένδειξη του χιλιομετρητή.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί μηδενισμού επί 2 δευτερόλεπτα περίπου. Εμφανίζεται η ένδειξη **InSP** και η υπολειπόμενη απόσταση.

Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί. Τυχόν ζημιά που οφείλεται στη χρήση μη εγκεκριμένων υλικών δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

⚠ Προειδοποίηση

Τα υλικά λειτουργίας είναι επιβλαβή και ενδεχομένως δηλητηριώδη. Ο χειρισμός τους απαιτεί προσοχή. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες που αναγράφονται στην συσκευασία.

Λάδι κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα διακρίνεται από την ποιότητα και το ιξώδες του. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε. Η ποιότητα

του λαδιού διασφαλίζει π.χ. την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία κατά της φθοράς και τον έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας.

Το Dexos είναι η πιο νέα ποιότητα λαδιού κινητήρα που παρέχει βέλτιστη προστασία στους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες. Εάν δεν είναι διαθέσιμο, πρέπει να χρησιμοποιήσετε λάδι κινητήρα άλλης ποιότητας όπως αυτές που αναγράφονται. Οι συστάσεις για τους βενζινοκινητήρες ισχύουν επίσης για τους κινητήρες που λειτουργούν με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG), υγραέριο (LPG) και αιθανόλη (E85).

Επιλέξτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα με βάση την ποιότητά του και την ελάχιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος ➔ 213.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Μπορείτε να αναμίξετε λάδια διαφορετικών κατασκευαστών και μαρκών με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προδιαγραφές του απαιτούμενου λαδιού κινητήρα ποιότητα και ιξώδες.

Η χρήση λαδιού κινητήρα ποιότητας μόλις ACEA A1/B1 ή μόλις A5/B5 απαγορεύεται, διότι μπορεί μακροπρόθεσμα να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα σε συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας.

Επιλέξτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα με βάση την ποιότητά του και την ελάχιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος ➔ 213.

Επιπλέον πρόσθετα λαδιού κινητήρα

Η χρήση επιπλέον προσθέτων λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να ακυρώσει την εγγύηση.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Ο βαθμός ιξώδους SAE παρέχει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού.

Η κατηγορία ιξώδους πολυτυπων λαδιών επισημαίνεται με δύο αριθμούς, π.χ. SAE 5W-30. Ο πρώτος αριθμός, που ακολουθείται από το γράμμα W, δείχνει το ιξώδες σε χαμηλή θερμοκρασία και ο δεύτερος αριθμός δείχνει το ιξώδες σε υψηλή θερμοκρασία.

Επιλέξτε τον κατάλληλο βαθμό ιξώδους ανάλογα με την ελάχιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος ➔ 213.

Όλοι οι συνιστώμενοι βαθμοί ιξώδους είναι κατάλληλοι για υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό μακράς διάρκειας ζωής (LLC) που δεν περιέχει πυρίτιο.

Το σύστημα έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό, το οποίο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει άριστη αντιοξειδωτική και αντιψυκτική προστασία έως τους -28 °C περίπου. Η συγκέντρωσή του πρέπει να διατηρείται σε όλη τη διάρκεια του χρόνου. Η χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού που προορίζονται για πρόσθετη

αντιδιαβρωτική προστασία ή στεγανοποίηση μικρών διαρροών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας. Τυχόν αξιώσεις για ζημιές που οφείλονται στη χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού δεν γίνονται δεκτές.

Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων υψηλών επιδόσεων εγκεκριμένο για το όχημα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για αυτό το λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα.

Το υγρό φρένων πρέπει να φυλάσσεται σε σφραγισμένο δοχείο για να αποτραπεί η απορρόφηση υγρασίας.

Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν θα ρυπανθεί.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Αριθμός πλαισίου οχήματος 211

Στοιχεία οχήματος 213

Αριθμός πλαισίου οχήματος



Ο αριθμός πλαισίου οχήματος αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου του οχήματος και στη λαμαρίνα του δαπέδου πίσω από ένα κάλυμμα κάτω από τη μοκέτα του δαπέδου.

Ο αριθμός πλαισίου οχήματος μπορεί να είναι ανάγλυφος στο ταμπλό, ορατός από το μπροστινό παρμπρίζ.

Πινακίδα αριθμού πλαισίου



Η πινακίδα αριθμού πλαισίου βρίσκεται στο πλαίσιο της μπροστινής δεξιάς πόρτας.



Πληροφορίες στην πινακίδα αριθμού πλαισίου:

- 1 = Κατασκευαστής
- 2 = Αριθμός έγκρισης τύπου
- 3 = Αριθμός πλαισίου οχήματος
- 4 = Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος σε kg
- 5 = Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος με ρυμουλκούμενο σε kg
- 6 = Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον μπροστινό άξονα σε kg
- 7 = Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα σε kg
- 8 = Στοιχεία για το όχημα ή τη χώρα

Το συνδυασμένο συνολικό φορτίο στον μπροστινό και πίσω άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος. Για παράδειγμα, εάν ο μπροστινός άξονας φέρει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο, ο πίσω άξονας μπορεί να φέρει μόνο φορτίο το οποίο είναι ίσο με το μικτό βάρος του οχήματος μείον το φορτίο του μπροστινού άξονα.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθορίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα έγγραφα του οχήματος υπερισχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Στοιχεία οχήματος

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά

Ευρωπαϊκό πρόγραμμα σέρβις

Απαιτούμενη ποιότητα λαδιού κινητήρα

Ποιότητα λαδιού κινητήρα	Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες (εκτός από Λευκορωσία, Μολδαβία, Ρωσία, Σερβία, Τουρκία)		Μόνο Ισραήλ	
	Βενζινοκινητήρες (συμπ. CNG, LPG, E85)	Πετρελαιοκινητήρες	Βενζινοκινητήρες (συμπ. CNG, LPG, E85)	Πετρελαιοκινητήρες
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι ποιότητας dexos, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έως και 1 λίτρο λαδιού κινητήρα ποιότητας ACEA C3 μία φορά ανάμεσα σε κάθε αλλαγή λαδιού.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες και το Ισραήλ (εκτός από Λευκορωσία, Μολδαβία, Ρωσία, Σερβία, Τουρκία)	
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	Βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες
έως και -25 °C	SAE 5W-30 ή SAE 5W-40
κάτω από -25 °C	SAE 0W-30 ή SAE 0W-40

Διεθνές πρόγραμμα σέρβις

Απαιτούμενη ποιότητα λαδιού κινητήρα

Ποιότητα λαδιού κινητήρα	Όλες οι χώρες εκτός Ευρώπης εκτός από το Ισραήλ		Μόνο Λευκορωσία, Μολδαβία, Ρωσία, Σερβία, Τουρκία	
	Βενζινοκινητήρες (συμπ. CNG, LPG, E85)	Πετρελαιοκινητήρες	Βενζινοκινητήρες (συμπ. CNG, LPG, E85)	Πετρελαιοκινητήρες
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι ποιότητας dexos, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε λάδι με τις παρακάτω ιδιότητες:

Ποιότητα λαδιού κινητήρα	Όλες οι χώρες εκτός Ευρώπης εκτός από το Ισραήλ		Μόνο Λευκορωσία, Μολδαβία, Ρωσία, Σερβία, Τουρκία	
	Βενζινοκινητήρες (συμπ. CNG, LPG, E85)	Πετρελαιοκινητήρες	Βενζινοκινητήρες (συμπ. CNG, LPG, E85)	Πετρελαιοκινητήρες
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Ποιότητα λαδιού κινητήρα	Όλες οι χώρες εκτός Ευρώπης εκτός από το Ισραήλ		Μόνο Λευκορωσία, Μολδαβία, Ρωσία, Σερβία, Τουρκία	
	Βενζινοκινητήρες (συμπ. CNG, LPG, E85)	Πετρελαιοκινητήρες	Βενζινοκινητήρες (συμπ. CNG, LPG, E85)	Πετρελαιοκινητήρες
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
Διατήρηση πόρων API SN	✓	–	✓	–

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Όλες οι χώρες εκτός Ευρώπης (εκτός από το Ισραήλ), συμπ. Λευκορωσίας, Μολδαβίας, Ρωσίας, Σερβίας, Τουρκίας	
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	Βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες
έως και -25 °C	SAE 5W-30 ή SAE 5W-40
κάτω από -25 °C	SAE 0W-30 ή SAE 0W-40
έως και -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ή SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Επιτρέπεται, ωστόσο συνιστάται η χρήση SAE 5W-30 ή SAE 5W-40 με ποιότητα dexos.

Στοιχεία κινητήρα

Εμπορική ονομασία Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	1.0 A10XEP	1.2 A12XEL	1.2 A12XER	1.4 A14XEL
Κυβισμός [cm ³]	998	1229	1229	1398
Ισχύς κινητήρα [kW] σε σ.α.λ.	48 5300	51 5600	63 ²⁾ 5600	64 6000
Ροπή [Nm] σε σ.α.λ.	90 4000	115 4000	115 ³⁾ 4000	130 4000
Τύπος καυσίμου	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη/Υγραέριο	Βενζίνη
Αριθμός οκτανίων RON				
συνιστώμενος	95	95	95	95
επιτρεπόμενος	98	98	98	98
επιτρεπόμενος	91	91	91	91
Κατανάλωση λαδιού [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

2) 61 με κινητήρα LPG.

3) 110 με κινητήρα LPG.

Εμπορική ονομασία Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	1.4 A14NEL	1.6 OPC A16LER	Έκδοση 1.6 OPC Nürburgring A16LES	1.4 A14XER
Κυβισμός [cm ³]	1364	1598	1598	1398
Ισχύς κινητήρα [kW] σε σ.α.λ.	88 4800-6000	141 5850	155 5850	74 6000
Ροπή [Nm] σε σ.α.λ.	175 1750-4800	230 1980-5850	250 2250-5850	130 4000
Τύπος καυσίμου	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη
Αριθμός οκτανίων RON				
συνιστώμενος	95	98	100	95
επιτρεπόμενος	98	95	98	98
επιτρεπόμενος	–	–	-	91
Κατανάλωση λαδιού [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Εμπορική ονομασία Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	1.3 CDTI Z13DTJ	1.3 CDTI A13DTE Eco	1.3 CDTI A13DTC	1.3 CDTI A13DTR	1.7 CDTI A17DTS
Κυβισμός [cm ³]	1248	1248	1248	1248	1686
Ισχύς κινητήρα [kW] σε σ.α.λ.	55 4000	70 4000	55 4000	70 4000	96 4000
Ροπή [Nm]	170	190	190	210	300

Εμπορική ονομασία Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	1.3 CDTI Z13DTJ	1.3 CDTI A13DTE Eco	1.3 CDTI A13DTC	1.3 CDTI A13DTR	1.7 CDTI A17DTS
σε σ.α.λ.	1750-2500	1750-3250	1750-2250	1750-2500	2000-2500
Τύπος καυσίμου	Πετρέλαιο	Πετρέλαιο	Πετρέλαιο	Πετρέλαιο	Πετρέλαιο
Κατανάλωση λαδιού [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Επιδόσεις

5-θυρο αυτοκίνητο

Κινητήρας	A10XEP	A12XEL	A12XER	A14XEL	A14XER	A14NEL
Μέγιστη ταχύτητα ⁴⁾ [km/h]						
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	155	160	172 ⁵⁾⁶⁾	173	180	195
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	172	–	–	–
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–	–	172	–

Κινητήρας	Z13DTJ	A13DTC	A13DTR	A13DTE Eco	A17DTS
Μέγιστη ταχύτητα [km/h]					
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	163	163	173	177	200
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–	–	–
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–	–	–

⁴⁾ Η αναφερόμενη μέγιστη ταχύτητα μπορεί να επιτευχθεί με το απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) συν 200 kg ωφέλιμου φορτίου. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να μειώσει την αναγραφόμενη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

⁵⁾ Κινητήρας LPG σε λειτουργία βενζίνης: 170.

⁶⁾ Κινητήρας LPG σε λειτουργία LPG: 168.

3-θυρο αυτοκίνητο

Κινητήρας	A10XEP	A12XEL	A12XER	A14XEL	A14XER
Μέγιστη ταχύτητα [km/h]					
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	155	160	172 ⁵⁾⁶⁾	173	180
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	172	–	–
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–	–	172

Κινητήρας	A14NEL	A16LER	A16LES	A13DTE Eco
Μέγιστη ταχύτητα [km/h]				
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	195	225	230	177
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–	–
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–	–

Κινητήρας	A13DTC	A13DTR	A17DTS
Μέγιστη ταχύτητα [km/h]			
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	163	173	200
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–

5) Κινητήρας LPG σε λειτουργία βενζίνης: 170.

6) Κινητήρας LPG σε λειτουργία LPG: 168.

Ημιφορτηγό (Van)

Κινητήρας	A10XEP	A12XEL	A12XER
Μέγιστη ταχύτητα [km/h]			
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	155	160	172
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	172
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–

Κινητήρας	Z13DTJ	A13DTC	A13DTE Eco	A13DTR
Μέγιστη ταχύτητα [km/h]				
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	163	163	177	173
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–	–
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–	–

Βάρος οχήματος

Απόβαρο, 5-θυρο όχημα, βασικό μοντέλο χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό

Corsa	Κινητήρας	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
χωρίς/με σύστημα κλιματισμού ή ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού [kg]	A10XEP	1145/1165	–	–
	A12XEL	1163/1178	–	–
	A12XER	1163 ⁷⁾ /1178 ⁷⁾	–	–
	A14XEL	1163/1178	–	1188/1208
	A14XER	1163/1178	–	–
	A14NEL	1237/1252	–	–
	A13DTC	1235/1255	–	–
	Z13DTJ	1235/1255	–	–
χωρίς/με σύστημα κλιματισμού ή ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού [kg]	A13DTE ECO	1199/1209	1199/1209	–
	A13DTR	1265/1285	1265/1285	–
	A17DTS	1320/1340	–	–

⁷⁾ Με κινητήρα LPG, το βάρος είναι αυξημένο κατά 36 kg.

Απόβαρο, 5-θυρο όχημα, βασικό μοντέλο με όλο τον προαιρετικό εξοπλισμό

Corsa	Κινητήρας	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
χωρίς/με σύστημα κλιματισμού ή ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού [kg]	A10XEP	-/1280	-	-
	A12XEL	-/1278	-	-
	A12XER	-/1278 ⁸⁾	-	-
	A14XEL	-/1278 ⁹⁾	-	-/1317
	A14XER	-/1278 ⁹⁾	-	-
	A14NEL	-/1361	-	-
	A13DTC	-/1365	-	-
	Z13DTJ	-/1365	-	-
χωρίς/με σύστημα κλιματισμού ή ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού [kg]	A13DTE ECO	-/1318	-/1318	-
	A13DTR	-/1396	-/1396	-
	A17DTS	-/1424	-	-

⁸⁾ Με κινητήρα LPG, το βάρος είναι αυξημένο κατά 40 kg.

⁹⁾ Με σύστημα πίσω φορέα, το βάρος είναι αυξημένο κατά 40 kg.

Απόβαρο, 3-θυρο όχημα, βασικό μοντέλο χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό

Corsa	Κινητήρας	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
χωρίς/με σύστημα κλιματισμού ή ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού [kg]	A10XEP	1100/1120	–	–
	A12XEL	1120/1135	–	–
	A12XER	1120 ¹⁰⁾ /1135 ¹⁰⁾	–	–
	A14XEL	1141/1156	–	–
	A14XER	1141/1156	–	1165/1185
	A14NEL	1199/1214	–	–
	A16LER	1278/1293	–	–
	A16LES	1278/1293	–	–
	A13DTC	1163 ¹¹⁾ /1173 ¹²⁾	–	–
χωρίς/με σύστημα κλιματισμού ή ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού [kg]	A13DTE ECO	1163/1173	1163/1173	–
	A13DTR	1235/1255	1235/1255	–
	A17DTS	1278/1298	–	–

¹⁰⁾ Με κινητήρα LPG, το βάρος είναι αυξημένο κατά 43 kg.

¹¹⁾ Με σύστημα stop-start, το βάρος είναι αυξημένο κατά 42 kg.

¹²⁾ Με σύστημα stop-start, το βάρος είναι αυξημένο κατά 52 kg.

Απόβαρο, 3-θυρο όχημα, βασικό μοντέλο με όλο τον προαιρετικό εξοπλισμό

Corsa	Κινητήρας	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
χωρίς/με σύστημα κλιματισμού ή ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού [kg]	A10XEP	-/1235	–	–
	A12XEL	-/1259	–	–
	A12XER	-/1259 ¹³⁾	–	–
	A14XEL	-/1278	–	–
	A14XER	-/1278	–	-/1299
	A14NEL	-/1318	–	–
	A16LER	-/1318	–	–
	A16LES	-/1318	–	–
	A13DTC	-/1318 ¹⁴⁾	–	–
χωρίς/με σύστημα κλιματισμού ή ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού [kg]	A13DTE ECO	-/1278	-/1278	–
	A13DTR	-/1371	-/1371	–
	A17DTS	-/1387	–	–

¹³⁾ Με κινητήρα LPG, το βάρος είναι αυξημένο κατά 19 kg.

¹⁴⁾ Με σύστημα stop-start, το βάρος είναι αυξημένο κατά 21 kg.

Απόβαρο, Van, βασικό μοντέλο χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό

Corsa	Κινητήρας	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
χωρίς/με σύστημα κλιματισμού ή ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού [kg]	A10XEP	1125/1145	–	–
	A12XEL	1140 ¹⁵⁾ /1160 ¹⁵⁾	–	–
	A12XER	1140 ¹⁵⁾ /1160 ¹⁵⁾	1140 ¹⁵⁾ /1160 ¹⁵⁾	–
	Z13DTJ	1215 ¹⁵⁾ /1235 ¹⁵⁾	–	–
	A13DTC	1215 ¹⁵⁾ /1235 ¹⁵⁾	–	–
	A13DTR	1245 ¹⁵⁾ /1265 ¹⁵⁾	–	–

¹⁵⁾ Σε συνδυασμό με ζάντες 17 ιντσών, το βάρος είναι αυξημένο κατά 20 kg.

Απόβαρο, Van, βασικό μοντέλο με όλο τον προαιρετικό εξοπλισμό

Corsa	Κινητήρας	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
χωρίς/με σύστημα κλιματισμού ή ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού [kg]	A10XEP	−/1230	–	–
	A12XEL	−/1245 ¹⁶⁾	–	–
	A12XER	−/1245 ¹⁶⁾	−/1245 ¹⁶⁾	–
	Z13DTJ	−/1320 ¹⁶⁾	–	–
	A13DTC	−/1320 ¹⁶⁾	–	–
	A13DTR	−/1350 ¹⁶⁾	–	–

Διαστάσεις οχήματος

	5-θυρο αυτοκίνητο	3-θυρο αυτοκίνητο	OPC	Ημιφορτηγό (Van)
Μήκος [mm]	3999	3999	4040	3999
Πλάτος χωρίς εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	1737	1713	1713	1713
Πλάτος με δύο εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	1944	1944	1924	1944
Ύψος (χωρίς κεραία) [mm]	1488	1488	1488	1488
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών [mm]	703	703	703	1257
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα [mm]	1348	1348	1348	–

¹⁶⁾ Σε συνδυασμό με ζάντες 17 ιντσών, το βάρος είναι μειωμένο κατά 15 kg.

	5-θυρο αυτοκίνητο	3-θυρο αυτοκίνητο	OPC	Ημιφορτηγό (Van)
Πλάτος χώρου αποσκευών [mm]	944	944	944	944
Ύψος χώρου αποσκευών [mm]	538	538	538	538
Μεταξόνιο [mm]	2511	2511	2511	2511
Διάμετρος κύκλου στροφής [m]	10,2	10,2	10,2	10,2

Χωρητικότητες

Λάδι κινητήρα

Κινητήρας	A10XEP	A12XEL, A12XER	A14XEL, A14XER, A14NEL	A16LER, A16LES	A13DTE, A13DTC	A13DTR, Z13DTJ	A17DTS
Με φίλτρο [l]	3,0	4,0	4,0	4,5	3,5	3,5	5,4
μεταξύ MIN και MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Ρεζερβουάρ

Κινητήρας	A14XEL, A14XER, A16LER, Z13DTJ, A13DTC, A13DTR						
	A10XEP, A12XEL, A12XER	A14NEL	A16LES	A17DTS	A13DTE	A13DTR	
Βενζίνη/πετρέλαιο, ονομαστική χωρητικότητα [l]	45	45	45	45	40	45	
Υγραέριο, ονομαστική χωρητικότητα [l]	–	42 ¹⁷⁾	-	–	–	–	

¹⁷⁾ Δυνατότητα πλήρωσης έως το 80 % της χωρητικότητάς του.

Πιέσεις ελαστικών

Κινητήρας Ελαστικά		Comfort έως και 3 επιβάτες		ECO έως και 3 επιβάτες ¹⁸⁾		Με πλήρες φορτίο	
		μπροστά	πίσω	μπροστά	πίσω	μπροστά	πίσω
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A10XEP	185/70 R14, 185/65 R15, 185/60 R15 ¹⁹⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ²⁰⁾	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

¹⁸⁾ Για να επιτευχθεί η ελάχιστη δυνατή κατανάλωση καυσίμου.
¹⁹⁾ Επιτρέπεται η χρήση τους μόνο ως χειμερινά ελαστικά.
²⁰⁾ Δεν επιτρέπεται ο συνδυασμός πίεσης ECO με ελαστικά RunFlat.

Κινητήρας Ελαστικά		Comfort έως και 3 επιβάτες		ECO έως και 3 επιβάτες ¹⁸⁾		Με πλήρες φορτίο	
		μπροστά	πίσω	μπροστά	πίσω	μπροστά	πίσω
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A12XEL, 185/70 R14, A12XER, A14XEL, 185/65 R15 ²¹⁾ , A14XER 185/60 R15 ¹⁹⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ²⁰⁾ , 215/45 R17 ²²⁾		200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A14NEL 195/65 R15, 196/60 R16 ²³⁾ , 205/55 R16, 225/45 R17		230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

²¹⁾ Σε αυτοκίνητα με ειδική εφαρμογή στον πίσω άξονα σε συνδυασμό με περιορισμένη γωνία στροφής και σπορ πλαίσιο: επιτρέπεται η χρήση τους μόνο ως χειμερινά ελαστικά. Σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

¹⁹⁾ Επιτρέπεται η χρήση τους μόνο ως χειμερινά ελαστικά.

²⁰⁾ Δεν επιτρέπεται ο συνδυασμός πίεσης ECO με ελαστικά RunFlat.

²²⁾ Σε αυτοκίνητα με ειδική εφαρμογή στον πίσω άξονα σε συνδυασμό με περιορισμένη γωνία στροφής και σπορ πλαίσιο. Σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

²³⁾ Όταν χρησιμοποιούνται ως χειμερινά ελαστικά, η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν επιτρέπεται.

22 Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας Ελαστικά		Comfort έως και 3 επιβάτες μπροστά πίσω [kPa/bar] ([psi]) [kPa/bar] ([psi])		ECO έως και 3 επιβάτες ¹⁸⁾ μπροστά πίσω [kPa/bar] ([psi]) [kPa/bar] ([psi])		Με πλήρες φορτίο μπροστά πίσω [kPa/bar] ([psi]) [kPa/bar] ([psi])	
	225/40 R18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A16LER	195/55 R16 ²⁴⁾ , 205/50 R16 ¹⁹⁾ , 215/45 R17	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	225/35 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
A16LES	205/45 R17 ¹⁹⁾	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	225/35 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

²⁴⁾ Επιτρέπεται η χρήση τους μόνο ως χειμερινά ελαστικά. Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν επιτρέπεται.

¹⁹⁾ Επιτρέπεται η χρήση τους μόνο ως χειμερινά ελαστικά.

Κινητήρας Ελαστικά		Comfort έως και 3 επιβάτες		ECO έως και 3 επιβάτες ¹⁸⁾		Με πλήρες φορτίο	
		μπροστά	πίσω	μπροστά	πίσω	μπροστά	πίσω
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTC	185/65 R15 ²³⁾ , 185/70 R14 ²⁷⁾ , 215/45 R17 ²⁵⁾ , 195/60 R15 ²⁵⁾ , 195/55 R16 ²⁰⁾	200/2,0(29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 ²⁶⁾ ,	220/2,2 (32)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

²³⁾ Όταν χρησιμοποιούνται ως χειμερινά ελαστικά, η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν επιτρέπεται.

²⁷⁾ Όχι σε συνδυασμό με περιορισμένη γωνία στροφής και σπορ πλαίσιο. Επιτρέπεται η χρήση τους μόνο με ορισμένα συστήματα φρένων. Σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

²⁵⁾ Δεν επιτρέπεται η χρήση τους ως χειμερινά ελαστικά. Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν επιτρέπεται.

²⁰⁾ Δεν επιτρέπεται ο συνδυασμός πίεσης ECO με ελαστικά RunFlat.

²⁶⁾ Επιτρέπεται η χρήση τους μόνο ως χειμερινά ελαστικά.

Κινητήρας Ελαστικά		Comfort έως και 3 επιβάτες		ECO έως και 3 επιβάτες ¹⁸⁾		Με πλήρες φορτίο	
		μπροστά [kPa/bar] ([psi])	πίσω [kPa/bar] ([psi])	μπροστά [kPa/bar] ([psi])	πίσω [kPa/bar] ([psi])	μπροστά [kPa/bar] ([psi])	πίσω [kPa/bar] ([psi])
A13DTE	175/70 R14	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 ²⁶⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/65 R15	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/70 R14	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

²⁶⁾ Επιτρέπεται η χρήση τους μόνο ως χειμερινά ελαστικά.

Κινητήρας Ελαστικά		Comfort έως και 3 επιβάτες		ECO έως και 3 επιβάτες ¹⁸⁾		Με πλήρες φορτίο	
		μπροστά [kPa/bar] ([psi])	πίσω [kPa/bar] ([psi])	μπροστά [kPa/bar] ([psi])	πίσω [kPa/bar] ([psi])	μπροστά [kPa/bar] ([psi])	πίσω [kPa/bar] ([psi])
A13DTR	185/60 R15	240/2,4 (34)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/65 R15	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/55 R16 ²⁰⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/60 R15	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	215/45 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

²⁰⁾ Δεν επιτρέπεται ο συνδυασμός πίεσης ECO με ελαστικά RunFlat.

Κινητήρας Ελαστικά		Comfort έως και 3 επιβάτες		ECO έως και 3 επιβάτες ¹⁸⁾		Με πλήρες φορτίο	
		μπροστά	πίσω	μπροστά	πίσω	μπροστά	πίσω
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Z13DTJ	185/70 R14 ²⁷⁾ , 185/65 R15 ²⁸⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ²⁰⁾ , 215/45 R17 ²⁹⁾	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 ¹⁹⁾	220/2,2 (32)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

²⁷⁾ Όχι σε συνδυασμό με περιορισμένη γωνία στροφής και σπορ πλαίσιο Επιτρέπεται η χρήση τους μόνο με ορισμένα συστήματα φρένων. Σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

²⁸⁾ Σε συνδυασμό με περιορισμένη γωνία στροφής ή σπορ πλαίσιο Επιτρέπεται η χρήση τους μόνο ως χειμερινά ελαστικά. Σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

²⁰⁾ Δεν επιτρέπεται ο συνδυασμός πίεσης ECO με ελαστικά RunFlat.

²⁹⁾ Σε συνδυασμό με περιορισμένη γωνία στροφής ή σπορ πλαίσιο Σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

¹⁹⁾ Επιτρέπεται η χρήση τους μόνο ως χειμερινά ελαστικά.

Κινητήρας Ελαστικά		Comfort έως και 3 επιβάτες μπροστά πίσω [kPa/bar] ([psi]) [kPa/bar] ([psi])		ECO έως και 3 επιβάτες ¹⁸⁾ μπροστά πίσω [kPa/bar] ([psi]) [kPa/bar] ([psi])		Με πλήρες φορτίο μπροστά πίσω [kPa/bar] ([psi]) [kPa/bar] ([psi])	
A17DTS	185/65 R15 ²⁸⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ²⁰⁾ , 215/45 R17 ²⁹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 ¹⁹⁾	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Όλα	Εφεδρικός τροχός ανάγκης	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

²⁸⁾ Σε συνδυασμό με περιορισμένη γωνία στροφής ή σπορ πλαίσιο Επιτρέπεται η χρήση τους μόνο ως χειμερινά ελαστικά. Σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

²⁰⁾ Δεν επιτρέπεται ο συνδυασμός πίεσης ECO με ελαστικά RunFlat.

²⁹⁾ Σε συνδυασμό με περιορισμένη γωνία στροφής ή σπορ πλαίσιο Σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

¹⁹⁾ Επιτρέπεται η χρήση τους μόνο ως χειμερινά ελαστικά.

Πληροφορίες πελατών

Καταγραφή στοιχείων οχήματος
και ιδιωτικότητα 238

Καταγραφή στοιχείων οχήματος και ιδιωτικότητα

Καταγραφείς στοιχείων συμβάντων

Ηλεκτρονικές μονάδες αποθήκευσης δεδομένων στο όχημα

Ένας μεγάλος αριθμός ηλεκτρονικών εξαρτημάτων του οχήματός σας περιέχουν ηλεκτρονικές μονάδες αποθήκευσης για την προσωρινή ή μόνιμη αποθήκευση τεχνικών στοιχείων που αφορούν στην κατάσταση του οχήματος, σε συμβάντα και σφάλματα. Γενικά, αυτές οι τεχνικές πληροφορίες τεκμηριώνουν την κατάσταση των εξαρτημάτων, των ηλεκτρονικών μονάδων, των συστημάτων ή του περιβάλλοντος:

- Συνθήκες λειτουργίας των εξαρτημάτων του συστήματος (π.χ. στάθμες πλήρωσης)

- Μηνύματα κατάστασης του οχήματος και των μεμονωμένων εξαρτημάτων του (π.χ. αριθμός περιστροφών τροχών / περιστροφική ταχύτητα, επιβράδυνση, πλευρική επιτάχυνση)
- Δυσλειτουργίες και ελαττώματα σε σημαντικά εξαρτήματα του συστήματος
- Αντιδράσεις του οχήματος σε ιδιαίτερες οδηγικές συνθήκες (π.χ. φούσκωμα ενός αερόσακου, ενεργοποίηση του συστήματος ρύθμισης σταθερότητας)
- Περιβαλλοντικές συνθήκες (π.χ. θερμοκρασία)

Αυτά τα στοιχεία έχουν αποκλειστικά τεχνικό χαρακτήρα και συμβάλλουν στην ταυτοποίηση και διόρθωση σφαλμάτων καθώς και στη βελτιστοποίηση των λειτουργιών του οχήματος.

Δεν είναι εφικτή η δημιουργία προφίλ κίνησης, που δεικνύουν τις διανυθείσες διαδρομές, με αυτά τα στοιχεία.

Εάν χρησιμοποιηθούν εργασίες σέρβις (π.χ. εργασίες επισκευής, διαδικασίες σέρβις, εργασίες που καλύπτονται από την εγγύηση, διασφάλιση ποιότητας), οι υπάλληλοι του δικτύου σέρβις (συμπ. του κατασκευαστή) έχουν τη δυνατότητα να διαβάσουν αυτές τις τεχνικές πληροφορίες από τις ηλεκτρονικές μονάδες αποθήκευσης δεδομένων συμβάντων και σφαλμάτων χρησιμοποιώντας ειδικές διαγνωστικές συσκευές. Εάν χρειαστεί, μπορείτε να πάρετε περισσότερες πληροφορίες στα εν λόγω συνεργεία. Μετά τη διόρθωση ενός σφάλματος, τα στοιχεία διαγράφονται από την ηλεκτρονική μονάδα αποθήκευσης σφαλμάτων ή εφαρμόζεται η συνεχής επεγγραφή τους.

Κατά τη χρήση αυτού του οχήματος, μπορεί να υπάρξουν περιπτώσεις στις οποίες αυτά τα τεχνικά στοιχεία που σχετίζονται με άλλες πληροφορίες (αναφορά ατυχήματος, ζημιές στο όχημα, δηλώσεις μαρτύρων κ.λπ.) μπορεί να συσχετιστούν με κάποιο συγκεκριμένο πρόσωπο - πιθανόν, με τη βοήθεια ενός ειδικού.

Πρόσθετες λειτουργίες, μετά από συμβατική συμφωνία με τον πελάτη (π.χ. θέση του οχήματος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης), επιτρέπουν τη μετάδοση συγκεκριμένων δεδομένων του οχήματος από το όχημα.

Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID)

Η τεχνολογία RFID χρησιμοποιείται σε ορισμένα οχήματα για λειτουργίες όπως το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού και η ασφάλεια του συστήματος ανάφλεξης. Χρησιμοποιείται επίσης για λειτουργίες διευκόλυνσης όπως τα τηλεχειριστήρια για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα θυρών και την εκκίνηση με τηλεχειρισμό, καθώς και για τα τηλεχειριστήρια που βρίσκονται μέσα στο όχημα για το άνοιγμα γκαραζόπορτας. Η τεχνολογία RFID στα οχήματα Opel δεν χρησιμοποιεί και δεν καταγράφει προσωπικές πληροφορίες, και δεν συνδέεται με άλλα συστήματα Opel που περιέχουν προσωπικές πληροφορίες.

Ευρετήριο

A			
Αεραγωγοί.....	122	Αποθηκευτικοί χώροι.....	57
Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας	87	Αποστράγγιση φίλτρου πετρελαίου	98
Ακινητοποίηση λόγω βλάβης.....	201	Απόσυρση οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του	160
Αλάρμ	109	Αριθμός πλαισίου οχήματος	211
Αλλαγή διάστασης ελαστικού και ζάντας	190	Ασύρματο τηλεχειριστήριο	21
Αλλαγή τροχών	195	Ασφάλεια του οχήματος.....	27
Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID).....	239	Ασφάλειες	182
Αναδίπλωση	30	Ασφαλειοθήκη ταμπλό	184
Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος .	40	Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών	185
Αναπτήρας	81	Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα .	182
Ανεφοδιασμός καυσίμου	149	Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης	32
Αντικατάσταση λαμπτήρων	168	Αυτόματη ρύθμιση φώτων	106
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα	167	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	131
Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος	27	Αυτόματο κλείδωμα	25
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού	27	B	
Αντιολισθητικές αλυσίδες	191	Βάθος πέλματος	190
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος	159	Βάρος οχήματος	222
Απενεργοποίηση αερόσακων	48, 87	Βάση ποδηλάτων.....	58
Αποθηκευμένες ρυθμίσεις.....	22	Βλάβη	139
Αποθήκευση.....	57	Βοηθητικός θερμαντήρας.....	122
Αποθήκευση οχήματος.....	159	Γ	
		Γενικές πληροφορίες	154
		Γρύλος οχήματος.....	186

Δ	
Δείκτες.....	82
Δείκτης καυσίμου	83
Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας	139
Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος	126
Διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας	134
Διακόπτης φωτισμού πίνακα οργάνων	111
Διακόπτης φώτων	106
Διακόπτης φώτων φρένων	98
Διαστάσεις οχήματος	227
Διάρθρωση.....	195
Ε	
Εισαγωγή	3
Εκκίνηση	17
Εκκίνηση και λειτουργία.....	124
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια	199
Εκκίνηση του κινητήρα	125, 136
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα	129
Εκτέλεση εργασιών	160
Ελαστικά	187
Έλεγχος οχήματος.....	160

Έλεγχος του οχήματος	124
Ενδεικτικές λυχνίες.....	82, 85
Ενδεικτική λυχνία βλάβης	88
Ενεργά προσκέφαλα	38
Εξαερισμός.....	115
Εξαέρωση του συστήματος τροφοδοσίας πετρελαίου	166
Εξοπλισμός ρυμούλκησης	155
Εξωτερικά φώτα	12, 92, 106
Εξωτερική θερμοκρασία	80
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	29
Επιδόσεις	219
Επιλογέας ταχυτήτων	131, 136
Επιλογέας τύπου καυσίμου	84
Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης.....	89
Επισκόπηση του ταμπλό	10
Εργαλεία	186
Εργαλεία οχήματος.....	186
Εσωτερικοί καθρέπτες.....	31
Εσωτερικός φωτισμός.....	111
Ευρεία οθόνη.....	32
Εφεδρικός τροχός	197

Ζ

Ζάντες και ελαστικά	187
Ζώνες ασφαλείας	42
Ζώνη ασφαλείας	8
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων ..	43

Η

Ηλεκτρικά παράθυρα	33
Ηλεκτρική ρύθμιση	29
Ηλεκτρικό σύστημα.....	182
Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης	132, 137
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας	90, 142
Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού	118
Ηλιοροφή	35
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ..	135
Ηχητικές προειδοποιήσεις	97

Θ

Θερμαινόμενοι καθρέπτες	31
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ	34
Θερμαινόμενο τιμόνι	77
Θέρμανση	41
Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα .	90
Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης	125
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας	52
Θέση καθίσματος	38
Θήκη κάτω από κάθισμα	58
Θολωμένα κρύσταλλα φώτων	111
Θυρίδα εισαγωγής αέρα	123

Κ

Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου	71
Κάλυμμα χώρου αποσκευών	70
Κανονική λειτουργία συστήματος κλιματισμού	123
Καπό κινητήρα	161
Καταγραφείς στοιχείων συμβάντων.....	238
Καταγραφή στοιχείων οχήματος και ιδιωτικότητα.....	238
Καταλυτικός μετατροπέας	130
Κατανάλωση καυσίμου - Εκπομπές CO ₂	153
Καύσιμο.....	146
Καύσιμο για βενζινοκινητήρες	146
Καύσιμο για λειτουργία με υγραέριο.....	147
Καύσιμο για πετρελαιοκινητήρες	147
Κιβώτιο ταχυτήτων	16
Κίνδυνος, προειδοποιήσεις και προφυλάξεις	4
Κιτ επισκευής ελαστικού	192
Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών	25
Κλειδιά	20
Κλειδιά, κλειδαριές.....	20
Κλειδί, αποθηκευμένες ρυθμίσεις..	22
Κόρνα	13, 77

Κουτί πρώτων βοηθειών	73
Κρίκοι πρόσδεσης	72

Λ

Λάδι κινητήρα	162, 208, 213
Λάδι, Κινητήρας.....	213
Λειτουργία Sport	89
Λειτουργίες φωτισμού.....	113

Μ

Μεγάλη σκάλα	92, 107
Μηνύματα οχήματος	97
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	135
Μπαταρία	165
Μπροστινά καθίσματα.....	38
Μπροστινοί προβολείς ομίχλης .	110
Μπροστινό φλας.....	168, 171

Ν

Ντουλαπάκι συνοδηγού	57
----------------------------	----

Ξ

Ξεκλείδωμα του οχήματος	6
-------------------------------	---

Ο

Οδηγικά χαρακτηριστικά και συμβουλές ρυμούλκησης	154
Οθόνες πληροφοριών.....	93
Οθόνη γραφικών πληροφοριών, έγχρωμη οθόνη πληροφοριών .	94

Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων	85, 131, 135
Οθόνη σέρβις	84
Οθόνη τριών ενδείξεων	93
Οροφή.....	35

Π

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας.....	50
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας με άνω σημεία πρόσδεσης	55
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας Isofix	55
Παράθυρα.....	32
Πατήστε το ποδόφρενο	92
Πιέσεις ελαστικών	230
Πίεση ελαστικών	188
Πίεση λαδιού κινητήρα	91
Πίνακας οργάνων	82
Πινακίδα αριθμού πλαισίου	211
Πίσω προβολέας ομίχλης	93
Πίσω προβολείς ομίχλης	110
Πίσω φώτα	175
Πλαφονιέρες	112, 180
Πλευρικά φλας	178
Πληροφορίες σέρβις	207
Πληροφορίες φόρτωσης	74
Πόρτες.....	26
Ποτηροθήκες	58
Πρίζες ρεύματος	81
Προβολέας ομίχλης	93

Προβολείς.....	106
Προβολείς αλογόνου	168
Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό	108
Προβολείς ομίχλης	174
Προειδοποιητικές λυχνίες.....	82
Προειδοποιητικό τρίγωνο	72
Προθέρμανση και φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου	91
Προσκέφαλα	37
Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας ..	114
Προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος	103
Πρώτες βοήθειες.....	73

P

Ρολόι	80
Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος	124
Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί	122
Ρύθμιση καθίσματος	6, 39
Ρύθμιση καθρέπτη	8
Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων	107
Ρύθμιση τιμονιού	9
Ρύθμιση του προσκέφαλου	7
Ρύθμιση του τιμονιού	76
Ρυμούλκηση.....	154, 201
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος	202

Ρυμούλκηση του οχήματος	201
Ρυμούλκηση τρέιλερ	154

Σ

Σέρβις	123, 207
Σήμα στροφής	87
Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας	109
Σινιάλο προβολέων	107
Σκιαδία	34
Σταθεροί αεραγωγοί	122
Στάθμευση	18, 128
Σταχτοδοχεία	82
Στοιχεία κινητήρα	216
Στοιχεία οχήματος	3, 213
Στροφόμετρο	83
Σύμβολα	4
Συμβουλές οδήγησης.....	124
Σύνδεση τρέιλερ.....	154
Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά	208, 213
Σύστημα αερόσακων	45
Σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας	48
Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)	28
Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού.....	91, 189
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	89, 141

Σύστημα ελέγχου Smartphone.....	97
Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού	115
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ..	22
Σύστημα κλιματισμού	15, 116
Σύστημα μπροστινών αερόσακων	46
Σύστημα πίσω φορέα.....	58
Σύστημα πλευρικών αερόσακων .	47
Σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης	92, 108, 171
Συστήματα ανίχνευσης αντικειμένων	144
Συστήματα ευστάθειας (Ride Control).....	142
Συστήματα κλιματισμού.....	115
Συστήματα πλύσης παρμπριζ και υαλοκαθαριστήρων	14
Σύστημα ταχείας θέρμανσης.....	122
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα	142
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων	90, 144
Σύστημα φόρτισης	87
Σύστημα φρένων και συμπλέκτη ..	89
Σύστημα Flex-Fix.....	58
Σύστημα Stop-Start.....	126

Σφαιρικό σχήμα	29
Σφάλμα	133
Σχάρα οροφής	73

Τ

Ταπετσαρία.....	206
Τάση μπαταρίας	98
Τάσια	191
Ταχύμετρο	82
Το όχημα πρέπει να υποβληθεί σε σέρβις το συντομότερο δυνατό	88

Υ

Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης παρμπρίζ	78
Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ	79
Υγρό συστήματος πλύσης	164
Υγρό φρένων	164
Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη.....	208
Υδραυλικό τιμόνι.....	90
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας	87
Υποβοήθηση πέδησης	142
Υποβοήθηση στάθμευσης	144

Υπολογιστής ταξιδιού	99
Υπολογιστής ταξιδιού στην οθόνη γραφικών πληροφοριών ή την έγχρωμη οθόνη πληροφοριών	100

Φ

Φίλτρο γύρης	123
Φίλτρο σωματιδίων.....	129
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου .	129
Φρένα	140, 164
Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος.....	203
Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος	206
Φώτα ανάγνωσης	113
Φώτα εξόδου	113
Φώτα όπισθεν	111
Φώτα στάθμευσης.....	106, 111
Φωτισμός	98
Φωτισμός εισόδου	113
Φωτισμός κεντρικής κονσόλας .	113
Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας	179
Φωτισμός στις στροφές.....	108
Φωτισμός χώρου αποσκευών....	112

Χ

Χαμηλή στάθμη καυσίμου	92
Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα .	92

Χαρακτηρισμός ελαστικών	188
Χειμερινά ελαστικά	188
Χειμερινή λειτουργία	89
Χειριστήρια.....	76
Χειριστήρια στο τιμόνι	76
Χειροκίνητα παράθυρα	32
Χειροκίνητη λειτουργία	137
Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης	31
Χειρόφρενο.....	140, 141
Χιλιομετρητής	83
Χιλιομετρητής ταξιδιού	83
Χρήση του παρόντος εγχειριδίου ...	3
Χρονόμετρο	103
Χωρητικότητες	229
Χώρος αποσκευών	26, 68

Ψ

Ψυκτικό και αντιψυκτικό.....	208
Ψυκτικό κινητήρα	163

С

Car Pass	20
Cruise control	93, 143

Ε

Easytronic.....	135
-----------------	-----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία που αναγράφεται παρακάτω. Η Adam Opel AG διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου, καθώς και σε τροποποιήσεις στο ίδιο το εγχειρίδιο.

Έκδοση: Ιανουάριος 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

KTA-2656/12-el

01/2013

