

**Wartungsfreier Drehstrom-
Fahrmotor**

**Kompakt wie ein Handgabel-
hubwagen**

Eingebautes Ladegerät

**Leichte Handhabung
bei hoch gestellter Deichsel
durch Schleichfahrttaster**



EME 112

Elektro-Deichselhubwagen (1200 kg)

Der Jungheinrich EME 112 erleichtert und beschleunigt durch seine kompakte Bauweise sowie den Einsatz von Drehstromtechnik den Transport von Lasten auf Paletten.

Seine Einsatzgebiete sind:

- Transport von Lasten über kurze Distanzen.
- Einsatz im Verkaufsbereich.
- LKW-Mitnahme.

Die tief angelenkte Deichsel ermöglicht beim Fahren einen großen Abstand des

Bedieners zum Fahrzeug und damit ein hohes Maß an Sicherheit. Die wartungsfreien Batterien 2 x 12 V/50 Ah sowie das eingebaute Batterieladegerät mit eingebauter Ausgleichladung und Erhaltungsladung sorgen für einen unkomplizierten und einfachen Betrieb des EME.

Der EME hat eine extrem kurze Vorderbaulänge von 378 mm. Dies ist nur wenig mehr als beim herkömmlichen Handgabelhubwagen. Damit ist er ideal geeignet für das Rangieren auf engstem Raum. Wird es

einmal besonders eng, kann die Deichsel hoch gestellt und der EME durch Druck auf den Schleichfahrttaster auf engstem Raum rangiert werden.

Seine ansprechende Optik, optional auch in individueller Farbgebung, prädestiniert das Gerät für den Einsatz im Einzelhandel, in Lebensmittel- und Heimwerkermärkten oder Shops, kurz – überall dort, wo das Fahrzeug einen guten Eindruck hinterlassen soll.

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich	1.1
	1.2	Typzeichen des Herstellers		EME 112	1.2
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro, manuell)		Elektro	1.3
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)		Geh	1.4
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2	1.5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	985 ¹⁾	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1218	1.9
	Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	175
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	505/870	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	145/30	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan)		PU	3.1
	3.2	Reifengröße, vorn		230 x 65	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten		82 x 95 ²⁾	3.3
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1 x / 2	3.5
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	370/500	3.7
Grundabmessungen	4.4	Hub	h ₃ (mm)	95	4.4
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	861 / 1156	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	82	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	1556	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	378	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	700	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50/150/1178	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	520/650	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	32	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	1640	4.33
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	1840	4.34
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1425	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	4,2/5,0	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,02/0,03	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,03/0,02	5.3
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	3,5/15	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	0,3 ³⁾	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 10 %	kW	0,4	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		wartungsfrei	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K _s	V/Ah	2 x 12 / 50	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	37	6.5
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0,29	6.6
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Drehstrom / Impuls	8.1
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB(A)	65	8.4

1) gehoben – 63 mm
 2) Tandem: 82 x 60 mm
 3) bei S₂ 30 min.

Vorteile nutzen

Handlich und wendig

Die besonders kurze Vorderbaulänge von nur 378 mm sowie das geringe Eigengewicht von 175 kg erleichtern das Handling und ermöglichen ein Arbeiten auf engstem Raum wie mit einem herkömmlichen Handgabelhubwagen. Eine um 180° schwenkbare Sicherheitsdeichsel ermöglicht das Manövrieren in engsten Kurven. Wird es einmal besonders eng – kein Problem: Ein Druck auf den Schleichfahrt-taster und der EME kann auch mit hoch gestellter Deichsel gefahren werden. Die Drehstrom-Fahrsteuerung ermöglicht ein präzises Anfahr- und Bremsverhalten und sorgt damit für eine exakte Positionierung der Last.

Sicher und wirtschaftlich arbeiten

Die unten angelenkte, lange Deichsel sorgt auch für den ungeübten Bediener stets für ausreichenden Abstand des Fahrers vom Chassis und damit für hohe Sicherheit. Darüberhinaus bietet der EME:

- Niedrige Bauhöhe ermöglicht optimale Sicht auf Ladung und Gabelspitzen.
- Präzises und feinfühliges Anfahr- und Bremsverhalten mit generatorischer Abbremsung.



Arbeiten auf engstem Raum



Multifunktionsdeichselkopf für spielerisch leichte Bedienung

- Rückrollschutz an Steigungen – die Bremse fällt bei unbeabsichtigtem Zurückrollen des Fahrzeuges an Steigungen automatisch ein.
- Drehstrom-Fahrmotor mit höchstem Wirkungsgrad.

Komfortabel fahren

Durch elektrische Fahr- und Hubfunktion erhöht sich die Umschlagsleistung gegenüber einem Handgabelhubwagen. Zudem wird der Bediener spürbar entlastet, indem Lasten bis zu 1200 kg von einem 0,3 kW Drehstrom-Fahrmotor kinderleicht transportiert werden können. Außerdem sorgt ein niedriger Geräuschpegel beim Fahren für ein angenehmes Arbeiten. Der Multifunktionsdeichselkopf erlaubt eine spielerisch leichte Bedienung. Alle Fahr-, sowie Hub- und Senkfunktionen lassen sich ohne Umgreifen mühelos erreichen – der Bediener kann sich deshalb voll auf seine eigentliche Tätigkeit konzentrieren.

Reduzierter Wartungsaufwand

Vor allem der Drehstrom-Fahrantrieb sorgt für eine langfristige und deutliche Reduzierung des Wartungsaufwandes:



Integriertes Ladegerät

- Wartungsfreier Drehstrom-Fahrmotor ohne Kohlebürsten.
- Verschleiß- und Energie sparende Magnetbremse.
- Komplett geschlossenes 0,4 kW Hydraulikaggregat.
- Wartungsfreie Batterien 2 x 12 V/50 Ah.

Lange Einsatzzeiten

Eine 50 Ah-Blockbatterie sorgt für eine in dieser Klasse ausreichende Einsatzzeit. Mit dem integrierten Ladegerät (24V/6,5A) lässt sich der EME an jeder Netzsteckdose einfach aufladen.

Zusatzausstattungen

- Signalhorn statt Summer.
- LKW-Lademöglichkeit 24V zum Laden des Fahrzeuges aus dem LKW.
- Lastrollen Tandem.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

ISO-9001-, ISO-14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.